

## 車両のバリアフリー状況

### 鉄軌道事業者別車椅子スペース付き車両の編成比率

(平成21年度末現在)

鉄軌道事業者	比 率	備 考
J R 西 日 本	40%	京都駅発車の近郊電車と主な特急列車
J R 東 海	100%	全路線計
近 鉄	63%	奈良・京都線所属車両計
京 阪 電 鉄	57%	京阪本線・京津線計
阪 急 電 鉄	53%	全路線計
京 福 電 鉄	64%	全路線計
叡 山 電 鉄	25%	全路線計
嵯 峨 野 観 光 鉄 道	100%	全路線計
市 営 地 下 鉄	100%	全路線計

注) 全編成数に対する車椅子スペース付車両を連結した編成数の比率

### 乗合バス事業者別にやさしいバスの導入状況

(平成21年度末現在)

バス事業者	①総台数	②リフト付きバス	③リフト付きク ンステップバス	④ワンステップ バス	⑤ノンステップバ ス	②～⑤の計 =⑥	総台数に占 める比率(⑥ /①)	調査対象車 両
京 都 市 交 通 局	760	6	6	29	601	642	84.5%	*1
京 阪 バ ス	517	24	0	209	203	436	84.3%	*1
京 都 バ ス	111	1	0	68	4	73	65.8%	*2
京 阪 京 都 交 通	90	5	0	11	9	25	27.8%	*2
京 阪 宇 治 バ ス	75	1	0	14	27	42	56.0%	*2
J R 西 日 本 バ ス	49	0	0	2	7	9	18.4%	*2
阪 急 バ ス	55	4	0	2	3	9	16.4%	*2
京 阪 シ テ イ バ ス	11	0	0	0	2	2	18.2%	*2
近 鉄 バ ス	4	0	0	0	0	0	0.0%	*2
ヤ サ カ バ ス	23	3	0	6	11	20	87.0%	*1
合 計	1695	44	6	341	867	1258	74.2%	-

\*1 全車両

\*2 京都市域を運行する車両が所属する営業所の全車両