

鉄軌道駅別のバリアフリー状況 (H21年度末現在)

鉄道	路線名	旅客施設名	駅の構造	1日平均乗降客数(人/日)	1日平均利用者数(人/日)	最大段差(注1)		解消すべき段差(注2)		段差解消された経路の有無(注3)		移動設備			情報案内設備			利便設備		個別設備					
						入口～改札口(改札外)	改札口～プラットホーム(改札内)	入口～改札口(改札外)	改札口～プラットホーム(改札内)	いずれかの入口～改札口(改札外)	いずれかの改札口～全てのプラットホーム(改札内)	改札外	改札内	改札外	改札内	階段	誘導・警告ブロックの設置状況(連続)	運行情報(ホーム上)		点字表示	トイレ	休憩施設	プラットホーム	券売機	改札口
																		音声案内	文字情報						
JR西日本	京都線	京都	地上	359,762	359,762	●	●	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	◎	○	○	○
		西大路	盛土	30,009	30,009	—	▲	—	▲	○	×	—	×	—	×	×	○	○	○	○	◎	◎	○	○	○
		桂川	地上	11,098	11,098	●	●	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	◎	○	○	○
	琵琶湖線	山科	盛土	62,199	62,199	—	●	—	—	○	○	—	○	—	○	○	○	○	○	○	◎	◎	○	○	○
		六地藏(宇治市内)	盛土	13,576	13,576	—	●	—	●	○	△車いす対応型Es	—	×	—	○車いす対応	—	○	○	○	○	◎	◎	○	○	○
		桃山	地上	3,565	3,565	—	▲	—	▲	○	×	—	×	—	×	×	○	×	×	○	×	○	○	○	○
	奈良線	JR藤森	地下	5,479	5,479	—	●	—	●	○	△車いす対応型Es	—	×	—	○車いす対応	—	○	○	×	○	◎	◎	○	○	○
		稲荷	地上	10,748	10,748	—	▲	—	—	○	○	—	○	—	×	—	○	○	○	○	◎	◎	○	○	○
		東福寺	地上	13,763	13,763	●	▲	●	▲	△道路～ホームに至るスロープ		×	×	×	×	×	○	○	○	○	◎	◎	○	○	○
	嵯峨野線	丹波口	高架	9,760	9,760	—	●	—	—	○	○	—	○	—	—	—	○	○	×	○	◎	◎	○	○	○
		二条	高架	22,982	22,982	—	●	—	—	○	○	—	○	—	○	—	○	○	○	○	◎	◎	○	○	○
		円町	高架	13,387	13,387	—	●	—	—	○	○	—	○	—	○	—	○	○	○	○	◎	◎	○	○	○
		花園	高架	6,991	6,991	—	●	—	—	○	○	—	○	—	○	—	○	○	○	○	◎	◎	○	○	○
		太秦	地上	7,560	7,560	—	▲	—	▲	○	×	—	×	—	×	×	○	○	×	○	◎	◎	○	○	○
嵯峨嵐山		地上	9,916	9,916	●	●	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	◎	○	○	○	
保津峡	地上	530	530	—	●	—	●	○	×	—	×	—	×	×	×	○	×	×	×	◎	◎	○	○	△	
JR東海	東海道新幹線	京都	高架	67,000	67,000	●	●	—	—	○	○	○	○	○	○	△	○	○	×	◎	◎	○	×	○	
近畿	京都線	京都	高架	90,194	90,194	●	●	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	◎	○	○	○
		東寺	高架	9,909	9,909	—	●	—	—	○	○	—	○	—	○	—	○	○	○	×	◎	◎	○	×	○
		十條	高架	4,891	4,891	—	●	—	—	○	○	—	○	—	○	—	○	○	○	×	◎	◎	○	○	○
		上鳥羽口	高架	7,757	7,757	—	●	—	—	○	○	—	○	—	○	—	○	○	×	×	◎	◎	○	○	○
		竹田	(市営地下鉄に記載)																						
		伏見	高架	6,160	6,160	—	●	—	—	○	○	—	○	—	○	—	○	○	○	○	◎	◎	○	○	○
		丹波橋	地上	51,136	51,136	▲	●	▲	—	○	○	×	○	×	○	—	○	○	○	○	◎	◎	○	○	○
京阪	京阪本線	淀	地上	12,366	12,366	△(上)▲(下)	—(上)●(下)	△(上)▲(下)	—(上)●(下)	○下りのみ	○	○下りのみ	○下りのみ	○下りのみ	○下りのみ	—	○	○	○下りのみ	○	◎下りのみ	◎	○	○下りのみ	○
		中書島	地上	12,577	12,577	—	●	—	—	○	○	—	○	—	○	—	○	○	○	○	◎	◎	○	○	○
		伏見桃山	地上	11,230	11,230	●	●	—	—	○	○	—	○	—	○	—	○	○	×	○	◎	◎	○	○	○
		丹波橋	地上	55,960	55,960	●	●	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	◎	○	○	○
墨染	地上	8,332	8,332	—	▲	—	—	○	○	—	—	—	—	—	○	○	×	○	×	◎	◎	○	○	○	

注1) ●:最大段差5m以上, ▲:1m以上5m未満, △:1m未満, —:平坦もしくはスロープ(1/12以下)による段差解消
 注2) ●:最大段差5m以上, ▲:1m以上5m未満, △:1m未満, —:平坦もしくはスロープ(1/12以下), Evによる段差解消
 注3) ○:平坦あるいはEV, スロープ(1/12以下)設置による段差解消, △:車いす対応型ESC, 階段昇降機の設置による段差解消, 道路～ホームに至る通路あり, ×:段差あり, チェアメイト
 注4) ◎:オストメイト対応の多機能トイレ(簡易型オストメイト含む)
 注5) ◎:待合室設置, ○:ベンチ設置
 注6) ◎:ホームドア設置, ○:ホーム端の転落防止柵及びホーム上の警告ブロックが共に設置, △:ホーム端の転落防止柵及びホーム上の警告ブロックのいずれか一方のみが設置, ×:なし
 注7) ○:90cm以上, △:80cm以上90cm未満, ×:80cm未満

鉄軌道駅別のバリアフリー状況 (H21年度末現在)

鉄道	路線名	駅名	駅の構造	1日平均乗降客数(人/日)	1日平均利用者数(人/日)	最大段差(注1)		解消すべき段差(注2)		段差解消された経路の有無(注3)		移動設備			情報案内設備			利便設備		個別設備						
						入口～改札口(改札外)	改札口～プラットホーム(改札内)	入口～改札口(改札外)	改札口～プラットホーム(改札内)	いずれかの入口～改札口(改札外)	いずれかの改札口～全てのプラットホーム(改札内)	改札外	改札内	改札外	改札内	階段 階段昇降機(改札内)	誘導・警告ブロックの設置状況(連続)	運行情報(ホーム上)		点字表示	トイレ	休憩施設	プラットホーム	券売機	改札口	
																		音声案内	文字情報							料金表示
京 阪	京阪本線	藤森	地上	15,840	15,840	—	▲	—	▲	○	○	—	○	—	×	—	○	○	×	○	◎	○	○	○	○	
		深草	地上	10,971	10,971	●	●	●	●	×	×	×	×	○	○	○	×	○	×	○	○	○	○	○	△	
		伏見稲荷	地上	6,227	6,227	▲	—	—	—	○	○	—	—	—	○	○	○	○	○	○	◎	○	○	○	○	
		鳥羽街道	地上	3,317	3,317	—	▲	—	▲	○	×	—	×	×	○	○	×	○	×	○	○	○	○	×	△	
		東福寺	地上	13,662	13,662	—	▲	—	▲	△道路～ホームに至るスロープ		—	×	—	×	×	○	○	×	○	○	○	○	○	○	
		七条	地下	19,793	19,793	●	—	—	—	○	○	○	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		清水五条	地下	7,846	7,846	●	▲	●	—	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		祇園四条	地下	50,218	50,218	●	▲	—	—	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○	○	◎	○	○	○	○	○
	鴨東線	三条	地下	36,189	36,189	●	▲	—	—	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○	○	◎	○	○	○	○	○
		神宮丸太町	地下	10,211	10,211	●	▲	—	—	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○	○	◎	○	○	○	○	○
	宇治線	出町柳	地下	38,478	38,478	●	▲	—	—	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○	○	◎	○	○	○	○	○
		観月橋	盛土	5,210	5,210	—	▲	—	—	○	○	—	—	—	—	○	○	×	○	○	○	○	○	×	○	
	京津線	桃山南口	地上	6,478	6,478	—	▲	—	—	○	○	—	—	—	—	○	○	×	○	◎	○	○	○	○	○	
		六地藏	高架	9,054	9,054	—	▲	—	▲	○	×	—	×	○	○	○	×	○	×	◎	○	○	×	○	○	
阪 急	京都線	京阪山科	地上	4,173	4,173	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		四宮	地上	2,506	2,506	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	
		洛西口	地上	7,385	7,385	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	○	○	○	○	○	◎	◎	○	○	○	
		桂	地上	55,874	55,874	●	●	—	—	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	◎	◎	○	○	○	
		西京極	盛土	17,413	17,413	—	●	—	—	○	○	—	○	—	—	○	○	○	○	○	○	◎	○	○	○	
	嵐山線	西院	地下	41,952	41,952	—	▲	—	▲	○	△	階段昇降機	—	×	—	×	○	○	○	○	◎	○	○	○	○	
		大宮	地下	29,134	29,134	▲	●	—	●	○	△	階段昇降機	○	×	—	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		烏丸	地下	80,679	80,679	●	▲	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	○	○	○	○	
		河原町	地下	68,974	68,974	●	▲	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	○	○	○	○	
		上桂	地上	8,308	8,308	—	▲	—	▲	○	×	—	×	×	×	○	○	×	○	○	◎	○	○	○	○	
京 福	嵐山本線	松尾	地上	5,318	5,318	—	▲	—	▲	○	×	—	×	×	○	○	×	○	○	◎	○	○	○	○		
		嵐山	地上	8,359	8,359	—	▲	—	▲	○	×	—	×	×	○	○	×	○	○	◎	○	○	○	○		
		四条大宮	地上	3,578	3,578	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	○	○	×	×	○	○	○	×	○		
		西院	地上	1,791	1,791	△	—	△	—	×	○	×	—	×	—	×	×	×	—	×	○	○	○	—	—	
		西大路三条	地上	385	385	△	—	△	—	×	○	×	—	×	—	×	×	×	—	×	○	×	×	—	—	
		山ノ内	地上	501	501	△	—	△	—	×	○	×	—	×	—	×	×	×	—	×	×	×	×	—	—	
京 福	嵐山本線	嵐電天神川	地上	1,307	1,307	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	○	○	○	○	×	○	○	○	—	—	
		蚕ノ社	地上	446	446	△	—	△	—	×	○	×	—	×	—	×	×	×	—	×	○	×	×	—	—	

注1) ●:最大段差5m以上, ▲:1m以上5m未満, △:1m未満, —:平坦もしくはスロープ(1/12以下)による段差解消
 注2) ●:最大段差5m以上, ▲:1m以上5m未満, △:1m未満, —:平坦もしくはスロープ(1/12以下), Evによる段差解消
 注3) ○:平坦あるいはEV, スロープ(1/12以下)設置による段差解消, △:車いす対応型ESC, 階段昇降機の設置による段差解消, 道路～ホームに至る通路あり, ×:段差あり, チェアメイト
 注4) ◎:オストメイト対応の多機能トイレ(簡易型オストメイト含む)
 注5) ◎:待合室設置, ○:ベンチ設置
 注6) ◎:ホームドア設置, ○:ホーム端の転落防止柵及びホーム上の警告ブロックが共に設置, △:ホーム端の転落防止柵及びホーム上の警告ブロックのいずれか一方のみが設置, ×:なし
 注7) ○:90cm以上, △:80cm以上90cm未満, ×:80cm未満

鉄軌道駅別のバリアフリー状況 (H21年度末現在)

鉄道	路線名	駅名	駅の構造	1日平均乗降客数(人/日)	1日平均利用者数(人/日)	最大段差(注1)		解消すべき段差(注2)		段差解消された経路の有無(注3)		移動設備			情報案内設備			利便設備		個別設備						
						入口～改札口(改札外)	改札口～プラットホーム(改札内)	入口～改札口(改札外)	改札口～プラットホーム(改札内)	いずれかの入口～改札口(改札外)	いずれかの改札口～全てのプラットホーム(改札内)	EV設置		ESC設置		階段 階段昇降機(改札内)	誘導・警告ブロックの設置状況(連続)	運行情報(ホーム上)		点字表示 料金表示	トイレ 車いす対応型トイレ(注4)	休憩施設 ベンチ・待合所(注5)	プラットホーム 転落防止策(注6)	券売機 車いす対応(下部スペース)	改札口 幅広タイプ(90cm以上)(注7)	
												改札外	改札内	改札外	改札内			音声案内	文字情報							
京	嵐山本線	太秦広隆寺	地上	993	993	△	—	△	—	×	○	×	—	×	—	—	×	×	×	—	×	○	×	—	—	
		帷子ノ辻	地上	1,941	3,841	▲	●	▲	●	×	×	×	×	×	×	×	×	△	○	×	×	×	◎	○	○	×
		有栖川	地上	809	809	△	—	△	—	×	○	×	—	×	—	—	×	×	×	—	×	○	×	—	—	
		車折神社	地上	946	946	△	—	△	—	×	○	×	—	×	—	—	×	×	×	—	×	○	×	—	—	
		鹿王院	地上	506	506	△	—	△	—	×	○	×	—	×	—	—	×	×	×	—	×	○	×	—	—	
		嵐電嵯峨	地上	877	877	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	×	×	×	—	×	○	○	—	—	
福	北野線	嵐山	地上	1,647	1,647	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	×	○	×	×	○	○	×	×	○	○	
		常盤	地上	697	697	△	—	△	—	×	○	×	—	×	—	—	×	×	×	—	×	○	△	—	—	
		鳴滝	地上	374	374	△	—	△	—	×	○	×	—	×	—	—	×	×	×	—	×	○	○	—	—	
		宇多野	地上	261	261	▲	—	▲	—	×	○	×	—	×	—	—	×	×	×	—	×	○	×	—	—	
		御室仁和寺	地上	403	403	△	—	△	—	×	○	×	—	×	—	—	×	×	×	—	×	○	×	—	—	
		妙心寺	地上	303	303	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	×	×	×	—	×	○	○	—	—	
		龍安寺	地上	473	473	△	—	△	—	×	○	×	—	×	—	—	×	×	×	—	×	○	×	—	—	
等持院	地上	301	301	△	—	△	—	×	○	×	—	×	—	—	×	×	×	—	×	○	△	—	—			
叡	叡山本線	北野白梅町	地上	1,998	1,998	—	△	—	△	○	×	—	×	—	×	×	○	×	×	×	×	○	○	×	○	
		出町柳	地上	9,103	9,103	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	○	○	×	×	○	◎	△	×	○	
		元田中	地上	926	926	▲	—	▲	—	×	○	×	—	×	—	—	×	×	×	×	×	○	△	×	—	
		茶山	地上	1,283	1,283	▲	—	▲	—	×	○	×	—	×	—	—	×	×	×	×	×	○	△	×	—	
		一乗寺	地上	1,771	1,771	△	—	△	—	×	○	×	—	×	—	—	×	×	×	×	×	○	△	×	—	
		修学院	地上	2,475	2,475	△	—	△	—	×	○	×	—	×	—	—	×	×	×	×	×	○	△	×	—	
		宝ヶ池	地上	791	791	▲	—	▲	—	×	○	×	—	×	—	—	×	×	×	—	×	◎	△	—	—	
		三宅八幡	地上	573	573	▲	—	▲	—	×	○	×	—	×	—	—	×	×	×	—	×	◎	△	—	—	
		八瀬比叡山口	地上	690	690	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	×	×	×	×	×	○	×	×	—	
		電	鞍馬線	八幡前	地上	569	569	▲	—	▲	—	×	○	×	—	×	—	×	×	×	—	×	○	△	—	—
岩倉	地上			1,145	1,145	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	○	×	×	—	○	○	○	×	—	
木野	地上			331	331	▲	—	▲	—	×	○	×	—	×	—	—	×	×	×	—	×	○	○	—	—	
京都精華大前	地上			1,142	1,142	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	×	×	×	—	×	○	○	—	—	
二軒茶屋	盛土			1,118	1,118	▲	—	▲	—	×	○	×	—	×	—	—	×	×	×	—	×	○	△	—	—	
市原	盛土			924	924	●	—	●	—	×	○	×	—	×	—	—	×	×	×	—	×	○	△	—	—	
二ノ瀬	盛土			73	73	●	—	●	—	×	○	×	—	×	—	—	×	×	×	—	×	◎	○	—	—	
貴船口	盛土	487	487	●	—	●	—	×	○	×	—	×	—	—	×	×	×	×	×	◎	○	×	—			
鞍馬	地上	1,048	1,048	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	×	×	×	×	×	◎	○	×	○			

注1) ●:最大段差5m以上, ▲:1m以上5m未満, △:1m未満, —:平坦もしくはスロープ(1/12以下)による段差解消
 注2) ●:最大段差5m以上, ▲:1m以上5m未満, △:1m未満, —:平坦もしくはスロープ(1/12以下), Evによる段差解消
 注3) ○:平坦あるいはEV, スロープ(1/12以下)設置による段差解消, △:車いす対応型ESC, 階段昇降機の設置による段差解消, 道路～ホームに至る通路あり, ×:段差あり, チェアメイト
 注4) ◎:オストメイト対応の多機能トイレ(簡易型オストメイト含む)
 注5) ◎:待合室設置, ○:ベンチ設置
 注6) ◎:ホームドア設置, ○:ホーム端の転落防止柵及びホーム上の警告ブロックが共に設置, △:ホーム端の転落防止柵及びホーム上の警告ブロックのいずれか一方のみが設置, ×:なし
 注7) ○:90cm以上, △:80cm以上90cm未満, ×:80cm未満

鉄軌道駅別のバリアフリー状況 (H21年度末現在)

鉄道	路線名	駅名	駅の構造	1日平均乗降客数(人/日)	1日平均利用者数(人/日)	最大段差(注1)		解消すべき段差(注2)		段差解消された経路の有無(注3)		移動設備			情報案内設備			利便設備		個別設備					
						入口～改札口(改札外)	改札口～プラットホーム(改札内)	入口～改札口(改札外)	改札口～プラットホーム(改札内)	いずれかの入口～改札口(改札外)	いずれかの改札口～全てのプラットホーム(改札内)	EV設置		階段	誘導・警告ブロックの設置状況(連続)	運行情報(ホーム上)		点字表示	トイレ	休憩施設	プラットホーム	券売機	改札口		
												改札外	改札内			改札外	改札内							階段昇降機(改札内)	音声案内
嵯峨野線	嵯峨野線	トロッコ嵯峨	地上	1,800	1,800	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	○	○	×	—	○	◎	○	—	○	
		トロッコ嵐山	地上	560	560	—	●	—	●	○	×	—	×	—	×	×	○	×	—	○	◎	○	—	△	
		トロッコ保津峡	地上	7	7	▲	△	▲	△	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	◎	○	—	—	
市営地下鉄	烏丸線	竹田	地上	17,272	17,272	●	●	—	—	○	○	○	○	—	△	○	○	×	◎	◎	○	×	○		
		くいな橋	地下	4,969	4,969	●	▲	—	—	○	○	○	○	—	△	○	○	×	○	○	○	○	×	○	
		十条	地下	5,891	5,891	●	▲	—	—	○	○	○	○	—	△	○	○	×	○	○	○	○	×	○	
		九条	地下	3,768	3,768	●	▲	—	—	○	○	○	○	—	△	○	○	×	○	○	○	○	×	×	
		京都	地下	104,650	104,650	●	●	—	—	○	○	○	○	—	△	○	○	×	◎	○	○	○	×	○	
		五条	地下	11,563	11,563	●	●	—	—	○	○	○	○	—	△	○	○	×	○	○	○	○	×	○	
		四条	地下	88,811	88,811	●	●	—	—	○	○	○	○	—	△	○	○	×	◎	○	○	○	×	○	
		丸太町	地下	19,567	19,567	●	▲	—	—	○	○	○	○	—	△	○	○	×	◎	○	○	○	×	○	
		今出川	地下	22,018	22,018	●	▲	—	—	○	○	○	○	—	△	○	○	×	◎	○	○	○	×	○	
		鞍馬口	地下	9,636	9,636	●	▲	—	—	○	○	○	○	—	△	○	○	×	○	○	○	○	×	○	
		北大路	地下	28,363	28,363	●	●	—	—	○	○	○	○	—	△	○	○	×	◎	○	○	○	×	○	
		北山	地下	13,073	13,073	●	▲	—	—	○	○	○	○	—	△	○	○	×	○	○	○	○	×	○	
		松ヶ崎	地下	10,134	10,134	●	▲	—	—	○	○	○	○	—	△	○	○	×	○	○	○	○	×	○	
		国際会館	地下	19,005	19,005	●	▲	—	—	○	○	○	○	—	△	○	○	×	◎	○	○	○	×	○	
		東西線	太秦天神川	地下	6,264	6,264	●	▲	—	—	○	○	○	○	—	△	○	○	×	◎	○	◎	○	○	○
			西大路御池	地下	7,608	7,608	●	▲	—	—	○	○	○	○	—	△	○	○	×	◎	○	◎	○	○	○
			二条	地下	19,074	19,074	●	▲	—	—	○	○	○	○	—	△	○	○	×	◎	○	◎	○	×	○
			二条城前	地下	6,525	6,525	●	▲	—	—	○	○	○	○	—	△	○	○	×	○	○	◎	○	×	○
			烏丸御池	地下	36,732	78,435	●	●	—	—	○	○	○	○	—	△	○	○	×	◎	○	◎	○	×	○
京都市役所前	地下		20,941	20,941	●	●	—	—	○	○	○	○	—	△	○	○	×	◎	○	◎	○	×	○		
三条京阪	地下		23,314	23,314	●	●	—	—	○	○	○	○	—	△	○	○	×	◎	○	◎	○	×	○		
東山	地下		15,701	15,701	●	●	—	—	○	○	○	○	—	△	○	○	×	◎	○	◎	○	×	○		
蹴上	地下		8,970	8,970	●	●	—	—	○	○	○	○	—	△	○	○	×	○	○	◎	○	×	○		
御陵	地下		8,126	8,126	●	●	—	—	○	○	○	○	—	△	○	○	×	○	○	◎	○	×	○		
山科	地下		38,208	38,208	●	●	—	—	○	○	○	○	—	△	○	○	×	◎	○	◎	○	×	○		
東野	地下		9,944	9,944	●	●	—	—	○	○	○	○	—	△	○	○	×	○	○	◎	○	×	○		
柳辻	地下	14,161	14,161	●	▲	—	—	○	○	○	○	—	△	○	○	×	○	○	◎	○	×	○			
小野	地下	6,315	6,315	●	▲	—	—	○	○	○	○	—	△	○	○	×	○	○	◎	○	×	○			
醍醐	地下	13,073	13,073	●	▲	—	—	○	○	○	○	—	△	○	○	×	◎	○	◎	○	×	○			
石田	地下	6,147	6,147	●	▲	—	—	○	○	○	○	—	△	○	○	×	◎	○	◎	○	○	○			
六地藏	地下	11,415	11,415	●	▲	—	—	○	○	○	○	—	△	○	○	×	◎	○	◎	○	○	○			

注1) ●:最大段差5m以上, ▲:1m以上5m未満, △:1m未満, —:平坦もしくはスロープ(1/12以下)による段差解消
 注2) ●:最大段差5m以上, ▲:1m以上5m未満, △:1m未満, —:平坦もしくはスロープ(1/12以下), Evによる段差解消
 注3) ○:平坦あるいはEV, スロープ(1/12以下)設置による段差解消, △:車いす対応型ESC, 階段昇降機の設置による段差解消, 道路～ホームに至る通路あり, ×:段差あり, チェアメイト
 注4) ◎:オストメイト対応の多機能トイレ(簡易型オストメイト含む)
 注5) ◎:待合室設置, ○:ベンチ設置
 注6) ◎:ホームドア設置, ○:ホーム端の転落防止柵及びホーム上の警告ブロックが共に設置, △:ホーム端の転落防止柵及びホーム上の警告ブロックのいずれか一方のみが設置, ×:なし
 注7) ○:90cm以上, △:80cm以上90cm未満, ×:80cm未満