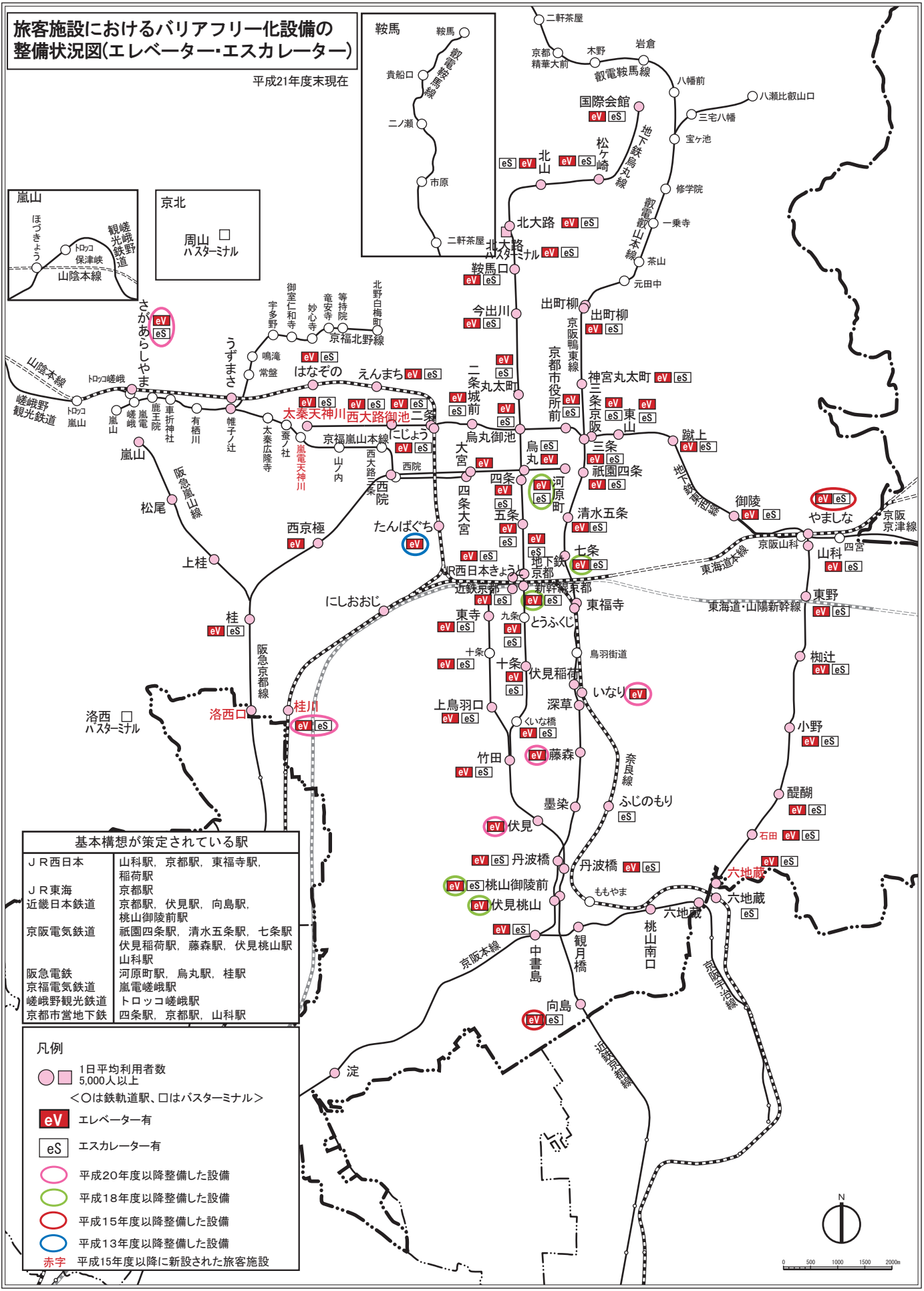
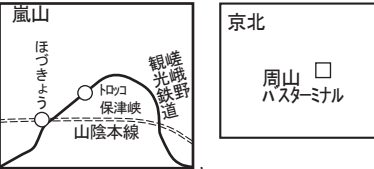


# 旅客施設におけるバリアフリー化設備の整備状況図(エレベーター・エスカレーター)

平成21年度末現在



基本構想が策定されている駅

JR西日本	山科駅、京都駅、東福寺駅、 稲荷駅
JR東海	京都駅
近畿日本鉄道	京都駅、伏見駅、向島駅、 桃山御陵前駅
京阪電気鉄道	祇園四条駅、清水五条駅、七条駅、 伏見稲荷駅、藤森駅、伏見桃山駅
阪急電鉄	河原町駅、烏丸駅、桂駅
京福電気鉄道	嵐電嵯峨駅
嵯峨野観光鉄道	トロッコ嵯峨駅
京都市営地下鉄	四条駅、京都駅、山科駅

- 凡例
- 1日平均利用者数 5,000人以上
  - は鉄軌道駅、□はバスターミナル
  - ev** エレベーター有
  - eS** エスカレーター有
  - (赤) 平成20年度以降整備した設備
  - (緑) 平成18年度以降整備した設備
  - (青) 平成15年度以降整備した設備
  - (黄) 平成13年度以降整備した設備
  - 赤字 平成15年度以降に新設された旅客施設

