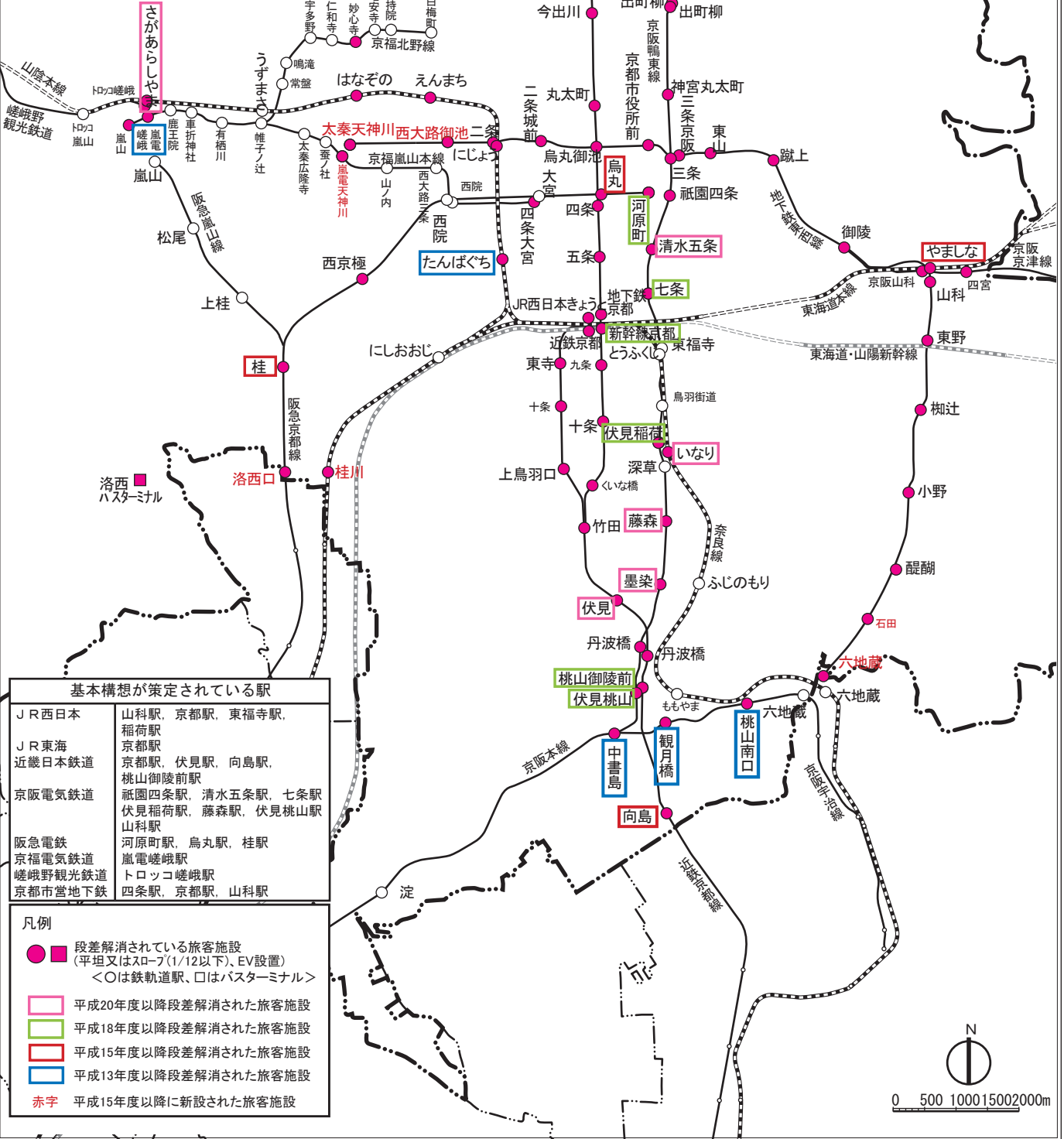
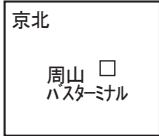
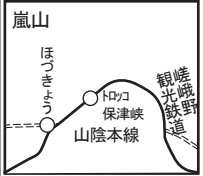


段差解消されている旅客施設位置図

平成21年度末現在



基本構想が策定されている駅

JR西日本	山科駅、京都駅、東福寺駅、 稲荷駅
JR東海	京都駅
近畿日本鉄道	京都駅、伏見駅、向島駅、 桃山御陵前駅
京阪電気鉄道	祇園四条駅、清水五条駅、七条駅、 伏見稲荷駅、藤森駅、伏見桃山駅、 山科駅
阪急電鉄	河原町駅、烏丸駅、桂駅
京福電気鉄道	嵐電嵯峨駅
嵯峨野観光鉄道	トロッコ嵯峨駅
京都市営地下鉄	四条駅、京都駅、山科駅

凡例

- ■ 段差解消されている旅客施設
(平坦又はスロープ(1/12以下)、EV設置)
<○は鉄軌道駅、□はバスターミナル>
- 平成20年度以降で段差解消された旅客施設
- 平成18年度以降で段差解消された旅客施設
- 平成15年度以降で段差解消された旅客施設
- 平成13年度以降で段差解消された旅客施設
- 赤字 平成15年度以降に新設された旅客施設



0 500 1000 1500 2000m