

# 歩いて楽しいまちなか戦略の推進について



京 都 市

1. 都心地区の特性
2. 歩いて楽しいまちの考え方
3. 歩いて楽しいまちの事例
4. 都心地区の交通の現状
5. 歩いて楽しいまちにするために…
6. 今後の検討の進め方(案)

(参考) 交通環境改善メニュー(例)



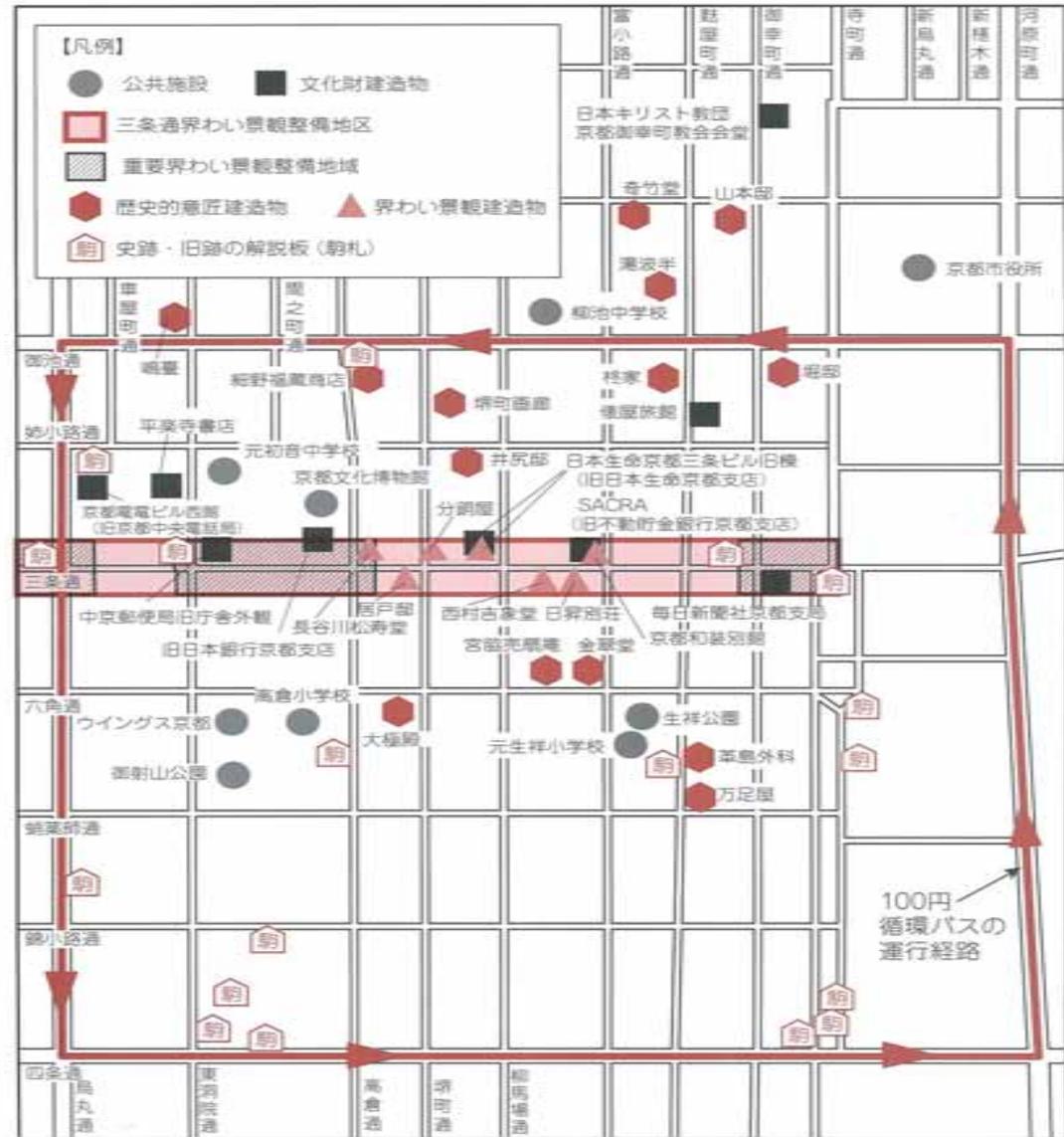
# 1 . 都心地区の特性



# 1 . 都心地区の特性

## 歴史・地域資源

- ・京都市都心部最大の商業・業務の集積地として発展
- ・永く深みのある歴史・文化に育まれた魅力的な地域資源が数多く存在

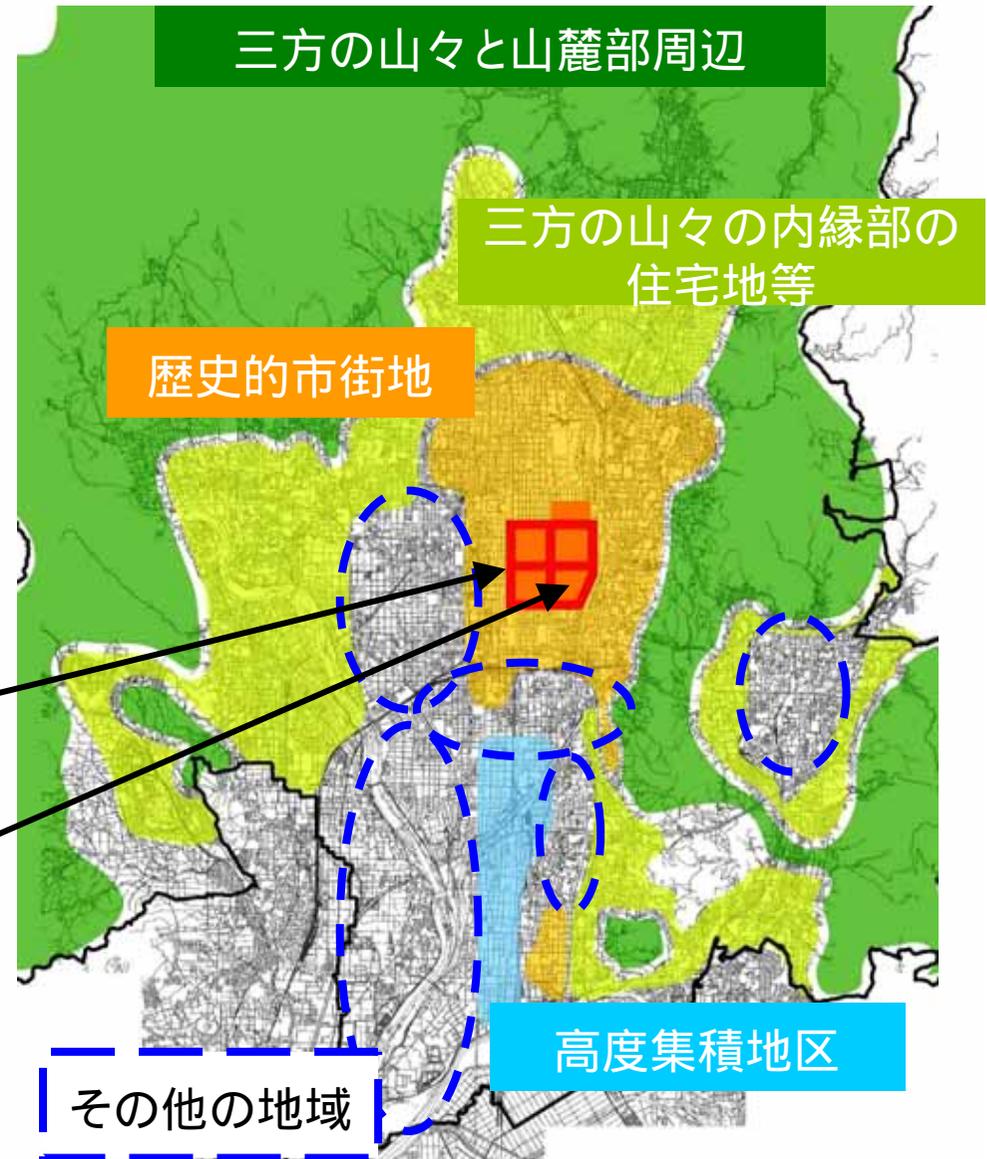
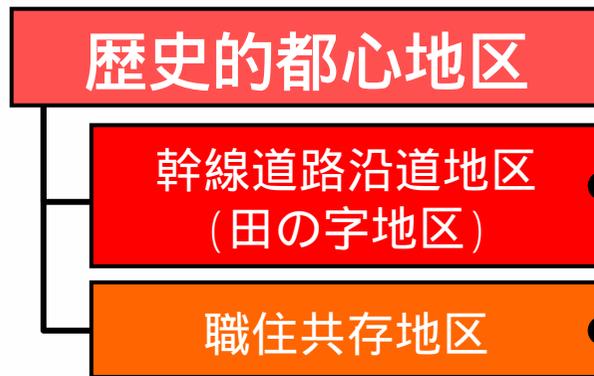


出典:歩いて暮らせるまちづくり構想

# 1 . 都心地区の特性

## 景観形成のあり方

- ・盆地景の京都の風土に配慮し、一定の高さを認める都心部から、三方の山裾へ高さの最高限度を低減させることを、市街地の高さ規制のあり方の基本とする。



## 2 . 歩いて楽しいまちの考え方



## 2. 歩いて楽しいまちの考え方

### 歩いて楽しい「歩くまち・京都」の推進

京都市基本計画

歩いて楽しいまちをつくる

中京区基本計画

「にぎわいのある中京」の実現

下京区基本計画

であい ふれあい 町衆のまち  
いきいき下京

京都市都市計画マスタープラン

歩いて楽しい魅力的な京都のまちをつくる

歩いて暮らせるまちづくり構想

「歩くまち・京都」の推進  
パートナーシップのまちづくり  
都心再生のまちづくり

「歩くまち・京都」交通まちづくりプラン

歩いて楽しいまち  
環境にやさしいまち  
魅力的で活力のあるまち  
訪れる人が快適に移動できるまち

**都心部の交通環境を抜本的に改善し、  
魅力あふれる都心のまちづくりを実現**

### 3 . 歩いて楽しいまちの事例



### 3 . 歩いて楽しいまちの事例

歩いて楽しいまちなか戦略の推進について

京 都 市



### 3 . 歩いて楽しいまちの事例

歩いて楽しいまちなか戦略の推進について

京 都 市

#### ミュンヘン(ドイツ)の例 ~ 昔と今のまちの光景 ~



整備前



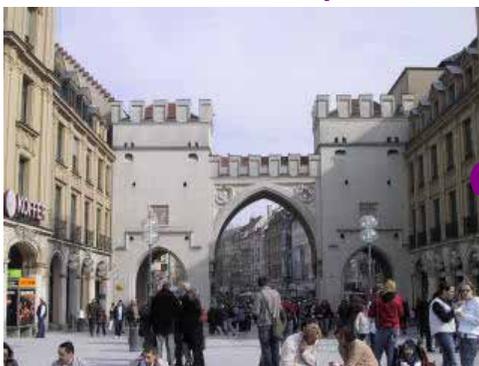
歩行者優先空間の整備後

### 3. 歩いて楽しいまちの事例

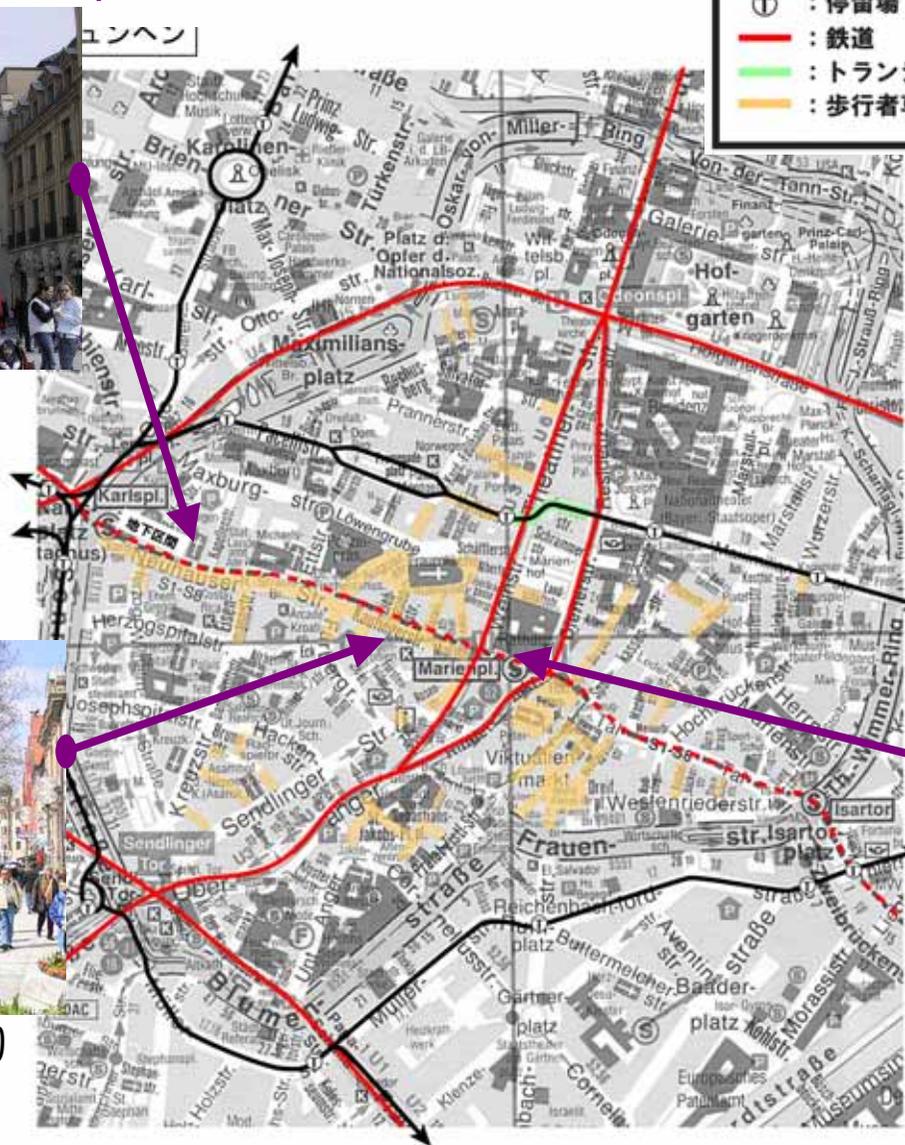
歩いて楽しいまちなか戦略の推進について

京都市

#### ミュンヘン(ドイツ)の例



ノイハウザー通り  
(歩行者天国)



ブロックとカラー舗装で  
区切られた自転車走行空間



カウフィンガー通り  
(歩行者天国)



マリエン広場  
(市庁舎前)

## 4 . 都心地区の交通の現状



## 4 . 都心地区の交通の現状

歩いて楽しいまちなか戦略の推進について

京 都 市

### 安心・安全



東洞院通

## 4 . 都心地区の交通の現状

歩いて楽しいまちなか戦略の推進について

京 都 市

### 安心・安全



東洞院通

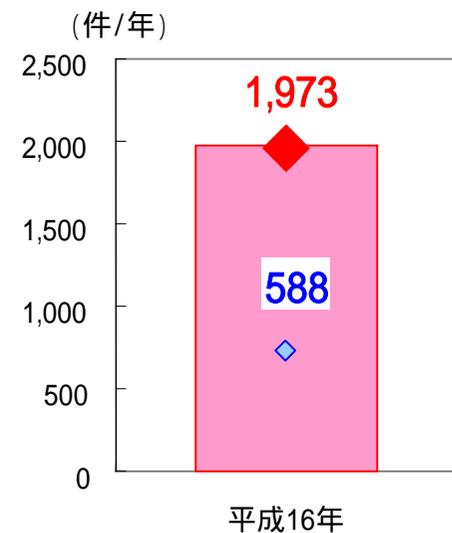
## 4 . 都心地区の交通の現状

### 安心・安全



東洞院通

### 中京区・下京区の 事故件数



- 交通事故発生件数
- うち、自転車事故

出典：京都市統計書

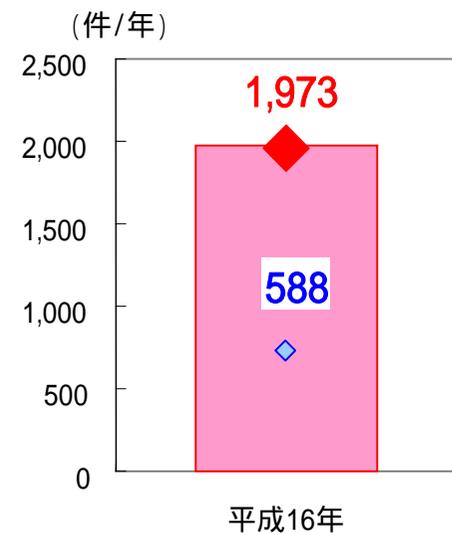
## 4 . 都心地区の交通の現状

### 安心・安全



六角通

### 中京区・下京区の 事故件数



- 交通事故発生件数
- うち、自転車事故

出典：京都市統計書

## 4 . 都心地区の交通の現状

歩いて楽しいまちなか戦略の推進について

京 都 市

### 環境面



柳馬場通

# 4 . 都心地区の交通の現状

## 快適性



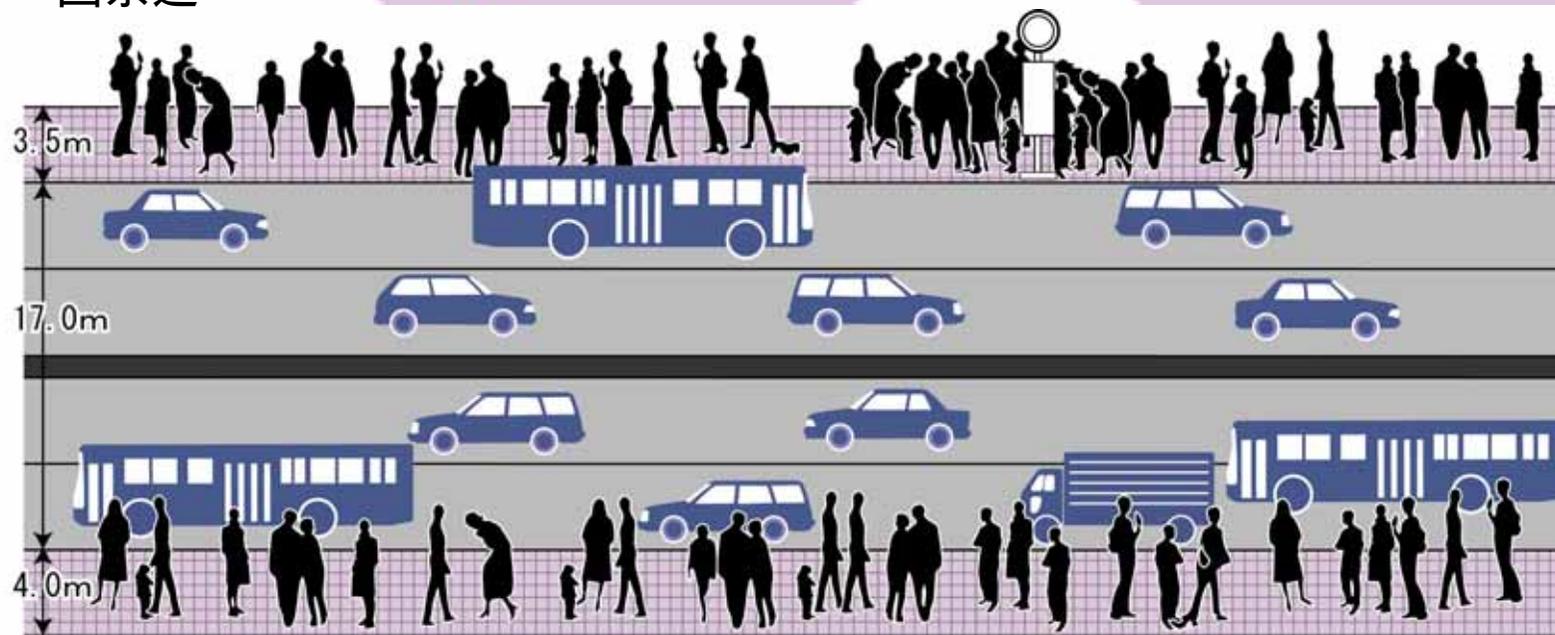
四条通

乗用車交通量  
休日・ピーク時  
約 1,200 人 / 時  
(=600 台 / 時 × 2 人 / 台)

車道幅員  
約 17.0m

歩行者交通量  
休日・ピーク時  
約 7,000 人 / 時

歩道幅員  
約 7.5m



四条通の交通量と幅員構成

出典: 都心部の歩いて楽しいまち推進のための交通等施策の検討・提案報告書 (H18)

## 4 . 都心地区の交通の現状

歩いて楽しいまちなか戦略の推進について

京 都 市

### 快適性



四条通の歩道の混雑状況

## 4 . 都心地区の交通の現状

歩いて楽しいまちなか戦略の推進について

京 都 市

### 快適性



四条通の道路渋滞状況

## 4 . 都心地区の交通の現状

### 快適性



四条通の路上駐停車状況

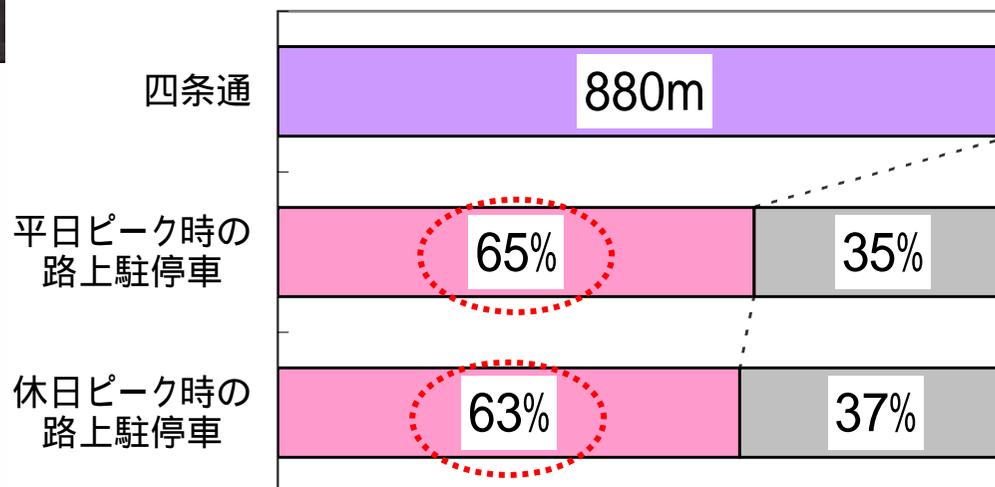
四条通の歩道側1車線のうち…

平日では最大で約7割

休日では最大で約6割

が路上駐停車に占有されている状況

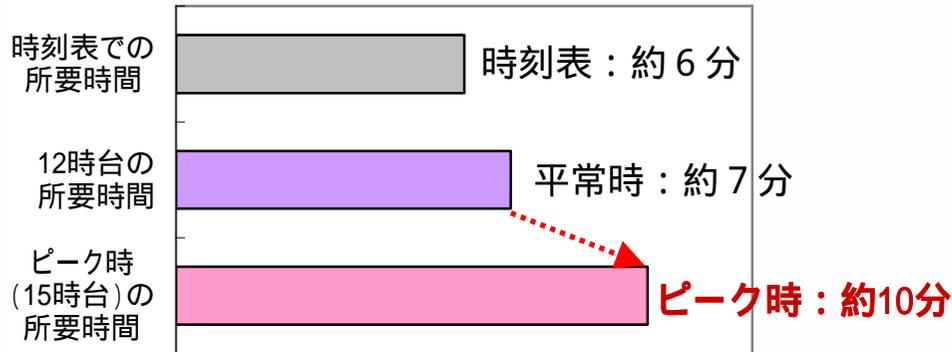
路上駐停車による四条通(歩道側1車線)の占有率



# 4 . 都心地区の交通の現状

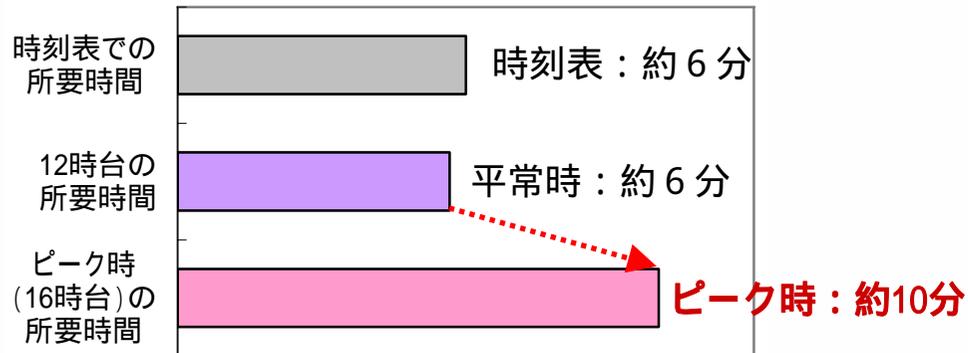
## 快適性

四条烏丸～四条河原町間（平日）



四条通の路線バス所要時間(平日)

四条河原町～四条烏丸間（休日）



四条通の路線バス所要時間(休日)

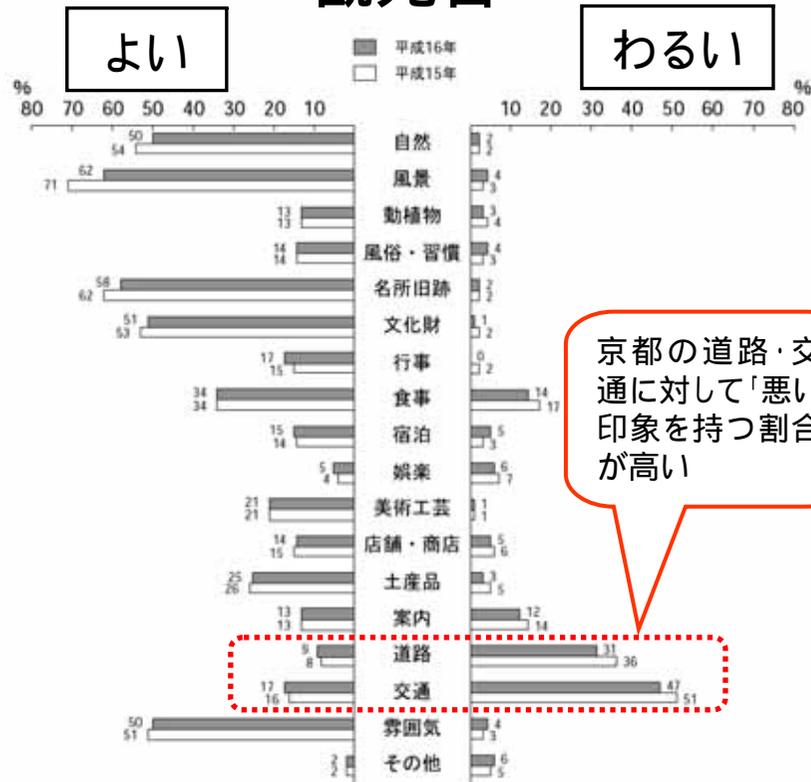


四条通バス停のバス待ち状況

# 4 . 都心地区の交通の現状

## 京都市の交通問題に対する観光客と市民の視点

### < 観光客 >



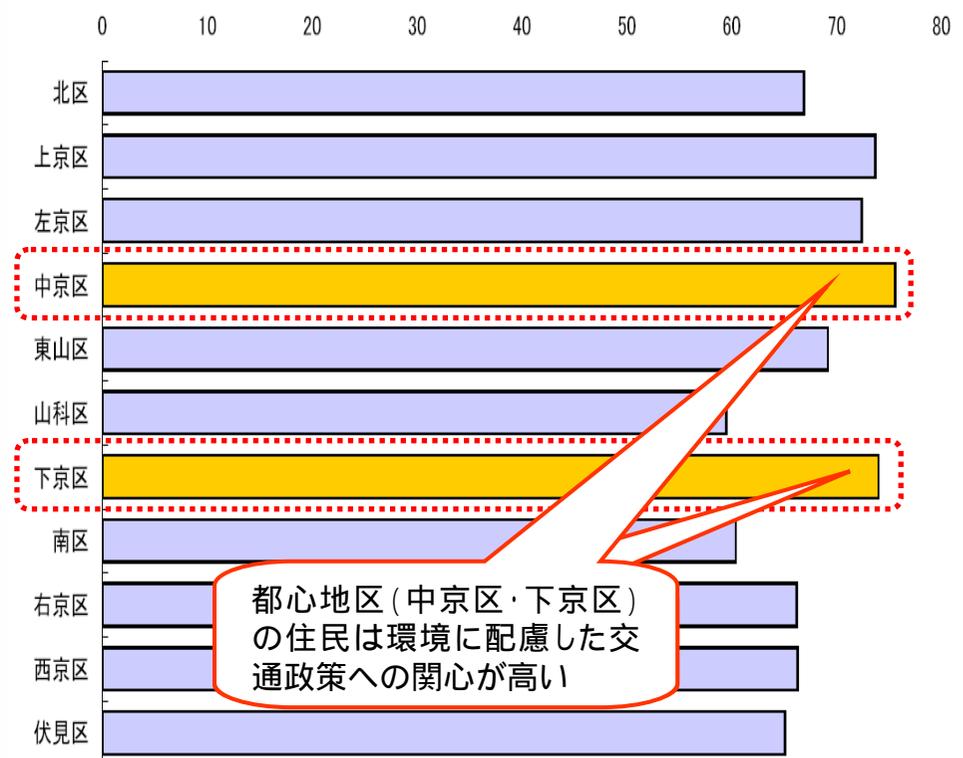
京都の道路・交通に対して「悪い」印象を持つ割合が高い

(注) 複数回答があるため合計は100%にならない。

### 観光客の京都に対する感想

出典:平成16年度京都市観光調査年報

### < 市民 >



都心地区(中京区・下京区)の住民は環境に配慮した交通政策への関心が高い

### 「環境に配慮した交通機関や用具の利用」の取組に力を入れるべきと思うか

出典:平成17年度第2回市政総合アンケート「地球温暖化対策の推進」

## 4 . 都心地区の交通の現状

歩いて楽しいまちなか戦略の推進について

京 都 市



住みにくいまち・賑わいを発揮できないまちになっていませんか？  
都心地区としてあるべき姿でしょうか？

# 5 . 歩いて楽しいまちにするために・・・



## 5 . 歩いて楽しいまちにするために・・・

歩いて楽しいまちなか戦略の推進について

京 都 市

こんな工夫が必要となります・・・ ～ 例えば・・・ ～

工夫1 自動車交通の抑制 / 歩いて楽しい歩行空間の創出

- ・どこで,どのように自動車を抑制するのか?(幹線道路,細街路)
- ・対象とする自動車は?(地区内に用事がある自動車も抑制するのか?)

工夫2 公共交通の魅力向上

工夫3 タクシーへの対応(乗降,客待ち)

工夫4 荷さばき車両の取扱い

工夫5 自転車マナー向上(放置自転車,走行マナー)

工夫6 駐車場事業との調整

～ もっとあるかもしれませんが・・・ ～



まち全体のあり方を考えて,  
世界に誇れる都心地区を作っていきませんか?

## 5 . 歩いて楽しいまちにするために…

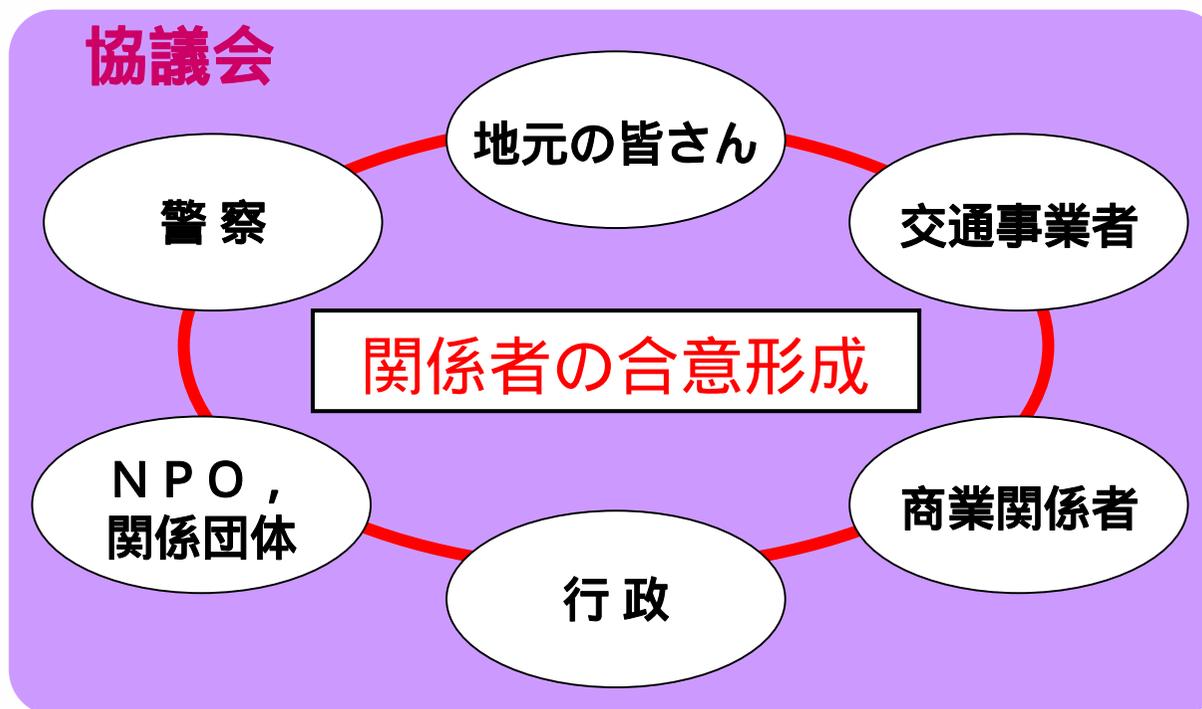
どうしますか？

このままではいけない。  
まちの将来像を一緒に議論していきましょう！

地元の皆さんと行政が緊密に連携。

みんなが納得できるルール作りが必要。

取組推進のためには、関係者の合意形成が必要！



## 6 . 今後の検討の進め方（案）



## 6 . 今後の検討の進め方（案）

### 歩いて楽しいまちなかの実現に向けて・・・

#### 工夫（例）

- ・自動車交通の抑制 / 歩いて楽しい歩行空間の創出
- ・公共交通の魅力向上
- ・タクシーへの対応
- ・荷さばき車両の取扱い
- ・自転車マナー向上
- ・駐車場事業との調整

#### 対策検討のための状況把握

##### アンケート調査

- (都心地区における行動特性の把握)
- (関係者の意向把握)

##### 交通実態調査

- (都心地区の交通特性の把握)

#### 試行による対策の効果・影響の把握

##### 交通社会実験

- (対策の試行)

##### 交通実態調査

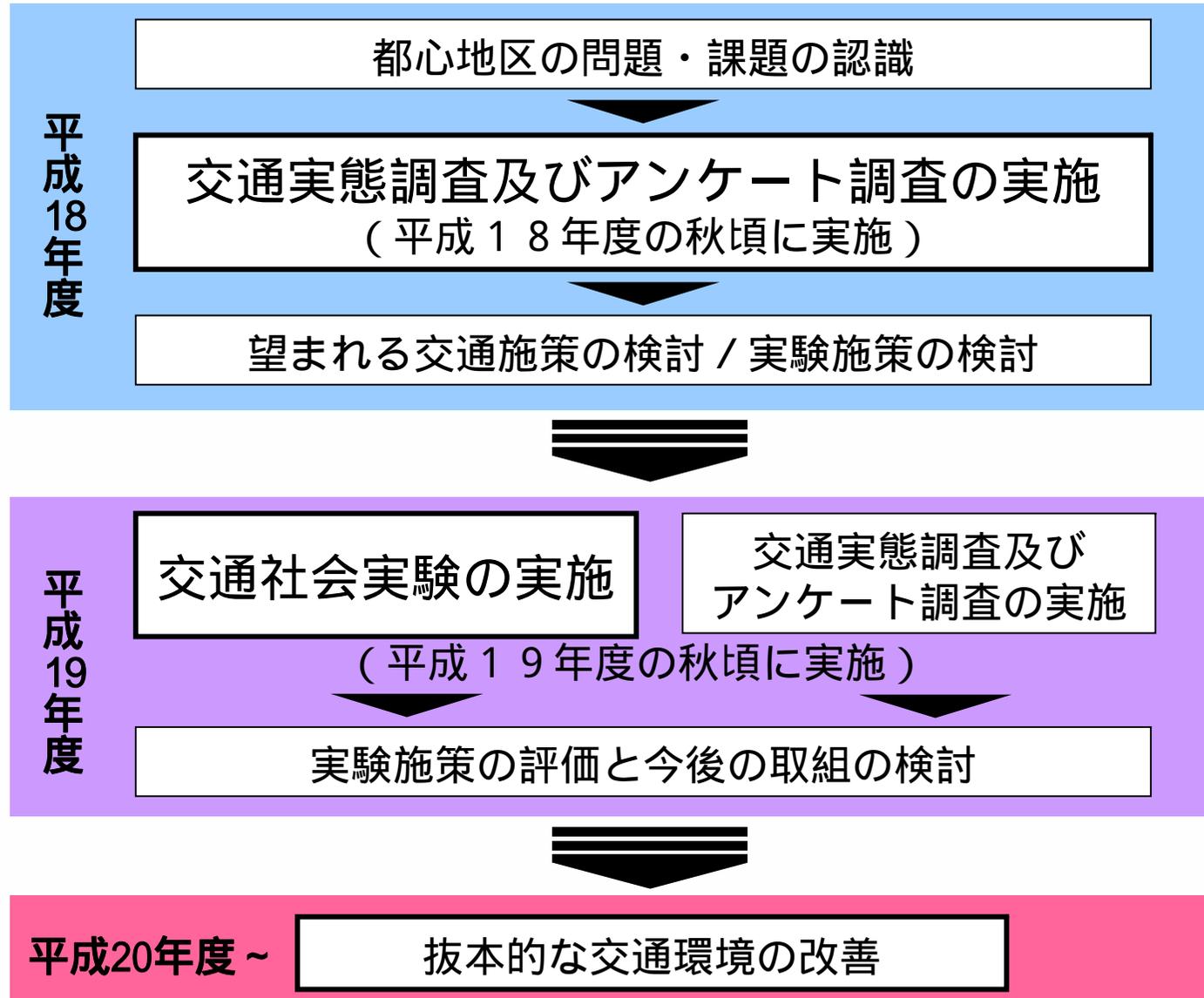
- (実験前後の交通状況の比較)

##### アンケート調査

- (実験に対する関係者の評価)

## 6 . 今後の検討の進め方（案）

### 「歩いて楽しいまちなか戦略」の進め方・スケジュール



『歩いて楽しいまちなか戦略』推進協議会  
での協議・意見交換

## 6 . 今後の検討の進め方（案）

### 「歩いて楽しいまちなか戦略」推進協議会及び幹事会について

#### 「歩いて楽しいまちなか戦略」推進協議会

\* 協議会は年3～4回程度開催する予定

#### 幹事会

協議会に付議する事案の調整を行うため、幹事会を設置する  
協議する具体的なテーマは以下のとおり。なお、必要に応じてテーマを追加する  
幹事会委員は、地元の皆さん、商業者等の中から検討テーマに応じて議長が指名する

協議テーマ（案）	住民	商業者	NPO	関係団体	交通事業者等
放置自転車対策					
自転車マナーの向上					
自動車利用抑制策					
安全快適な歩行環境の整備					
公共交通の魅力向上					
客待ちタクシーへの対応					
荷捌き車両の取扱い					
駐車場事業との調整					
賑わいの創出					

幹事会は概ね月1回を目途に開催し、その概要はホームページやニュースレター等により、広くお知らせする

# (参考) 交通環境改善メニュー (例)

ここであげた交通環境改善メニューは、あくまで一般論です。  
都心地区において適用するには、この地区固有の状況に対応できる  
改善策とするとともに、関係者の合意形成が不可欠です！

## 工夫1 自動車交通の抑制 / 歩いて楽しい歩行空間の創出

### 大通りにおける歩行環境の改善

- ・歩行者と自動車の空間配分の見直し(歩行空間の拡大)
- ・トランジットモール化

### まちなか(細街路)の歩行環境の改善

- ・面的な通過交通の排除
- ・「自動車がゆっくり走りたくなる」安心・安全のみちづくり

### 自動車の使い方の改善

- ・乗用車の路上駐停車の排除(都心周辺部の駐車場の活用)
- ・適切な駐車場案内(駐車場探しによる迷走車の削減)

# (参考) 交通環境改善メニュー (例)

## 工夫2 公共交通の魅力向上

- ・定時性, 利便性, 経済性の向上
- ・まちのシンボルとなる魅力的な乗り物の導入

## 工夫3 タクシーへの対応(乗降, 客待ち)

- ・タクシーベイ利用の徹底(トランジットモール内は走行可)
- ・IT配車による路上滞留タクシーの削減

## 工夫4 荷さばき車両の取扱い

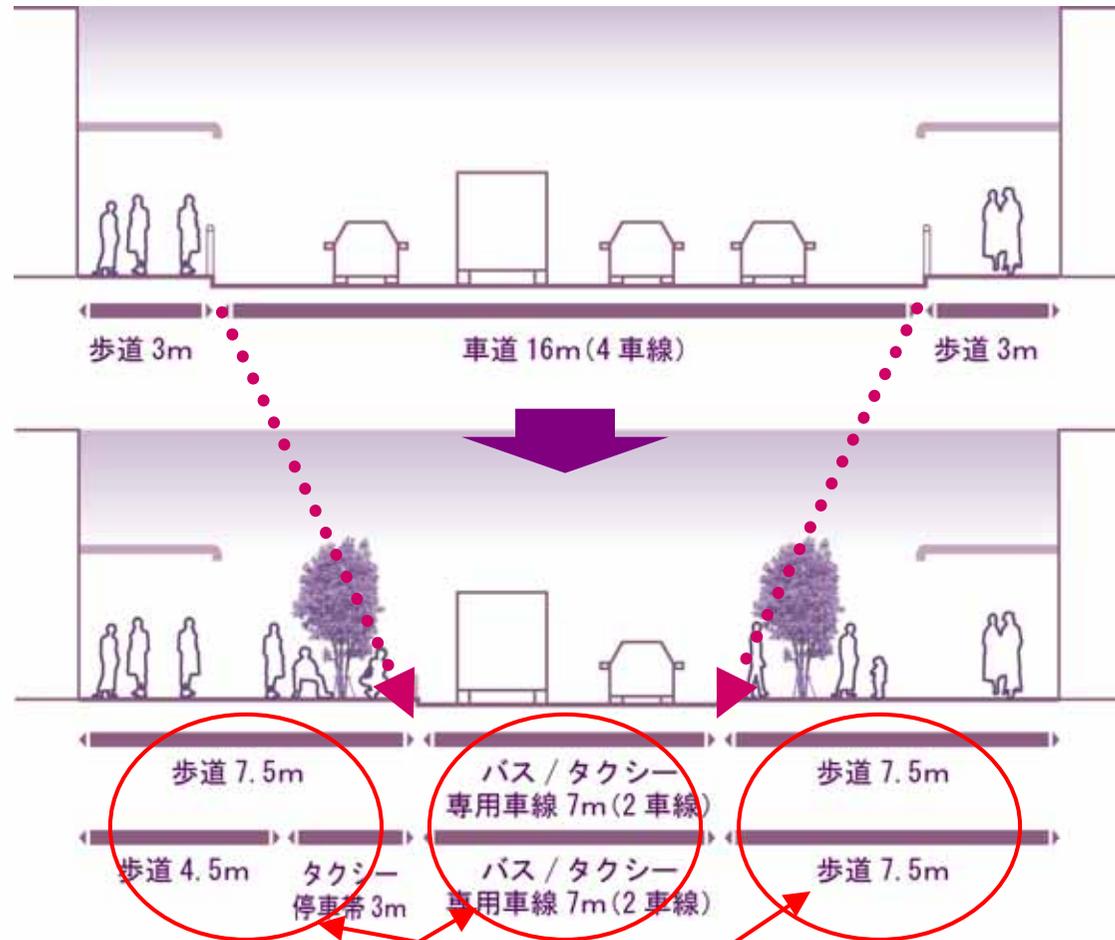
- ・コインパーキング等を活用した荷さばき駐車スペースの確保
- ・自動車を使用しない台車による集配
- ・商業活動に配慮した「荷さばき時間帯」の導入

## 工夫5 自転車マナー向上(放置, 走行マナー)

- ・駐輪スペースの確保(都心駐車場の駐輪場への転用等)
- ・放置自転車の撤去等取組の強化
- ・自転車走行空間の確保

# (参考) 交通環境改善メニュー (例)

## 工夫1 自動車交通の抑制 / 歩いて楽しい歩行空間の創出 大通りににおける歩行環境の改善

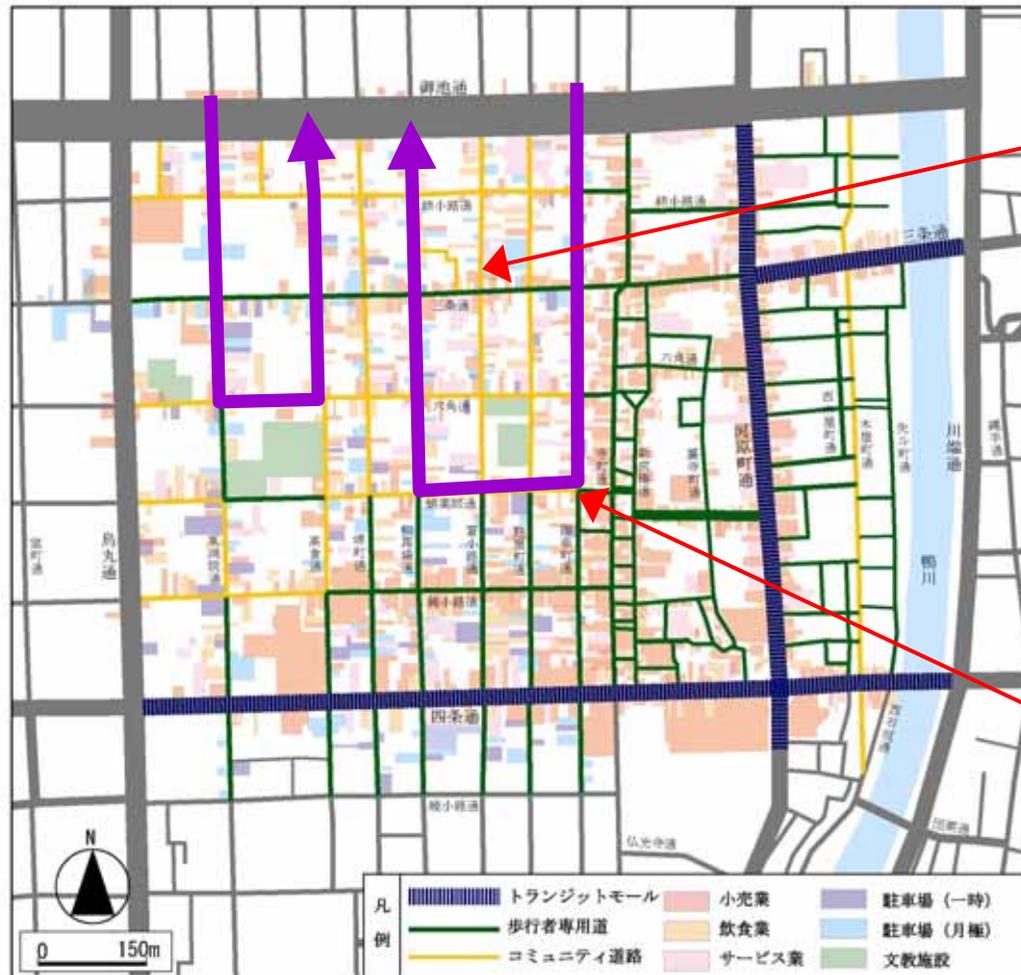


トランジットモール化

歩行者と自動車の空間配分の見直し  
(歩行空間の拡大)

# (参考) 交通環境改善メニュー (例)

## 工夫1 自動車交通の抑制 / 歩いて楽しい歩行空間の創出 まちなか(細街路)の歩行環境の改善



「自動車がゆっくり走りたくなる」  
安心・安全のみちづくり



面的な通過交通の排除

# (参考) 交通環境改善メニュー (例)

## 工夫1 自動車交通の抑制 / 歩いて楽しい歩行空間の創出 自動車の使い方の改善



## 適切な駐車場案内 (駐車場探しによる迷走車の削減)



## 乗用車の路上駐停車の排除 (都心周辺部の駐車場の活用)

# (参考) 交通環境改善メニュー (例)

## 工夫2 公共交通の魅力向上

定時性, 利便性, 経済性の向上

優先信号等による  
定時性の向上

バスダイヤ改編や  
100円バスの活用,  
ICカード活用等による  
利便性の向上

乗継割引, 環境定期,  
買物割引等による  
経済性の向上



まちのシンボルとなる魅力的な乗り物の導入



京都市・新風館



東京・メトロリンク日本橋



ボルドー(フランス)

# (参考) 交通環境改善メニュー (例)

## 工夫2 公共交通の魅力向上

### (参考) LRTの検討結果概要

市内7路線を対象に、  
LRT導入をした場合の  
効果と課題を整理

平成17年8月

・検討調査報告書を公表

平成17年9月

・検討の深度化

・モデルとして2路線を選定



# (参考) 交通環境改善メニュー (例)

歩いて楽しいまちなか戦略の推進について

京 都 市

## 工夫2 公共交通の魅力向上

(参考) LRT導入に当たって解決すべき課題

道路や交差点の混雑など、自動車交通に与える影響への対策

導入に係る財源や用地等の確保

他の鉄道・バス等との連携による公共交通機関全体の利便性の向上



まちづくり、福祉、観光、環境など他の政策との連携をとりつつ、LRTの果たすべき役割とその有効性について、市民の皆様と一緒に議論を行うことが重要。

# (参考) 交通環境改善メニュー (例)

歩いて楽しいまちなか戦略の推進について

京 都 市

## 工夫3 タクシーへの対応(乗降, 客待ち)

タクシーベイ利用の徹底  
(トランジットモール内は走行可)



IT配車(タクシー呼び出しシステム)  
による路上滞留タクシーの削減



金沢市における  
社会実験の例



乗り場指導員  
「2台配車してくだ  
さい。」



駐車場管理者  
「2台そちらへ向か  
わせました。」

# (参考) 交通環境改善メニュー (例)

## 工夫4 荷さばき車両の取扱い

コインパーキング等を活用した  
荷さばき駐車スペースの確保



自動車を使用しない台車による集配



【参考】御幸町三条にある  
ヤマト運輸サテライトセンター

商業活動に配慮した  
「荷さばき時間帯」の導入

「荷さばき時間帯」における  
タクシーベイの活用

## (参考) 交通環境改善メニュー (例)

### 工夫5 自転車マナー向上

駐輪スペースの確保 (都心駐車場の駐輪場への転用, 従業員駐車場確保等)



### 放置自転車の撤去強化



自転車走行空間確保

# 交通改善施策と一体的に実施すべき「まちづくり」メニュー

---

## 沿道景観の改善

- ・平成18年3月に「時を超え光り輝く京都の景観づくり審議会」による『中間とりまとめ』が市長へ報告
- ・この『中間とりまとめ』を速やかに具体的施策に移すため、京都市は平成18年4月に「市街化区域全域で高さ規制の見直しに着手し、新たな規制を適用すること」を発表

## 都心地区の特性を活かしたまちづくり

- ・通りのブランド化
- ・町家再生
- ・職住共存 等

## 交通施策と一体となった賑わいの創出

- ・商店街のアンテナショップによる青空市場の開催
- ・買い物チケットや環境定期券の発行
- ・オープンカフェ 等