

4 . 都心地区の交通の現状



4 . 都心地区の交通の現状

歩いて楽しいまちなか戦略の推進について

京 都 市

安心・安全



東洞院通

4 . 都心地区の交通の現状

歩いて楽しいまちなか戦略の推進について

京 都 市

安心・安全



東洞院通

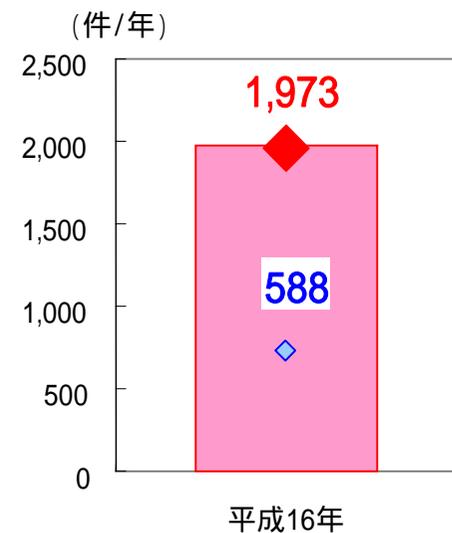
4 . 都心地区の交通の現状

安心・安全



東洞院通

中京区・下京区の 事故件数



- 交通事故発生件数
- うち、自転車事故

出典：京都市統計書

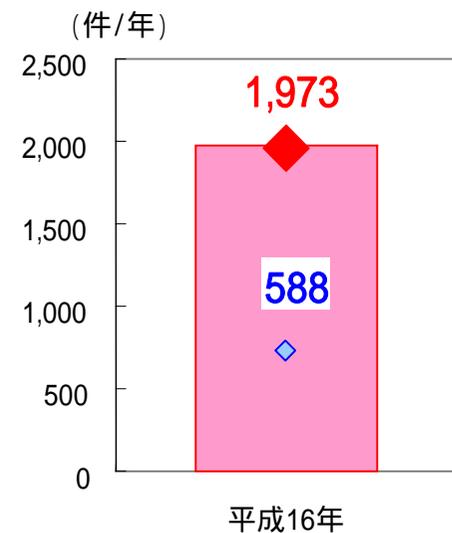
4 . 都心地区の交通の現状

安心・安全



六角通

中京区・下京区の 事故件数



- 交通事故発生件数
- うち、自転車事故

出典：京都市統計書

4 . 都心地区の交通の現状

歩いて楽しいまちなか戦略の推進について

京 都 市

環境面



柳馬場通

4 . 都心地区の交通の現状

快適性



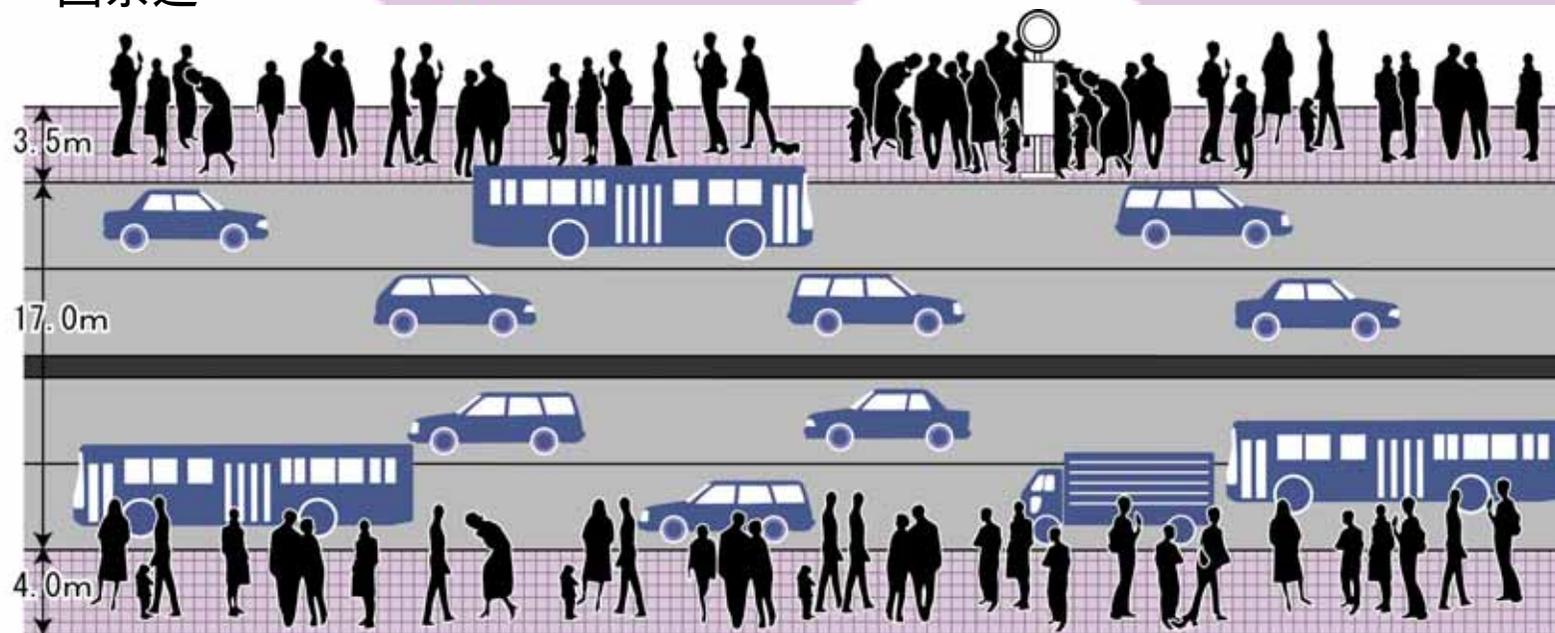
四条通

乗用車交通量
休日・ピーク時
約 1,200 人 / 時
(=600 台 / 時 × 2 人 / 台)

車道幅員
約 17.0m

歩行者交通量
休日・ピーク時
約 7,000 人 / 時

歩道幅員
約 7.5m



四条通の交通量と幅員構成

出典: 都心部の歩いて楽しいまち推進のための交通等施策の検討・提案報告書 (H18)

4 . 都心地区の交通の現状

歩いて楽しいまちなか戦略の推進について

京 都 市

快適性



四条通の歩道の混雑状況

4 . 都心地区の交通の現状

歩いて楽しいまちなか戦略の推進について

京 都 市

快適性



四条通の道路渋滞状況

4 . 都心地区の交通の現状

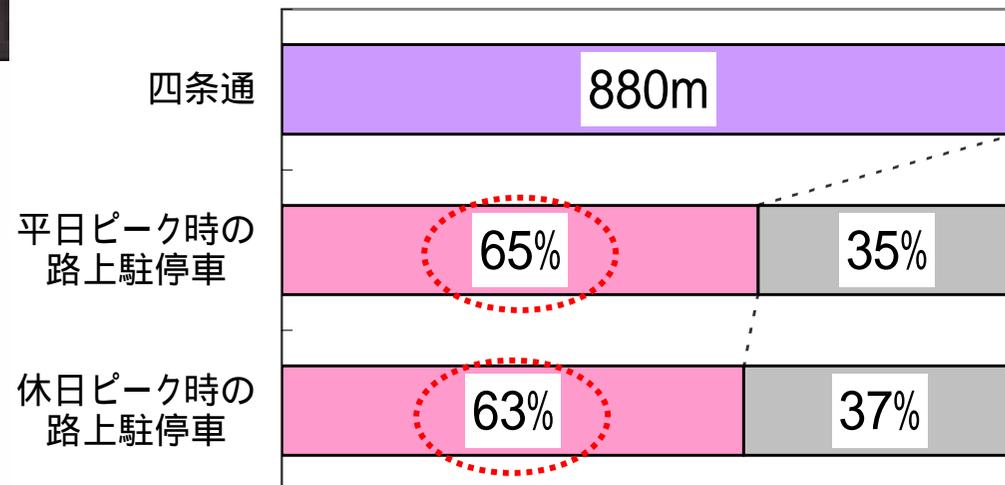
快適性



四条通の路上駐停車状況

四条通の歩道側1車線のうち…
平日では最大で約7割
休日では最大で約6割
が路上駐停車に占有されている状況

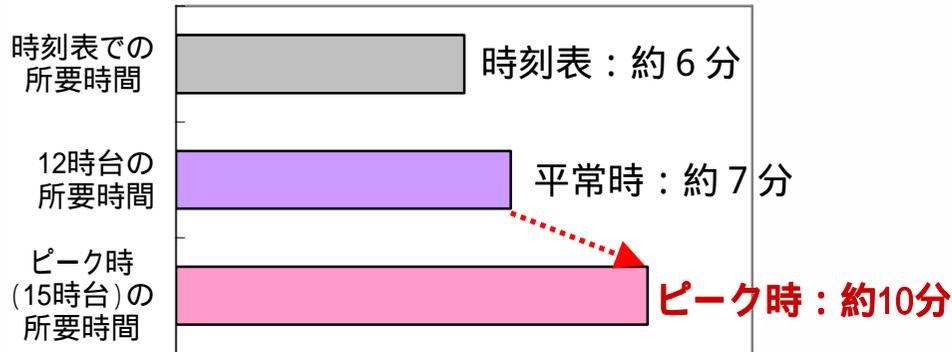
路上駐停車による四条通(歩道側1車線)の占有率



4 . 都心地区の交通の現状

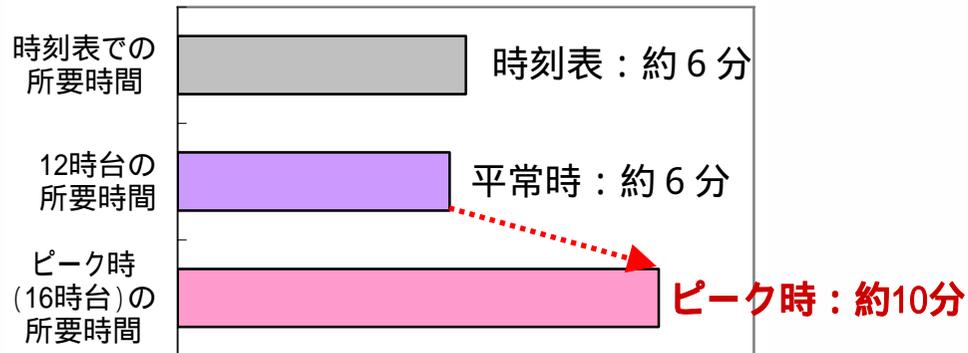
快適性

四条烏丸～四条河原町間（平日）



四条通の路線バス所要時間(平日)

四条河原町～四条烏丸間（休日）



四条通の路線バス所要時間(休日)

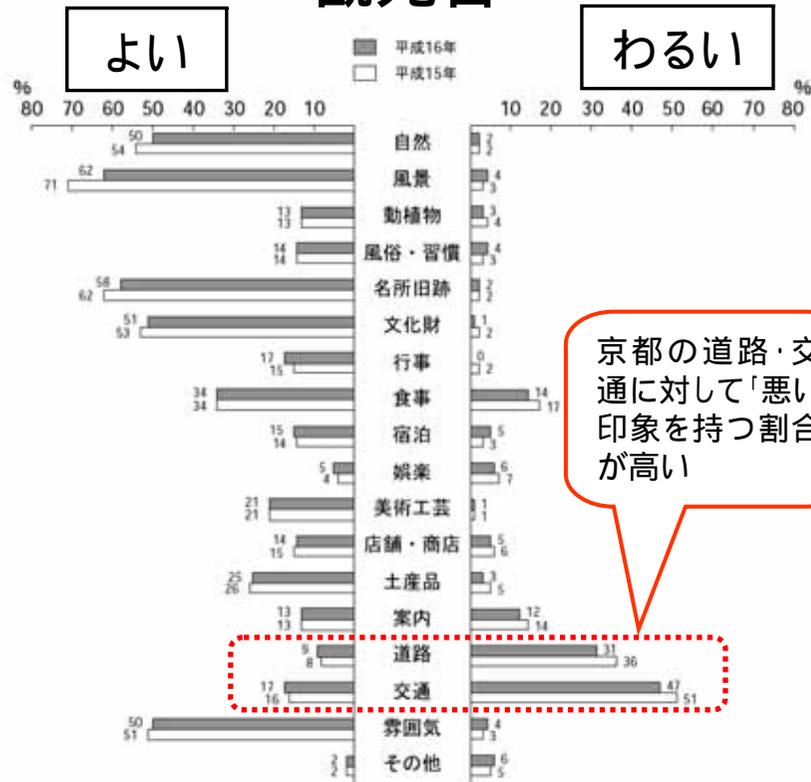


四条通バス停のバス待ち状況

4 . 都心地区の交通の現状

京都市の交通問題に対する観光客と市民の視点

< 観光客 >



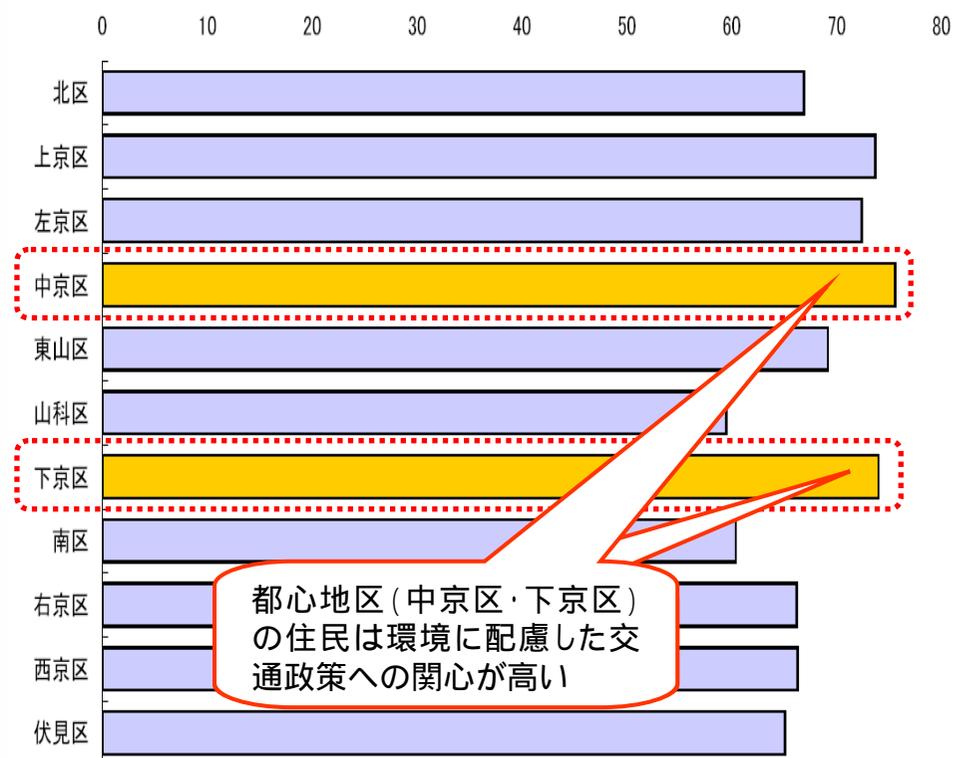
京都の道路・交通に対して「悪い」印象を持つ割合が高い

(注) 複数回答があるため合計は100%にならない。

観光客の京都に対する感想

出典:平成16年度京都市観光調査年報

< 市民 >



都心地区(中京区・下京区)の住民は環境に配慮した交通政策への関心が高い

「環境に配慮した交通機関や用具の利用」の取組に力を入れるべきと思うか

出典:平成17年度第2回市政総合アンケート「地球温暖化対策の推進」

4 . 都心地区の交通の現状

歩いて楽しいまちなか戦略の推進について

京 都 市



住みにくいまち・賑わいを発揮できないまちになっていませんか？
都心地区としてあるべき姿でしょうか？