

## 京都市市政総合アンケート調査

- 平成18年度第3回 テーマ「歩いて楽しいまちなか戦略」について -

### 市政総合アンケート調査とは

このアンケート調査は、市民の皆様のご意見やご要望をしっかりと把握し、今後の市政運営に役立てていくため、年3回、毎回3,000人の京都市内にお住まいの満20歳以上の方を無作為に抽出し、アンケートへのご記入をお願いしているものです。

### 「歩いて楽しいまちなか戦略」について

京都市では、市内有数の繁華街、京町家に代表される伝統的町並みなど、京都の活力と魅力が凝縮されている 歴史的都心地区において、自動車渋滞や自転車問題をはじめとする交通問題を解決し、市民の皆様や観光でお越しの皆様が、安心して暮らせ、まちの魅力を楽しめる「歩いて楽しいまち」の実現を目指し、対象地区の住民の皆様をはじめとする関係者で「歩いて楽しいまちなか戦略推進協議会」を設置して、抜本的な交通環境の改善に向けて検討を進めております。

そこで、「歩いて楽しいまちなか戦略」について市民の皆様からご意見をお伺いし、今後の参考にさせていただくものです。

私は、「信頼とパートナーシップ」を市政運営の基本方針に掲げ、市民の皆様の市政参加と市民の皆様による自主的なまちづくりを推進して参りました。

京都市では、このようなまちづくりをより一層推進するために「市民参加推進条例」を施行致しました。その中でも定めておりますとおり、市民の皆様からのお声につきましては、市政に適切に反映して参ります。皆様、是非ともご協力いただきますようお願いいたします。

京都市長 

【「歩いて楽しいまちなか戦略」について】

「歩いて楽しいまちなか戦略」とは、四条通、河原町通、御池通及び烏丸通で囲まれた地区を「歴史的都心地区」とし、自動車渋滞等の交通問題を解消することで、市民や観光客の皆様が、この地区を楽しみながら歩くことができるようなまちづくりを進める取組です。



<歴史的都心地区にお越しになる目的・手段について>

問1 歴史的都心地区には、どの程度の頻度でお越しになりますか。次の中から1つ選び、印を付けてください。

- 1 はば毎日
- 2 週に1回程度
- 3 月に1回程度
- 4 2～3ヶ月に1回程度
- 5 行かない
- 6 住んでいる

問2 歴史的都心地区に、お越しになる主な目的は何ですか。次の中から1つ選び、印を付けてください。

- 1 通勤・通学
- 2 買い物
- 3 観光
- 4 商用・業務
- 5 その他( )

問3 歴史的都心地区に、お越しになる曜日・時間帯はいつ頃ですか。次の中から最も多いものを1つ選び、印を付けてください。

(曜日)

- 1 平日
- 2 休日

(時間帯)

- 1 8時～12時
- 2 12時～17時
- 3 17時～20時
- 4 20時以降

問4 お越しになる際に、ご利用される主な交通手段は何ですか。次の中から1つ選び、印を付けてください。

- 1 自動車
- 2 自動二輪(原動機付き自転車を含む)
- 3 鉄道
- 4 バス
- 5 鉄道とバス

- 6 タクシー
- 7 自転車
- 8 徒歩
- 9 その他( )

問4で1と答た方のみお尋ねします。

問5 自動車を利用される理由は何ですか。次の中から当てはまるものすべてを選び、印を付けてください。

- 1 所要時間が短い
- 2 費用が安い
- 3 鉄道・バスの本数が少ない
- 4 鉄道・バスの乗り換えが面倒
- 5 多人数のため
- 6 荷物が多い
- 7 同行者に小さな子どもや高齢者がいる
- 8 その他( )

問6 京都市では、交通渋滞や環境問題を考え、「自動車の利用を控えて歩く」、「自動車から鉄道・バスに乗り換える」など自動車の利用を抑制する施策を進めています。

歴史的都心地区に来られる際に、どの様になれば、自動車ではなく、他の交通手段(公共交通機関)を利用しますか。次の中から当てはまるものすべてを選び、印を付けてください。

- 1 利用する鉄道・バスの本数が増える
- 2 鉄道・バスが時刻表どおりに運行されるようになる
- 3 鉄道・バスの運賃が安くなる
- 4 乗り継ぎ無く、乗車地から来られるようになる
- 5 バスから鉄道への乗り継ぎがしやすい
- 6 バスからバスへの乗り継ぎがしやすい
- 7 自宅近くに駅・バス停留所がある
- 8 その他( )

問4で7と答えた方のみお尋ねします。

問7 京都市が駐輪場を設置した場合、利用しますか。次の中から1つ選び、印を付けてください。

- 1 有料でも利用する
- 2 無料なら利用する
- 3 利用しない

ここからは全員の方にお尋ねします。

問8 放置自転車を少なくするには、こういったことが必要だと思いますか。次の中から当てはまるものをすべて選び、印を付けてください。

- 1 公設の駐輪場の設置
- 2 商店等への駐輪場の設置
- 3 放置自転車撤去の強化
- 4 自転車利用者のマナー向上
- 5 自転車の通行禁止
- 6 その他( )

<裏面に続く>

本市では、自転車等放置防止条例により、一定規模以上の小売店舗などへ自転車駐輪場を設置することを義務付けています。

問9 自転車駐輪場の設置をカラオケボックスなどへも義務づけることについてどう思われますか。次の中から1つ選び、印を付けてください。

- 1 賛成
- 2 どちらかといえば賛成
- 3 どちらかといえば反対
- 4 反対
- 5 その他( )

<歴史的都心地区の歩行環境について>

問10 歴史的都心地区では、主にどの辺りを歩かれますか。次の中から1つ選び、印を付けてください。

- 1 四条通
- 2 河原町通
- 3 御池通
- 4 烏丸通
- 5 新京極通や寺町通
- 6 錦小路通
- 7 三条通
- 8 その他( )

問11 道路・歩道は歩きやすいですか。次の中から1つ選び、印を付けてください。

- 1 はい
- 2 いいえ

問11で2と答えた方のみお尋ねします。

問12 なぜ、道路・歩道が歩きにくいと思われますか。次の中から当てはまるものをすべて選び、印を付けてください。

- 1 道路・歩道が狭い
- 2 自動車・二輪の通行が多い
- 3 歩行者が多い
- 4 路上駐車が多い
- 5 放置自転車が多い
- 6 路上看板などが多い
- 7 電柱が多い
- 8 その他( )

<歴史的都心地区のまちづくりについて>

問13 どうすれば、歩きやすいまちになると思いますか。次の中から当てはまるものをすべて選び、印を付けてください。

- 1 公共交通(鉄道・バス)の利便性を高める
- 2 周辺部に駐車場の充実
- 3 四条通など大通り(幹線道路)の歩道の拡幅
- 4 放置自転車の解消や電線地中化等による歩行空間の拡幅
- 5 三条通など細街路の歩行者専用化(自動車の通行禁止)
- 6 三条通など細街路における自動車走行の低速化の工夫(コミュニティ道路整備などによる)

7 その他( )

【自由意見】

問14 ご意見・ご要望がありましたら、お書きください。

問15 ここからは、京都市の広報広聴(「市民しんぶん」及び「京都いつでもコール」)についてお尋ねします。当てはまるものを一つ選び、印を付けてください。

(ア)「市民しんぶん」は毎月1日(全市版)と15日(区民版)に発行していますが、配布状況についてお尋ねします。

- 1 毎回、配布されている。
- 2 時々、配布されていないことがある。
- 3 配布されていない。

(ア)で、1又は2と回答された方にお尋ねします。

(イ)「市民しんぶん」をどの程度読まれていますか。

- 1 必ず全部読む。
- 2 ほとんど読む。
- 3 必要などところ、関心のあるところを読む。
- 4 ほとんど読まない。
- 5 読まない。

すべての方にお尋ねします。

(ウ)「京都いつでもコール(京都市市政情報総合案内コールセンター)(注)」の利用についてお尋ねします。

- 1 利用したことがある。
- 2 知っていて、利用してみたいと思っている。
- 3 知っているが、利用したいと思わない。
- 4 知らなかった。

(注)市の手続や制度などに関するお問い合わせを年中無休、朝8時から夜9時まで受け付ける窓口で、京都市が平成18年1月にサービスを開始したものです。

(ウ)で、1と回答された方にお尋ねします。

(エ)「京都いつでもコール」をご利用になって、どうお感じになりましたか。

- |         |      |      |
|---------|------|------|
| 1 非常に満足 | 2 満足 | 3 普通 |
| 4 やや不満  | 5 不満 |      |

問16 最後にあなた自身のことについてお尋ねします。次の(ア)～(エ)の各項目について、それぞれいづれか1つ選び、印を付けてください。

(ア)性別 1 男 2 女

(イ)年齢 1 20歳代 2 30歳代 3 40歳代  
4 50歳代 5 60歳代 6 70歳以上

(ウ)居住地 1 北区 2 上京区 3 左京区  
4 中京区 5 東山区 6 山科区  
7 下京区 8 南区 9 右京区  
10 西京区 11 伏見区

(エ)職業 1 自営業・自由業  
2 会社員・公務員など給与所得者  
3 主婦・主夫 4 学生 5 無職  
6 その他( )

ありがとうございました。同封の封筒にて、返送ください。

## 住民アンケート調査（案）

京都市では、安心安全で魅力あふれる歴史的都心地区（四条通、河原町通、御池通、烏丸通に囲まれた地区）の実現を目指す「歩いて楽しいまちなか戦略」を推進しています。

「歩いて楽しいまちなか戦略」とは、市内有数の繁華街と京町家などの伝統的な町並みが共存する歴史的都心地区において、自動車中心から徒歩と公共交通優先の「歩いて楽しいまち」を実現することで、地元住民の皆様や買い物客、観光客が安心安全に暮らせ、まちの魅力を楽しめるまちづくりを目指すものです。



このアンケートは、今後のまちづくりのあり方について検討するために、歴史的都心地区の現状をよくご存知の皆様からの貴重なご意見をお聞きするものです。

### 質問1 目指すべきまちづくりのあり方について、お尋ねします

Q1 歴史的都心地区における目指すべきまちづくりのあり方として挙げた、以下の5つの方策案について、「とても重要」「重要」「どちらでもない」「必要ない」「全く必要ない」の中から一つ選び、 を付けてください。

	とても重要である	重要である	どちらともいえない	必要ない	全く必要ない
1.誰もが安心して暮らせる，まちの安全の確保	-----				
2.京都らしい優れた景観や町並みの保全・再生・創造	-----				
3.京都議定書採択の地としての環境共生	-----				
4.市民・観光客にとって魅力あふれる，まちの賑わいの創出	-----				
5.現状のままで十分，何もしなくて良い	-----				

Q2 魅力あふれる歴史的都心地区のまちづくりの実現に向けては、交通環境の改善が大きな柱になるものと考えられます。そこで、以下に挙げた交通環境改善策について、「とても重要」「重要」「どちらでもない」「必要ない」「全く必要ない」の中から一つ選び、 を付けてください。

自転車マナー向上について

	とても重要である	重要である	どちらともいえない	必要ない	全く必要ない
1.自転車駐輪スペースの確保	-----				
2.放置自転車の撤去等取組の強化	-----				
3.自転車走行空間の確保	-----				
4.自転車マナーの啓発・教育	-----				

歩行環境の改善について

とても重要である      重要である      どちらともいえない      必要ない      全く必要ない

- 1. 大通りにおける歩行空間の拡大（放置自転車の解消等による）
- 2. 細街路における歩行空間の拡大（放置自転車の解消や無電柱化等による）
- 3. 細街路に用のない，通過するだけの自動車交通の排除
- 4. 自動車がゆっくり走りたくなる，安心安全のみちづくり

公共交通の魅力向上について

とても重要である      重要である      どちらともいえない      必要ない      全く必要ない

- 1. 公共交通優先信号の導入等による定時性の向上
- 2. ダイヤ再編や IC カード活用等による利便性の向上
- 3. 乗継割引や買い物割引等による経済性の向上
- 4. まちのシンボルとなる魅力的な新たな乗り物の導入

自動車交通への対応について

とても重要である      重要である      どちらともいえない      必要ない      全く必要ない

- 1. 乗用車の路上駐停車の排除
- 2. 大通りにおける自動車通行空間の拡大
- 3. 歴史的都心地区における駐車場の整備
- 4. 歴史的都心地区周辺駐車場への適切な案内誘導
- 5. 歴史的都心地区内細街路の駐車場への適切な案内誘導

タクシー，荷捌き車両への対応について

とても重要である      重要である      どちらともいえない      必要ない      全く必要ない

- 1. タクシーベイ利用の徹底（指定場所以外での客待ち禁止）
- 2. タクシーベイ位置の見直し
- 3. 荷捌き駐車スペースの確保
- 4. 荷捌き可能時間帯の設定

**質問 2 歴史的都心地区の問題点について、お尋ねします**

Q3 現在、歴史的都心地区では、「放置自転車がなくて、安全に歩くことができない」「狭い細街路を多くの自動車がスピードを出して通行している」など、たくさんの問題点があると考えます。みなさんが普段の生活の中で「問題あり」、「危ない!」と感じておられる問題点と場所をお答えください。回答は、問題の場所を地図上に で 囲み番号を付けるとともに、具体的な内容についてお答えください。



番号	通り名	具体的な場所	問題の内容
例 1	東洞院通	蛸薬師通との交差点の公園	路上の違法駐輪が多く、クルマにぶつかりそうになった
例 2	四条通	四条河原町交差点	交差点内で客待ちするタクシーが散見される

**質問3 あなたが普段利用している交通手段について、お尋ねします**

Q4 あなたが普段利用する交通手段の利用頻度とその理由を教えてください。利用する理由については、交通手段別に該当するものをすべてお答えください。

	利用する交通手段	利用頻度	利用の理由 (次頁の選択肢から記入)
通勤・通学	自動車 路線バス 自転車 自動二輪車(原動機付自転車含む) 鉄道 徒歩	1.毎日 2.週3~4回 3.週1~2回 4.月2~3回 5.月に1回程度	
業務	自動車 路線バス 自転車 自動二輪車(原動機付自転車含む) 鉄道 徒歩	1.毎日 2.週3~4回 3.週1~2回 4.月2~3回 5.月に1回程度	
平日の自由行動	自動車 路線バス 自転車 自動二輪車(原動機付自転車含む) 鉄道 徒歩	1.毎日 2.週3~4回 3.週1~2回 4.月2~3回 5.月に1回程度	
休日の自由行動	自動車 路線バス 自転車 自動二輪車(原動機付自転車含む) 鉄道 徒歩	1.毎日 2.週3~4回 3.週1~2回 4.月2~3回 5.月に1回程度	

< 利用する理由 > ( 該当するものをすべてお答えください )

自動車	1. 所要時間が短いから 2. 費用が安いから 3. 鉄道・バスの本数が少ないから 4. 鉄道・バスの乗換が面倒だから 5. 荷物が多いから 6. 同行者に子供・高齢者がいるから 7. 移動が快適だから ( ドア・トゥー・ドアの移動が可能だから ) 8. 自動車の運転 ( ドライブ ) が目的だから 9. その他 ( 具体的に _____ ) 10. 特に理由はない
路線バス	1. 所要時間が短いから ( 駐車場・駐輪場を探す時間が必要ないから ) 2. 運賃が安いから ( 駐車料金・駐輪料金が必要ないから ) 3. 自動車は駐車場に止められないことがあるから 4. 自動車は運転が面倒だから 5. 運転免許がないから 6. その他 ( 具体的に _____ ) 7. 特に理由はない
自転車	1. 所要時間が短いから 2. 途中で道路渋滞にあわないから 3. 費用がかからないから 4. 環境にやさしい乗り物だから・健康にいい乗り物だから 5. 運転免許がないから 6. その他 ( 具体的に _____ ) 7. 特に理由はない
自動二輪車( 原動機付自転車を含む )	1. 所要時間が短いから 2. 途中で道路渋滞にあわないから 3. 費用がかからないから 4. 景色を眺めながら移動できるから 5. 自動車の運転免許がないから 6. その他 ( 具体的に _____ ) 7. 特に理由はない
鉄道	1. 所要時間が短いから ( 駐車場・駐輪場を探す時間が必要ないから ) 2. 途中で道路渋滞にあわないから 3. 運賃が安いから ( 駐車料金・駐輪料金が必要ないから ) 4. 自動車は駐車場に止められないことがあるから 5. 車窓から景色を眺めながら移動できるから 6. 自動車は運転が面倒だから 7. 自動車・自動二輪車・自転車は交通事故が心配だから 8. 運転免許がないから 9. その他 ( 具体的に _____ ) 10. 特に理由はない
徒歩	1. 費用がかからないから 2. 景色を眺めながら移動できるから 3. 途中で道路渋滞にあわないから 4. 歩くことが目的だから 5. 運転免許がないから 6. その他 ( 具体的に _____ ) 7. 特に理由はない

**質問4 歴史的都心地区の歩行環境・自転車環境についてお尋ねします**

Q5 歴史的都心地区の歩道や道路は歩きやすいと思いますか。該当するものを一つお答えください。

1. はい
2. いいえ ( Q6 へ )

Q6 歴史的都心地区の歩道や道路が歩きにくいと思う主な原因は何ですか。該当するものをすべてお答えください。

1. 道路・歩道が狭い
2. 自動車・二輪の通行が多い
3. 歩行者が多い
4. 路上駐車が多い
5. 放置自転車が多い
6. 路上看板などが多い
7. 電柱が多い
8. その他 ( 具体的に\_\_\_\_\_ )

Q7 歴史的都心地区における放置自転車の状況についてどう思いますか。該当するものを一つお答えください。

1. 大変不満である。
2. 不満である。
3. 不満は感じるが、仕方がないと思う
4. あまり気にならない
5. 全く気にならない

Q8 歴史的都心地区及び周辺地区における駐輪場の設置状況についてどう思いますか。該当するものを一つお答えください。

1. 十分である
2. 十分ではないが、一定数は確保されている
3. 十分ではない

**質問5 あなたご自身について、お尋ねします**

Q9 あなたご自身についてお答えください。

住所	〒 - _____区_____町
性別	1.女性 2.男性
年齢	1.10代 2.20代 3.30代 4.40代 5.50代 6.60代以上
職業	1.自営業 2.会社員・公務員 3.学生・生徒 4.専業主婦 5.無職 6.その他(_____)
勤務先・通学先 ( 1で1~3とお答えの方のみ )	_____都道府県_____市郡_____区町村
運転免許の有無	1.自動車運転免許(大型・二種等を含む) 2.自動二輪車運転免許 3.原動機付自転車運転免許のみ 4.持っていない
自動車の所有の有無	1.所有している。(_____台) 2.所有していない。

**質問6 自由意見**

Q10 歴史的都心地区の魅力を向上させるためのご意見・アイデア等がございましたらご自由にお書きください。

---



---



---



---



---

質問は以上です。ご協力ありがとうございました。

事業所アンケート調査 調査項目（案）

京都市では、安心安全で魅力あふれる歴史的都心地区（四条通、河原町通、御池通、烏丸通に囲まれた地区）の実現を目指す「歩いて楽しいまちなか戦略」を推進しています。

「歩いて楽しいまちなか戦略」とは、市内有数の繁華街と京町家などの伝統的な町並みが共存する歴史的都心地区において、自動車中心から徒歩と公共交通優先の「歩いて楽しいまち」を実現することで、地元住民の皆様や買い物客、観光客が安心安全に暮らせ、まちの魅力を楽しめるまちづくりを目指すものです。



このアンケートは、今後のまちづくりのあり方について検討するために、歴史的都心地区の現状をよくご存知の皆様からの貴重なご意見をお聞きするものです。

**質問1 目指すべきまちづくりのあり方について、お尋ねします**

Q1 歴史的都心地区における目指すべきまちづくりのあり方として挙げた、以下の5つの方策案について、「とても重要」「重要」「どちらでもない」「必要ない」「全く必要ない」の中から一つ選び、 を付けてください。

	とても重要である	重要である	どちらともいえない	必要ない	全く必要ない
1.誰もが安心して暮らせる，まちの安全の確保	-----				
2.京都らしい優れた景観や町並みの保全・再生・創造	-----				
3.京都議定書採択の地としての環境共生	-----				
4.市民・観光客にとって魅力あふれる，まちの賑わいの創出	-----				
5.現状のままで十分，何もなくて良い	-----				

Q2 魅力あふれる歴史的都心地区のまちづくりの実現に向けては、交通環境の改善が大きな柱になるものと考えられます。そこで、以下に挙げた交通環境改善策について、「とても重要」「重要」「どちらでもない」「必要ない」「全く必要ない」の中から一つ選び、 を付けてください。

自転車マナー向上について

	とても重要である	重要である	どちらともいえない	必要ない	全く必要ない
1.自転車駐輪スペースの確保	-----				
2.放置自転車の撤去等取組の強化	-----				
3.自転車走行空間の確保	-----				
4.自転車マナーの啓発・教育	-----				

歩行環境の改善について

- |                                     | とても重要である                      | 重要である | どちらともいえない | 必要ない | 全く必要ない |
|-------------------------------------|-------------------------------|-------|-----------|------|--------|
| 1.大通りにおける歩行空間の拡大（放置自転車の解消等による）      | ----- ----- ----- ----- ----- |       |           |      |        |
| 2.細街路における歩行空間の拡大（放置自転車の解消や無電柱化等による） | ----- ----- ----- ----- ----- |       |           |      |        |
| 3.細街路に用のない，通過するだけの自動車交通の排除          | ----- ----- ----- ----- ----- |       |           |      |        |
| 4.自動車がゆっくり走りたくなる，安心安全のみちづくり         | ----- ----- ----- ----- ----- |       |           |      |        |

公共交通の魅力向上について

- |                           | とても重要である                      | 重要である | どちらともいえない | 必要ない | 全く必要ない |
|---------------------------|-------------------------------|-------|-----------|------|--------|
| 1.公共交通優先信号の導入等による定時性の向上   | ----- ----- ----- ----- ----- |       |           |      |        |
| 2.ダイヤ再編やICカード活用等による利便性の向上 | ----- ----- ----- ----- ----- |       |           |      |        |
| 3.乗継割引や買い物割引等による経済性の向上    | ----- ----- ----- ----- ----- |       |           |      |        |
| 4.まちのシンボルとなる魅力的な新たな乗り物の導入 | ----- ----- ----- ----- ----- |       |           |      |        |

自動車交通への対応について

- |                            | とても重要である                      | 重要である | どちらともいえない | 必要ない | 全く必要ない |
|----------------------------|-------------------------------|-------|-----------|------|--------|
| 1.乗用車の路上駐停車の排除             | ----- ----- ----- ----- ----- |       |           |      |        |
| 2.大通りにおける自動車通行空間の拡大        | ----- ----- ----- ----- ----- |       |           |      |        |
| 3.歴史的都心地区における駐車場の整備        | ----- ----- ----- ----- ----- |       |           |      |        |
| 4.歴史的都心地区周辺駐車場への適切な案内誘導    | ----- ----- ----- ----- ----- |       |           |      |        |
| 5.歴史的都心地区内細街路の駐車場への適切な案内誘導 | ----- ----- ----- ----- ----- |       |           |      |        |

タクシー，荷捌き車両への対応について

- |                              | とても重要である                      | 重要である | どちらともいえない | 必要ない | 全く必要ない |
|------------------------------|-------------------------------|-------|-----------|------|--------|
| 1.タクシーベイ利用の徹底（指定場所以外での客待ち禁止） | ----- ----- ----- ----- ----- |       |           |      |        |
| 2.タクシーベイ位置の見直し               | ----- ----- ----- ----- ----- |       |           |      |        |
| 3.荷捌き駐車スペースの確保               | ----- ----- ----- ----- ----- |       |           |      |        |
| 4.荷捌き可能時間帯の設定                | ----- ----- ----- ----- ----- |       |           |      |        |

## 質問 2 歴史的都心地区の問題点について、お尋ねします

Q3 現在、歴史的都心地区では、「放置自転車がなくて、安全に歩くことができない」「狭い細街路を多くの自動車がスピードを出して通行している」など、たくさんの問題点があると考えます。みなさんが普段の生活の中で「問題あり」、「危ない!」と感じておられる問題点と場所をお答えください。回答は、問題の場所を地図上に で 囲み番号を付けるとともに、具体的な内容についてお答えください。



番号	通り名	具体的な場所	問題の内容
例 1	東洞院通	蛸薬師通との交差点の公園	路上の違法駐輪が多く、クルマにぶつかりそうになった
例 2	四条通	四条河原町交差点	交差点内で客待ちするタクシーが散見される

**質問3 あなたが普段利用している交通手段について、お尋ねします**

Q4 あなたが普段利用する交通手段の利用頻度とその理由を教えてください。利用する理由については、交通手段別に該当するものをすべてお答えください。

	利用する交通手段	利用頻度	利用の理由 (次頁の選択肢から記入)
通勤	自動車 路線バス 自転車 自動二輪車(原動機付自転車含む) 鉄道 徒歩	1.毎日 2.週3~4回 3.週1~2回 4.月2~3回 5.月に1回程度	
業務	自動車 路線バス 自転車 自動二輪車(原動機付自転車含む) 鉄道 徒歩	1.毎日 2.週3~4回 3.週1~2回 4.月2~3回 5.月に1回程度	

## &lt; 利用する理由 &gt; ( 該当するものをすべてお答えください )

自動車	1. 所要時間が短いから 2. 費用が安いから 3. 鉄道・バスの本数が少ないから 4. 鉄道・バスの乗換が面倒だから 5. 荷物が多いから 6. 同行者に子供・高齢者がいるから 7. 移動が快適だから ( ドア・トゥー・ドアの移動が可能だから ) 8. 自動車の運転 ( ドライブ ) が目的だから 9. その他 ( 具体的に _____ ) 10. 特に理由はない
路線バス	1. 所要時間が短いから ( 駐車場・駐輪場を探す時間が必要ないから ) 2. 運賃が安いから ( 駐車料金・駐輪料金が必要ないから ) 3. 自動車は駐車場に止められないことがあるから 4. 自動車は運転が面倒だから 5. 運転免許がないから 6. その他 ( 具体的に _____ ) 7. 特に理由はない
自転車	1. 所要時間が短いから 2. 途中で道路渋滞にあわないから 3. 費用がかからないから 4. 環境にやさしい乗り物だから・健康にいい乗り物だから 5. 運転免許がないから 6. その他 ( 具体的に _____ ) 7. 特に理由はない
自動二輪車( 原動機付自転車を含む )	1. 所要時間が短いから 2. 途中で道路渋滞にあわないから 3. 費用がかからないから 4. 景色を眺めながら移動できるから 5. 自動車の運転免許がないから 6. その他 ( 具体的に _____ ) 7. 特に理由はない
鉄道	1. 所要時間が短いから ( 駐車場・駐輪場を探す時間が必要ないから ) 2. 途中で道路渋滞にあわないから 3. 運賃が安いから ( 駐車料金・駐輪料金が必要ないから ) 4. 自動車は駐車場に止められないことがあるから 5. 車窓から景色を眺めながら移動できるから 6. 自動車は運転が面倒だから 7. 自動車・自動二輪車・自転車は交通事故が心配だから 8. 運転免許がないから 9. その他 ( 具体的に _____ ) 10. 特に理由はない
徒歩	1. 費用がかからないから 2. 景色を眺めながら移動できるから 3. 途中で道路渋滞にあわないから 4. 歩くことが目的だから 5. 運転免許がないから 6. その他 ( 具体的に _____ ) 7. 特に理由はない

質問4 歴史的都心地区の歩行環境・自転車環境についてお尋ねします

Q5 歴史的都心地区の歩道や道路は歩きやすいと思いますか。該当するものを一つお答えください。

1. はい
2. いいえ ( Q6 へ )

Q6 歴史的都心地区の歩道や道路が歩きにくいと思う主な原因は何ですか。該当するものをすべてお答えください。

1. 道路・歩道が狭い
2. 自動車・二輪の通行が多い
3. 歩行者が多い
4. 路上駐車が多い
5. 放置自転車が多い
6. 路上看板などが多い
7. 電柱が多い
8. その他 ( 具体的に\_\_\_\_\_ )

Q7 歴史的都心地区における放置自転車の状況についてどう思いますか。該当するものを一つお答えください。

1. 大変不満である。
2. 不満である。
3. 不満は感じるが、仕方がないと思う
4. あまり気にならない
5. 全く気にならない

Q8 歴史的都心地区及び周辺地区における駐輪場の設置状況についてどう思いますか。該当するものを一つお答えください。

1. 十分である
2. 十分ではないが、一定数は確保されている
3. 十分ではない

**質問5 荷物の搬出（出荷）と搬入（入荷）について、お尋ねします**

Q9 搬出，搬入に利用している車両はどれですか。

1. 自社車両 2. 取引先車両 3. 運送業者委託

Q10 搬出，搬入の頻度をお答えください。

1. 日に3回以上 2. 日に1~2回 3. 週に2~3回 4. 週に1回 5. それ以下 6. ない

Q11 搬出，搬入を行う主な時間帯はいつですか。該当するものをすべてお答えください。

<搬入> 1. 0~6時台 2. 7~8時台 3. 9~10時台 4. 11~12時台 5. 13~14時台 6. 15~16時台  
7. 17~18時台 8. 19~23時台

<搬出> 1. 0~6時台 2. 7~8時台 3. 9~10時台 4. 11~12時台 5. 13~14時台 6. 15~16時台  
7. 17~18時台 8. 19~23時台

**質問6 貴事業所について、お尋ねします**

Q12 貴事業所についてお答えください。

所在地	〒 _____ 区 _____ 町
主な業種	1. 製造業 2. 卸売業 3. 小売業 4. 飲食業 5. サービス業 6. その他（具体的に _____）
社用車の所有の有無	1. 所有している（ _____ 台） 2. 所有していない
ご回答いただいた方のご住所	_____ 都道府県 _____ 市郡 _____ 区町村

**質問7 自由意見**

Q13 歴史的都心地区の魅力を向上させるためのご意見・アイデア等がございましたらご自由にお書きください。

---



---



---



---



---



---

質問は以上です。ご協力ありがとうございました。

## 来街者ヒアリング調査（案）

現在、京都市より委託を受け、四条河原町界隈にお越しの方を対象とした簡単なアンケート調査を行っています。ご協力いただけますでしょうか？

### 質問 1 本日の四条河原町界隈への来訪について、お尋ねします

Q1 四条河原町界隈にはどのくらいの頻度でお越しになりますか。該当するものを一つお答えください。

- 1.本日がはじめて 2.1年に1回程度 3.半年に1回程度 4.2~3ヶ月に1回程度 5.月に1回程度 6.週に1回程度 7.ほぼ毎日

Q2 本日の出発地はどちらですか。

- 1.自宅 2.自宅外 京都市内( )区  
京都市外( )都道府県( )市区町村

Q3 本日の同行人数はご自身を含めて何名ですか。

- ( )人 うち65歳以上( )人, 18歳未満( )人

Q4 本日、四条河原町界隈を訪れた目的は何ですか。該当するものを一つお答えください。

- 1.通勤 2.通学(塾を含む) 3.買物・食事・散策 4.観光 5.その他私用(通院,送迎) 6.商用・業務

Q5 本日、四条河原町界隈で立ち寄った施設は何ですか。該当するものをすべてお答えください。

- 1.事務所・会社・銀行 2.学校・塾 3.個人商店・市場など小規模小売店舗 4.百貨店・デパートなど大規模小売店舗 5.映画館・ゲームセンター・カラオケ・ボウリング場 6.公園 7.寺社  
8.飲食店 9.その他

Q6 あなたが本日、四条河原町界隈を訪れるのに利用した主な(最後の)交通手段は何ですか。該当するものを一つお答えください。

また、その交通手段を利用した理由をすべてお答えください。

自動車	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 所要時間が短いから</li> <li>2. 費用が安いから</li> <li>3. 鉄道・バスの本数が少ないから</li> <li>4. 鉄道・バスの乗換が面倒だから</li> <li>5. 荷物が多いから</li> <li>6. 同行者に子供・高齢者がいるから</li> <li>7. 移動が快適だから（ドア・トゥー・ドアの移動が可能だから）</li> <li>8. 自動車の運転（ドライブ）が目的だから</li> <li>9. その他（具体的に_____）</li> <li>10. 特に理由はない</li> </ol>
路線バス	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 所要時間が短いから（駐車場・駐輪場を探す時間が必要ないから）</li> <li>2. 運賃が安いから（駐車料金・駐輪料金が必要ないから）</li> <li>3. 自動車は駐車場に止められないことがあるから</li> <li>4. 自動車は運転が面倒だから</li> <li>5. 運転免許がないから</li> <li>6. その他（具体的に_____）</li> <li>7. 特に理由はない</li> </ol>
自転車	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 所要時間が短いから</li> <li>2. 途中で道路渋滞にあわないから</li> <li>3. 費用がかからないから</li> <li>4. 環境にやさしい乗り物だから・健康にいい乗り物だから</li> <li>5. 運転免許がないから</li> <li>6. その他（具体的に_____）</li> <li>7. 特に理由はない</li> </ol>
自動二輪車(原動機付自転車を含む)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 所要時間が短いから</li> <li>2. 途中で道路渋滞にあわないから</li> <li>3. 費用がかからないから</li> <li>4. 景色を眺めながら移動できるから</li> <li>5. 自動車の運転免許がないから</li> <li>6. その他（具体的に_____）</li> <li>7. 特に理由はない</li> </ol>
鉄道	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 所要時間が短いから（駐車場・駐輪場を探す時間が必要ないから）</li> <li>2. 途中で道路渋滞にあわないから</li> <li>3. 運賃が安いから（駐車料金・駐輪料金が必要ないから）</li> <li>4. 自動車は駐車場に止められないことがあるから</li> <li>5. 車窓から景色を眺めながら移動できるから</li> <li>6. 自動車は運転が面倒だから</li> <li>7. 自動車・自動二輪車・自転車は交通事故が心配だから</li> <li>8. 運転免許がないから</li> <li>9. その他（具体的に_____）</li> <li>10. 特に理由はない</li> </ol>
徒歩	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 費用がかからないから</li> <li>2. 景色を眺めながら移動できるから</li> <li>3. 途中で道路渋滞にあわないから</li> <li>4. 歩くことが目的だから</li> <li>5. 運転免許がないから</li> <li>6. その他（具体的に_____）</li> <li>7. 特に理由はない</li> </ol>

**質問2 自動車の使い方について、お尋ねします** (Q6で 自動車とお答えの方)

Q7 環境や健康や地域の問題を考えると、自動車の使い方を少し考え直してもよいと思いますか？該当するものを一つお答えください。

1. そう思う 2. そう思うこともある 3. 全く思わない

Q8 本日の移動において、次のようなクルマの使い方ができるそうですか？また、どんなことであればできそうですか？

クルマの代わりに電車・バスを使う

クルマの代わりに自転車・バイクを使う

家族に駅までクルマで送ってもらい、そこから電車に乗る

1. できる 2. できるかもしれない 3. 全くできない

1. ならできると 2. ならできると 3. ならできると

**質問3 四条河原町界隈の歩行環境・自転車環境についてお尋ねします**

Q9 四条河原町界隈の歩道や道路は歩きやすいと思いますか。該当するものを一つお答えください。

1. はい

2. いいえ ( Q10へ )

Q10 四条河原町界隈の歩道や道路が歩きにくいと思う主な原因は何ですか。該当するものをすべてお答えください。

1. 道路（歩道）が狭い

2. 道路の幅に対して、人や車の通行量が多い

3. 違法駐車が多い。

4. 放置自転車が多い

5. その他（具体的に\_\_\_\_\_）

Q11 四条河原町界限における放置自転車の状況についてどう思いますか。該当するものを一つお答えください。

1. 大変不満である。非常にがっかりした
2. 不満である。がっかりした
3. 不満は感じるが、仕方がないと思う
4. あまり気にならない
5. 全く気にならない

Q12 四条河原町界限及び周辺地区における駐輪場の設置状況についてどう思いますか。該当するものを一つお答えください。

1. 十分である
2. 十分ではないが、一定数は確保されている
3. 十分ではない
4. 分からない

Q13 四条河原町界限及び周辺地区に駐輪場が設置されたら、あなたは利用されますか。該当するものを一つお答えください。

1. 有料駐輪場でも利用したい
2. 無料駐輪場なら利用したい
3. 自転車を利用しないため、駐輪場も利用しない

**質問4 まちのイメージと問題点について、お尋ねします**

Q14 あなたが四条河原町界隈に求めるイメージは何ですか。該当するものをすべてお答えください。

1. 大規模店舗や海外ブランド店での買い物が楽しめる場所
2. 伝統工芸品や京料理など、京都ならではの名品を楽しめる場所
3. 買い物・食事・映画・カラオケなど、日常的な娯楽が楽しめる場所
4. 京町家や近代建築物など、まちなかを散策することが楽しみ方の一つになる場所
5. 賑やかで、新しい魅力が次々に現れる場所
6. 風格と気品を持つ、落ち着いた場所
7. 自動車中心の交通体系を有する場所
8. 徒歩と公共交通中心の交通体系を有する場所
9. その他(具体的に\_\_\_\_\_)

Q15 現在の四条河原町界隈に対して、悪い影響を与えていると思われる交通上の問題をすべてお答えください。

1. 放置自転車の多さ
2. 自転車走行マナーの悪さ(スピード、通行禁止道路での走行など)
3. 大通りの歩道の狭さ
4. 細街路の道路の狭さ
5. 大通りの自動車交通量の多さ
6. 細街路の自動車交通量の多さ
7. 路線バスの運行遅れ
8. 路上駐停車の多さ
9. 駐車場の少なさ
10. 駐輪場の少なさ
11. タクシーの多さ
12. タクシーの走行マナーの悪さ(交差点内・付近での駐停車など)
13. その他(具体的に\_\_\_\_\_)

**質問5 あなたご自身について、お尋ねします**

Q16 性別，年齢についてお答えください。

1.女性 2.男性

1.10代 2.20代 3.30代 4.40代 5.50代 6.60代以上

Q17 運転免許はお持ちですか？該当するものを一つお答えください。

1.自動車運転免許（大型・二種等を含む） 2.自動二輪車運転免許 3.原動機付自転車運転免許のみ 4.持っていない

Q18 自動車はお持ちですか？

1.所有している ( )台 2.所有していない

質問は以上です。ご協力ありがとうございました。