

平成23年度京都市公営企業特別会計決算

- 報第 21 号 平成23年度京都市水道事業特別会計決算
報第 22 号 平成23年度京都市公共下水道事業特別会計決算
報第 23 号 平成23年度京都市自動車運送事業特別会計決算
報第 24 号 平成23年度京都市高速鉄道事業特別会計決算

上記決算について認定を求める。(監査委員審査意見は別紙添付)

平成24年 9 月24日提出

京 都 市 長 門 川 大 作

報第24号

平成23年度

京都市高速鉄道事業特別会計決算

2 高速鉄道

平成23年度京都市高

(1) 収益的収入及び支出

収 入

| 区 分 | 予 算 | | 地方公営企業法第24条第3項の規定による支出額に係る財源充当額 |
|--------------|---------------------|--------|---------------------------------|
| | 当初予算額 | 補正予算額 | |
| 第1款 高速鉄道事業収益 | 円 28,212,000,000 | 円 0 | 円 0 |
| 第1項 営業収益 | 24,679,209,000 | 0 | 0 |
| 第2項 営業外収益 | 3,532,791,000 | 0 | 0 |

支 出

| 区 分 | 予 算 | | | | | 小 計 |
|--------------|---------------------|--------|--------|--------|-------------------------|---------------------|
| | 当初予算額 | 補正予算額 | 予備費支出額 | 流用増減額 | 地方公営企業法第24条第3項の規定による支出額 | |
| 第1款 高速鉄道事業費用 | 円 37,543,000,000 | 円 0 | 円 0 | 円 0 | 円 0 | 円 37,543,000,000 |
| 第1項 営業費用 | 25,840,570,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25,840,570,000 |
| 第2項 営業外費用 | 11,652,430,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11,652,430,000 |
| 第3項 予備費 | 50,000,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50,000,000 |
| 第4項 特別損失 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

注 営業外費用中の支払利息及び企業債取扱諸費の財源に充てるため、資本費負担緩和分企業債

速鉄道事業決算報告書

| 額 | 合計 | 決算額 | 予算額に比べ 決算額の増△減 | 備考 |
|---|---------------------|---------------------|-------------------|---------------------------------|
| | 円 28,212,000,000 | 円 28,522,929,849 | 円 310,929,849 | |
| | 24,679,209,000 | 24,979,671,556 | 300,462,556 | (うち仮受消費税及び地方消費税 1,113,084,993円) |
| | 3,532,791,000 | 3,543,258,293 | 10,467,293 | (うち仮受消費税及び地方消費税 124,803円) |

| 額 地方公営企業 法第26条第2 項の規定によ る繰越額 | 合計 | 決算額 | 地方公営企業 法第26条第2 項の規定によ る繰越額 | 不用額 | 備考 |
|--|---------------------|---------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------|
| 円 14,845,000 | 円 37,557,845,000 | 円 36,088,420,999 | 円 0 | 円 1,469,424,001 | |
| 14,845,000 | 25,855,415,000 | 24,347,809,686 | 0 | 1,507,605,314 | (うち仮払消費税及び地方消費税 296,482,429円) |
| 0 | 11,652,430,000 | 10,862,228,355 | 0 | 790,201,645 | (うち仮払消費税及び地方消費税 699,119円) |
| 0 | 50,000,000 | 0 | 0 | 50,000,000 | |
| 0 | 0 | 878,382,958 | 0 | △878,382,958 | |

425,000,000円を借り入れた。

4 高速鉄道

(2) 資本的収入及び支出

収 入

| 区 分 | 予 算 | | | |
|--------------|----------------|-------|----------------|------------------------------|
| | 当初予算額 | 補正予算額 | 小 計 | 地方公営企業法第26条の規定による繰越額に係る財源充当額 |
| 第1款 資本的収入 | 25,438,000,000 | 0 | 25,438,000,000 | 140,896,200 |
| 第1項 企業債 | 12,347,000,000 | 0 | 12,347,000,000 | 80,000,000 |
| 第2項 補助金 | 1,125,546,000 | 0 | 1,125,546,000 | 0 |
| 第3項 出資金 | 11,855,000,000 | 0 | 11,855,000,000 | 60,896,200 |
| 第4項 その他資本収入 | 110,454,000 | 0 | 110,454,000 | 0 |
| 第5項 固定資産売却代金 | 0 | 0 | 0 | 0 |

支 出

| 区 分 | 予 算 | | | | 地方公営企業法第26条の規定による繰越額 | 継続費 繰越額 |
|--------------|----------------|-------|-------|----------------|----------------------|------------|
| | 当初予算額 | 補正予算額 | 流用増減額 | 小 計 | | |
| 第1款 資本的支出 | 30,476,000,000 | 0 | 0 | 30,476,000,000 | 219,309,200 | 0 |
| 第1項 建設改良費 | 8,527,764,000 | 0 | 0 | 8,527,764,000 | 219,309,200 | 0 |
| 第2項 繰延費用 | 60,964,000 | 0 | 0 | 60,964,000 | 0 | 0 |
| 第3項 企業債償還金 | 21,020,726,000 | 0 | 0 | 21,020,726,000 | 0 | 0 |
| 第4項 長期借入金返還金 | 866,546,000 | 0 | 0 | 866,546,000 | 0 | 0 |

注 資本的収入額（翌年度へ繰り越される支出の財源に充当する額64,581,813円を除く。）が資本的支出及び前年度から繰り越された支出の財源に充当する額75,106,316円をもって補てんした。

なお、不足する額6,147,520,762円については、一時借入金をもって措置した。

| 額 | | 決算額 | 予算額に比 べ決算額の 増△減 | 備 考 |
|----------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------------|
| 継続費通次繰越額 に係る財源充当額 | 合 計 | | | |
| 円 0 | 円 25,578,896,200 | 円 22,858,219,478 | 円 △2,720,676,722 | |
| 0 | 12,427,000,000 | 11,398,600,000 | △1,028,400,000 | 翌年度繰越額に係る財源充 当額 4,055,013円 |
| 0 | 1,125,546,000 | 1,115,887,950 | △9,658,050 | 翌年度繰越額に係る財源充 当額 6,526,800円 |
| 0 | 11,915,896,200 | 9,809,419,728 | △2,106,476,472 | 翌年度繰越額に係る財源充 当額 54,000,000円 |
| 0 | 110,454,000 | 102,391,800 | △8,062,200 | |
| 0 | 0 | 431,920,000 | 431,920,000 | |

| 額 | 決算額 | 翌年度繰越額 | | | 不用額 | 備 考 |
|---------------------|---------------------|------------------------------|------------------|------------------|--------------------|-----------------------------------|
| | | 地方公営企業法 第26条の規定に よる繰越額 | 継続費 通次 繰越額 | 合 計 | | |
| 円 30,695,309,200 | 円 29,076,679,126 | 円 274,595,000 | 円 0 | 円 274,595,000 | 円 1,344,035,074 | |
| 8,747,073,200 | 7,204,592,874 | 274,595,000 | 0 | 274,595,000 | 1,267,885,326 | (うち仮払消費税及び地方消 費税 106,247,670円) |
| 60,964,000 | 35,536,782 | 0 | 0 | 0 | 25,427,218 | (うち仮払消費税及び地方消 費税 1,692,227円) |
| 21,020,726,000 | 20,970,723,470 | 0 | 0 | 0 | 50,002,530 | |
| 866,546,000 | 865,826,000 | 0 | 0 | 0 | 720,000 | |

出額に対し不足する額6,283,041,461円は、当年度分消費税及び地方消費税資本的収支調整額60,414,383

平成23年度京都市高速鉄道事業損益計算書

(平成23年4月1日から平成24年3月31日まで)

単位 円

1 営業収益

| | | |
|-----------|----------------------|----------------|
| (1) 運輸収益 | 22,191,265,414 | |
| (2) 運輸雑収益 | <u>1,675,321,149</u> | 23,866,586,563 |

2 営業費用

| | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------|
| (1) 線路保存費 | 1,460,570,111 | |
| (2) 電路保存費 | 1,578,111,419 | |
| (3) 車両保存費 | 1,253,527,621 | |
| (4) 運転費 | 2,242,686,651 | |
| (5) 運輸費 | 3,539,354,098 | |
| (6) 運輸管理費 | 1,120,017,249 | |
| (7) 一般管理費 | 582,680,367 | |
| (8) 減価償却費 | <u>12,274,379,741</u> | <u>24,051,327,257</u> |

営業損失

184,740,694

3 営業外収益

| | | |
|------------|------------------|---------------|
| (1) 他会計補助金 | 3,485,469,285 | |
| (2) 府補助金 | 49,790,750 | |
| (3) 雑収益 | <u>7,873,631</u> | 3,543,133,666 |

4 営業外費用

| | | |
|-------------------|-------------------|-----------------------|
| (1) 支払利息及び企業償取扱諸費 | 10,040,181,250 | |
| (2) 繰延勘定償却 | 29,508,866 | |
| (3) 雑支出 | <u>38,099,257</u> | <u>10,107,789,373</u> |

経常損失

△6,564,655,707

6,749,396,401

5 特別損失

| | | | |
|-------------|-------------------|--------------------|-------------------------------|
| (1) 固定資産売却損 | 854,382,958 | | |
| (2) その他特別損失 | <u>24,000,000</u> | <u>878,382,958</u> | <u>△878,382,958</u> |
| 当年度純損失 | | | 7,627,779,359 |
| 前年度繰越欠損金 | | | <u>328,387,039,052</u> |
| 当年度未処理欠損金 | | | <u><u>336,014,818,411</u></u> |

平成23年度京都市高速

(平成23年4月1日から)

| | 資本金 | | 剰余金 | | | |
|----------------|----------------------|----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|--------------------|
| | 自己資本金 | 借入資本金 | 受贈財産 評価額 | 他会計 補助金 | 国庫補助金 | 府補助金 |
| 前年度末残高 | 円 179,398,451,988 | 円 279,284,180,856 | 円 6,044,057,474 | 円 103,849,999,012 | 円 105,862,123,241 | 円 7,243,923,921 |
| 前年度処分額 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 処分後残高 | 179,398,451,988 | 279,284,180,856 | 6,044,057,474 | 103,849,999,012 | 105,862,123,241 | 7,243,923,921 |
| 当年度変動額 | 9,809,419,728 | △14,854,890,044 | 0 | 1,002,221,079 | △2,522,096 | 63,619,261 |
| 一般会計出資金の 受入 | 9,809,419,728 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 企業債の発行 | 0 | 2,936,000,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 企業債の償還 | 0 | △16,925,064,044 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 借入金の償還 | 0 | △865,826,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 資本剰余金の受入 | 0 | 0 | 0 | 1,004,743,175 | 0 | 63,619,261 |
| 除却損への補てん | 0 | 0 | 0 | △2,522,096 | △2,522,096 | 0 |
| 当年度純損失 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 当年度末残高 | 189,207,871,716 | 264,429,290,812 | 6,044,057,474 | 104,852,220,091 | 105,859,601,145 | 7,307,543,182 |

注 この計算書における△表記は、減少、損失又は欠損を示すものである。

鉄道事業剰余金計算書

平成24年3月31日まで)

| 余 金 | | | | | 利益剰余金 (欠損金) | | 資本合計 |
|-------------|-------------|---------------|-------------|-----------------|---------------------------------|------------------|-----------------|
| 工事負担金 | 寄附金 | 宇治市補助金 | その他資本剰余金 | 資本剰余金合計 | 未処理欠損金 | 利益剰余金 (欠損金)合計 | |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 918,241,711 | 132,109,688 | 1,726,174,130 | 774,181,620 | 226,550,810,797 | △328,387,039,052 | △328,387,039,052 | 356,846,404,589 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 918,241,711 | 132,109,688 | 1,726,174,130 | 774,181,620 | 226,550,810,797 | △328,387,039,052 | △328,387,039,052 | 356,846,404,589 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 1,063,318,244 | △7,627,779,359 | △7,627,779,359 | △11,609,931,431 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9,809,419,728 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,936,000,000 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | △16,925,064,044 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | △865,826,000 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 1,068,362,436 | 0 | 0 | 1,068,362,436 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | △5,044,192 | 0 | 0 | △5,044,192 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | △7,627,779,359 | △7,627,779,359 | △7,627,779,359 |
| 918,241,711 | 132,109,688 | 1,726,174,130 | 774,181,620 | 227,614,129,041 | (当年度未処理欠損金) △336,014,818,411 | △336,014,818,411 | 345,236,473,158 |

平成23年度京都市高速鉄道事業欠損金処理計算書

| | 資 本 金 | | 資 本 剰 余 金 | 未 処 理 欠 損 金 |
|-------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| | 自 己 資 本 金 | 借 入 資 本 金 | | |
| 当 年 度 末 残 高 | 189,207,871,716 ^円 | 264,429,290,812 ^円 | 227,614,129,041 ^円 | △336,014,818,411 ^円 |
| 当 年 度 処 理 額 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 処 理 後 残 高 | 189,207,871,716 | 264,429,290,812 | 227,614,129,041 | △336,014,818,411 ^(繰越欠損金) |

注 この計算書における△表記は、減少、損失又は欠損を示すものである。

平成23年度京都市高速鉄道事業貸借対照表

(平成24年 3月31日)

単位 円

資 産 の 部

1 固 定 資 産

(1) 有形固定資産

| | | | |
|---------------|------------------------|-----------------|-----------------|
| ア 土 地 | | 47,935,224,860 | |
| イ 建 物 | 94,516,715,576 | | |
| 減価償却累計額 | <u>46,464,374,123</u> | 48,052,341,453 | |
| ウ 線 路 設 備 | 517,813,141,597 | | |
| 減価償却累計額 | <u>105,685,417,997</u> | 412,127,723,600 | |
| エ 電 路 設 備 | 41,290,719,883 | | |
| 減価償却累計額 | <u>20,946,495,639</u> | 20,344,224,244 | |
| オ その他構築物 | 519,284,441 | | |
| 減価償却累計額 | <u>237,687,477</u> | 281,596,964 | |
| カ 車 両 | 34,372,226,246 | | |
| 減価償却累計額 | <u>22,712,956,689</u> | 11,659,269,557 | |
| キ 機 械 装 置 | 29,182,624,699 | | |
| 減価償却累計額 | <u>17,695,303,206</u> | 11,487,321,493 | |
| ク 工 具 器 具 備 品 | 3,915,102,169 | | |
| 減価償却累計額 | <u>2,795,425,367</u> | 1,119,676,802 | |
| 有形固定資産合計 | | | 553,007,378,973 |

(2) 無形固定資産

| | | | |
|-------------|--|------------------|---------------|
| ア 電気供給施設利用権 | | 121,396,453 | |
| イ 電気通信施設利用権 | | 12,280,000 | |
| ウ 電話加入権 | | 10,761,500 | |
| エ 借地権(地上権) | | 9,380,125,258 | |
| オ その他無形固定資産 | | <u>8,744,400</u> | |
| 無形固定資産合計 | | | 9,533,307,611 |

(3) 建設仮勘定

12 高速鉄道

| | | |
|---------------|-------------------|-------------------|
| ア 建 物 | 149,619,663 | |
| イ 機 械 装 置 | 803,193,825 | |
| ウ 工 具 器 具 備 品 | <u>51,640,000</u> | |
| 建設仮勘定合計 | | 1,004,453,488 |
| (4) 投 資 | | |
| ア 出 資 金 | <u>55,600,000</u> | |
| 投資合計 | | <u>55,600,000</u> |
| 固定資産合計 | | 563,600,740,072 |

2 流動資産

| | | |
|-------------|------------------|---------------|
| (1) 現 金 預 金 | 529,519,178 | |
| (2) 未 収 金 | 1,434,850,453 | |
| (3) 貯 蔵 品 | 39,315,334 | |
| (4) 前 払 金 | 553,974,300 | |
| (5) 前 払 費 用 | <u>1,188,951</u> | |
| 流動資産合計 | | 2,558,848,216 |

3 繰延勘定

| | | |
|-------------|--------------------|------------------------|
| (1) 繰 延 勘 定 | | |
| ア 企業債発行差金 | <u>260,675,038</u> | |
| 繰延勘定合計 | | <u>260,675,038</u> |
| 資産合計 | | <u>566,420,263,326</u> |

負 債 の 部

4 固定負債

| | | |
|-------------------|-----------------------|-----------------|
| (1) 企 業 債 | | |
| ア 特 例 債 | 12,280,535,699 | |
| イ 資本費負担緩和 分企業債 | 84,633,599,224 | |
| ウ 資本費平準化債 | <u>48,225,000,000</u> | |
| 企業債合計 | | 145,139,134,923 |
| (2) その他固定負債 | <u>42,634,912,450</u> | |
| 固定負債合計 | | 187,774,047,373 |

5 流動負債

| | | |
|-----------|----------------------|-----------------------|
| (1) 一時借入金 | 27,100,000,000 | |
| (2) 未払金 | 4,221,330,286 | |
| (3) 預り金 | 316,877,786 | |
| (4) 前受金 | 550,064,811 | |
| (5) 仮受金 | <u>1,221,469,912</u> | |
| 流動負債合計 | | <u>33,409,742,795</u> |
| 負債合計 | | 221,183,790,168 |

注 仮受金は、各種乗車券カードの未精算分1,221,462,168円及び公衆電話料金の未精算分7,744円である。

資本の部

6 資本金

| | | |
|-----------|--------------------|------------------------|
| (1) 自己資本金 | 189,207,871,716 | |
| (2) 借入資本金 | | |
| ア 企業債 | 221,445,552,812 | |
| イ 他会計借入金 | 39,612,040,000 | |
| ウ 府借入金 | 2,851,698,000 | |
| エ その他借入金 | <u>520,000,000</u> | |
| 借入資本金合計 | | <u>264,429,290,812</u> |
| 資本金合計 | | 453,637,162,528 |

7 剰余金

| | | |
|------------|--------------------|-----------------|
| (1) 資本剰余金 | | |
| ア 受贈財産評価額 | 6,044,057,474 | |
| イ 他会計補助金 | 104,852,220,091 | |
| ウ 国庫補助金 | 105,859,601,145 | |
| エ 府補助金 | 7,307,543,182 | |
| オ 工事負担金 | 918,241,711 | |
| カ 寄附金 | 132,109,688 | |
| キ 宇治市補助金 | 1,726,174,130 | |
| ク その他資本剰余金 | <u>774,181,620</u> | |
| 資本剰余金合計 | | 227,614,129,041 |

14 高速鉄道

(2) 欠 損 金

ア 当年度未処理欠
損金

336,014,818,411

欠 損 金 合 計

336,014,818,411

剰 余 金 合 計

△108,400,689,370

資 本 合 計

345,236,473,158

負 債 資 本 合 計

566,420,263,326

平成23年度京都市高速鉄道事業報告書

1 概 況

(1) 総括事項

ア 業務状況

本市の高速鉄道事業は、烏丸線と東西線の2路線で市域を東西南北に貫き、他の鉄道路線との接続による広域的な鉄道ネットワークを形成するとともに、市内に網の目のように張り巡らせた市バス路線と合わせ、市民や観光客の主要交通機関として多様な都市活動を支えている。

高速鉄道事業は、一般的に建設費用が巨額であるため、収支の採算を確保するには極めて長期間を必要とする事業であるが、本市の場合、東西線の建設時期が建設費高騰のバブル期と重なったことに加えて、旅客数の大幅な増加が見込めないことなどから、全国一厳しい財政状況となっている。

このような中、平成22年3月に議会の議決を得て策定した「京都市高速鉄道事業経営健全化計画」の3年目となる平成23年度は、将来にわたって地下鉄を安定的に運営していくという目標の達成を目指し、一層の経営健全化に取り組んだ。

(ア) 経営健全化やお客サービス向上と増収・増客の取組

平成23年度は、コスト削減の取組として、駅職員業務の一部民間委託化を新たに2駅で実施するなど職員数の削減を図るとともに、給与カットの継続により総人件費を削減した。また、改集札機や券売機など地下鉄設備の更新期間を延長することで、費用の削減を図った。

お客サービスの向上と増収・増客の取組としては、平成23年度が昭和56年5月29日の地下鉄開業から30周年に当たることから、「おかげさまで30周年 京都地下鉄まつり」をはじめとした様々な記念イベントを実施し、地下鉄の魅力向上に努めた。

さらに、京都市内から比叡山まで観光する際に便利な企画乗車券として、本市地下鉄全線、京都バスの一部区間や叡山ロープウェイ等が一日乗り放題となる「地下鉄&比叡山きっぷ」を期間限定で発売した。また、四季折々の地下鉄の利用促進ポスターを掲出したほか、地下鉄沿線のホテルとタイアップした「ホテルレストランラリー」を実施するなど、駅周辺の集客施設と連携して、地下鉄の利用促進に取り組んだ。

駅施設の一部を商業スペースとして有効活用する駅ナカビジネスでは、「コトチカ四条」に続き、地下鉄両線の結節駅である烏丸御池駅に「コトチカ御池」を平成23年5月に開業した。さらに本市の玄関口である京都駅が、今まで以上に利便性の高い、賑わいのある空間となるよう、平成24年秋の一部開業及び平成25年春の全面開業に向けて、新

たな商業空間「コトチカ京都」の整備に着手するなど、駅ナカビジネスの積極的な展開を図った。

広告事業においては、烏丸線で前年度に導入した各駅ホームの駅名表示板の下に、駅周辺の施設名称をPRした広告枠を、新たに東西線でも導入するなど、新規広告媒体の導入に努めた。

(イ) 運輸成績

平成23年度の運輸成績は、車両走行キロ数が2,083万キロメートル（1日平均5万6,905キロメートル）、お客様は1億2,231万人（1日平均33万4千人）、旅客収入は221億9,127万円となった。前年度と比較すると、車両走行キロ数は0.3パーセントの増加、お客様数は1.5パーセントの増加、旅客収入については1.5パーセントの増収となった。

イ 財 政 状 況

高速鉄道事業の経常収入は、274億972万円となり、前年度に比べ5億1,976万円の増収となった。これは、営業収益について、平成22年3月に実施したシンデレラクロス・夜間の増便等のダイヤ改正による利便性の向上や全庁を挙げた増客の取組に加えて、一昨年秋の駅周辺大型商業施設の開業効果が通年化した効果などにより、前年度に比べ4億5,051万円の増収となったこと、また、営業外収益について、一般会計補助金の増などにより、前年度に比べ6,925万円の増収となったことによるものである。

一方、経常支出は、341億5,912万円となり、前年度に比べ13億459万円の減少となった。これは、営業費用について、駅職員業務の一部民間委託化などにより、前年度に比べ8億713万円減少したこと、また、営業外費用について、支払利息の減などにより、前年度に比べ4億9,746万円減少したことによるものである。

これにより、経常損益は67億4,940万円の赤字となったが、前年度に比べ18億2,435万円改善した。また、償却前損益は55億2,498万円の黒字となり、前年度に比べ12億1,821万円改善した。

特別損益については、土地売却損などにより、8億7,838万円の赤字となった。

この結果、純損益は76億2,778万円の赤字となり、累積欠損金は、前年度より76億2,778万円増加し、3,360億1,482万円となった。

なお、消費税及び地方消費税納税額は、7億6,685万円となった。

また、資本的収入においては、地下鉄建設改良に係る企業債、一般会計補助金、資本費平準化債等及び一般会計からの経営健全化出資金78億6,900万円を収入する一方、資本的支出では、地下鉄建設改良に係る工事費や企業債の元金償還金等により、差引き61億5,805万円の赤字となった。

高速鉄道事業の建設工事は巨額の費用を必要とするが、開業後の資本費（支払利息等）の負担を軽減し、将来にわたる資金収支の平準化を図るため、資本費負担緩和分企業債を4億2,500万円発行した。

以上の結果、平成23年度末の累積資金不足は、前年度より15万円増加し、309億1,548万円となった。

18 高速鉄道

(2) 議会議決事項

| 議案番号 | 件名 | 提出年月日 | 議決年月日 | 内容 | | | | | | | | |
|-------|---|-----------|------------|---|-------|-----------------|-------|-----------------|-------|-----------------|-------|-----------------|
| 報24 | 平成22年度京都市高速鉄道事業特別会計決算 | 23. 9. 27 | 23. 10. 31 | <table border="0"> <tr> <td>収益的収入</td> <td>27,988,174,929円</td> </tr> <tr> <td>収益的支出</td> <td>36,986,380,166円</td> </tr> <tr> <td>資本的収入</td> <td>26,397,231,309円</td> </tr> <tr> <td>資本的支出</td> <td>30,860,758,187円</td> </tr> </table> | 収益的収入 | 27,988,174,929円 | 収益的支出 | 36,986,380,166円 | 資本的収入 | 26,397,231,309円 | 資本的支出 | 30,860,758,187円 |
| 収益的収入 | 27,988,174,929円 | | | | | | | | | | | |
| 収益的支出 | 36,986,380,166円 | | | | | | | | | | | |
| 資本的収入 | 26,397,231,309円 | | | | | | | | | | | |
| 資本的支出 | 30,860,758,187円 | | | | | | | | | | | |
| 22 | 平成24年度京都市高速鉄道事業特別会計予算 | 24. 2. 24 | 24. 3. 27 | <table border="0"> <tr> <td>収益的収入</td> <td>30,180,000千円</td> </tr> <tr> <td>収益的支出</td> <td>36,784,000千円</td> </tr> <tr> <td>資本的収入</td> <td>26,941,000千円</td> </tr> <tr> <td>資本的支出</td> <td>33,879,000千円</td> </tr> </table> | 収益的収入 | 30,180,000千円 | 収益的支出 | 36,784,000千円 | 資本的収入 | 26,941,000千円 | 資本的支出 | 33,879,000千円 |
| 収益的収入 | 30,180,000千円 | | | | | | | | | | | |
| 収益的支出 | 36,784,000千円 | | | | | | | | | | | |
| 資本的収入 | 26,941,000千円 | | | | | | | | | | | |
| 資本的支出 | 33,879,000千円 | | | | | | | | | | | |
| 58 | 京都市公営企業における補助金等をもって取得した資産の滅失等に伴う資本剰余金の処分に関する条例の制定について | 24. 2. 24 | 24. 3. 27 | <p>地域の自主性及び自立性を高めるための改革の推進を図るための関係法律の整備に関する法律（平成23年法律第37号）の施行により地方公営企業法の一部が改正され、地方公営企業において毎事業年度生じた資本剰余金の処分は、条例の定めるところにより、又は議会の議決を経て行うこととされることに伴い、条例により行う資本剰余金の処分について定めるもの</p> | | | | | | | | |

(3) 行政官庁許認可事項

当年度における行政官庁の主な許認可事項は、次のとおりである。

ア 高速鉄道に関する官庁許認可事項

| 官庁名 | 件名 | 申請年月日 | 許認可年月日 |
|--------|----------------|-----------|----------|
| 国土交通大臣 | 認定鉄道事業者制度に係る認定 | 23. 9. 29 | 24. 2. 9 |

イ 高速鉄道烏丸線に関する官庁許認可事項

該当事項なし

ウ 高速鉄道東西線に関する官庁許認可事項

該当事項なし

(4) 職員に関する事項

平成24年3月31日現在の職員数は580人であり、その内訳は次のとおりである。

| | | |
|------------|-----|---|
| 局 長 級 | 1 | 人 |
| 部 長 級 | 3 | |
| 課 長 級 | 16 | |
| 課 長 補 佐 級 | 12 | |
| 係 長 級 | 32 | |
| 事務・技術職員等 | 343 | |
| 高速運転士・高速車掌 | 173 | |
| 合 計 | 580 | |

注1 若年嘱託職員51人（うち駅職員研修生10人）を含む。

2 平成24年3月31日付け退職者24人を含む。

(5) 料金その他供給条件の設定, 変更に関する事項

ア 市バス・地下鉄全線及び京都市内で旅客輸送を行うバス・鉄道事業者の路線が1日乗り降り自由となる「電車・バスでまわる「歩くまち・京都」京都フリーパス（1日フリー版）」を発売した。

| | |
|------------|---|
| 名 称 | 電車・バスでまわる「歩くまち・京都」京都フリーパス（1日フリー版） |
| 発売期間及び有効期間 | ・平成23年12月9日～平成24年3月22日 ・発売期間内の任意の1日間有効 |
| 発 売 額 | 2,000円（小児用なし） |

2 工 事

当年度に施行した主な工事は、次のとおりである。

(1) 建設改良工事の概況

ア 営業線に関する建設改良工事

| 工 事 名 | 数 量 | 金 額 | 着 工 年 月 日 | しゅん 工 年 月 日 | 備 考 |
|--|-----|-------------------------|--------------|----------------|-----|
| 10系車両A T S 送受信器 | 一式 | 36,120,000 ^円 | 22. 7. 16 | 23. 11. 30 | |
| 10系車両A T S 論理装置 | 一式 | 42,462,000 | 22. 7. 27 | 23. 11. 30 | |
| 10系車両S R 指令無線装置 | 一式 | 43,890,000 | 22. 9. 14 | 23. 4. 27 | |
| 烏丸線駅舎照明設備更新工事 (鞍馬口駅) | 一式 | 68,260,500 | 22. 11. 25 | 23. 9. 29 | |
| 烏丸線駅舎照明設備更新工事 (北大路駅) | 一式 | 68,722,500 | 22. 11. 25 | 23. 9. 29 | |
| 高速鉄道烏丸線 駅電気室制 御用蓄電池鉛化工事 (北大路 駅他) | 一式 | 56,700,000 | 22. 12. 25 | 24. 2. 27 | |
| 50系車両蓄電池 | 一式 | 10,710,000 | 23. 1. 22 | 23. 6. 30 | |
| 烏丸御池駅コンコース改修工 事 (電気) | 一式 | 12,579,000 | 23. 1. 25 | 23. 5. 30 | |
| 烏丸御池駅コンコース改修工 事 (建築) | 一式 | 44,173,500 | 23. 1. 25 | 23. 5. 31 | |
| 烏丸御池駅コンコース改修工 事 (機械) | 一式 | 16,149,000 | 23. 1. 25 | 23. 5. 31 | |
| 高速鉄道烏丸線連動装置更新 工事 (京都駅) | 一式 | 135,345,000 | 23. 1. 29 | 24. 2. 28 | |
| 10系車両低圧電源装置更新 | 一式 | 67,837,350 | 23. 2. 15 | 24. 3. 22 | |
| 10系車両A T C 装置 | 一式 | 51,975,000 | 23. 2. 17 | 継 続 中 | |
| 50系車両運転状況記録装置 | 一式 | 23,310,000 | 23. 2. 17 | 継 続 中 | |
| 高速鉄道烏丸線姉小路変電所 電力設備更新工事 | 一式 | 946,890,000 | 23. 2. 19 | 継 続 中 | |
| 10系車両車体及びぎ装A T S 装置更新改修業務 | 一式 | 44,100,000 | 23. 2. 25 | 23. 11. 30 | |
| 高速鉄道湧水排水対策工事 | 一式 | 81,690,000 | 23. 3. 10 | 23. 9. 27 | |
| 高速鉄道湧水排水対策工事監 理業務委託 | 一式 | 16,800,000 | 23. 3. 10 | 23. 9. 27 | |

22 高速鉄道

| 工 事 名 | 数 量 | 金 額 | 着 年 月 日 工 日 | しゅん工 年 月 日 | 備 考 |
|--------------------------------------|-----|-------------------------|----------------|---------------|-----|
| 10系車両用車輪（第15編成） | 一式 | 25,622,940 ^円 | 23. 4. 1 | 24. 1. 10 | |
| 京阪電鉄淀駅高架化に係る定期券発行機等改修業務委託 | 一式 | 21,210,000 | 23. 4. 23 | 23. 5. 31 | |
| 烏丸線 電気検測車オーバーホール業務委託 | 一式 | 20,160,000 | 23. 6. 1 | 23. 12. 6 | |
| 東西線 電気検測車オーバーホール業務委託 | 一式 | 22,785,000 | 23. 6. 1 | 23. 12. 6 | |
| 烏丸線竹田車庫入換信号機等更新工事 | 一式 | 47,775,000 | 23. 6. 1 | 24. 2. 28 | |
| 高速鉄道烏丸線ATC現場設備等更新工事 その2 | 一式 | 65,100,000 | 23. 6. 28 | 24. 3. 22 | |
| 10系車両ATS送受信器 | 一式 | 45,150,000 | 23. 6. 30 | 継 続 中 | |
| 京都駅コンコース改修工事実施設計業務委託 | 一式 | 11,655,000 | 23. 7. 14 | 24. 3. 30 | |
| 10系車両ATS論理装置 | 一式 | 53,077,500 | 23. 7. 15 | 継 続 中 | |
| ICカード共同社局サーバ利用権購入 | 一式 | 12,894,000 | 23. 8. 16 | 24. 3. 31 | |
| 10系車両ユニットクーラー | 一式 | 30,996,000 | 23. 9. 16 | 24. 3. 29 | |
| 烏丸線京都駅冷凍機更新工事 | 一式 | 45,801,000 | 23. 10. 8 | 24. 3. 28 | |
| 烏丸線四条駅他動力遠方操作盤等改修工事 | 一式 | 47,407,500 | 23. 10. 19 | 24. 3. 28 | |
| 社局ネットワーク再構築業務委託 | 一式 | 11,970,000 | 23. 10. 21 | 24. 3. 31 | |
| 烏丸御池駅便所改修工事（機械） | 一式 | 11,602,500 | 23. 11. 22 | 継 続 中 | |
| 烏丸線行先案内表示設備更新工事その6 | 一式 | 18,060,000 | 23. 11. 23 | 24. 2. 24 | |
| 改集札設備更新工事 | 一式 | 36,750,000 | 23. 12. 7 | 24. 3. 29 | |
| 京都市役所前駅改集札機更新工事 | 一式 | 44,100,000 | 23. 12. 7 | 継 続 中 | |
| 10系車両車体及びぎ装ATS装置更新改修業務 | 一式 | 55,125,000 | 23. 12. 7 | 継 続 中 | |
| 高速鉄道東西線放送設備更新工事その2 | 一式 | 25,179,000 | 23. 12. 8 | 24. 3. 28 | |
| 10系車両台車空気ばねゴム部品交換業務（6次車） | 一式 | 20,147,400 | 23. 12. 8 | 継 続 中 | |
| 近畿日本鉄道ICリアル定期発売に伴う駅務機器ソフトウェア改修作業業務委託 | 一式 | 35,700,000 | 23. 12. 9 | 24. 3. 30 | |

| 工 事 名 | 数 量 | 金 額 | 着 工 年 月 日 | しゅん 工 年 月 日 | 備 考 |
|---|-----|-------------------------|--------------|----------------|-----------------------------|
| 社局サーバ更新対応及びID 駅集計機更新業務委託 | 一式 | 49,665,000 ^円 | 23. 12. 9 | 24. 3. 31 | |
| 10系車両モニタ装置更新 | 一式 | 39,375,000 | 23. 12. 14 | 継 続 中 | |
| 烏丸御池駅便所改修工事（建 築） | 一式 | 24,549,000 | 23. 12. 15 | 継 続 中 | |
| 高速鉄道東西線 変電所制御 用蓄電池鉛化工事（醍醐変電 所他） | 一式 | 37,065,000 | 23. 12. 16 | 継 続 中 | |
| 東西線通信用電源装置更新工 事その2 | 一式 | 21,903,000 | 23. 12. 22 | 24. 3. 30 | |
| 通信用電源装置バッテリー更 新工事その6 | 一式 | 18,333,000 | 23. 12. 22 | 24. 3. 28 | |
| 烏丸線駅舎照明設備更新工事 （丸太町駅） | 一式 | 65,100,000 | 23. 12. 28 | 継 続 中 | |
| ICカードシステムの全国相 互利用拡大に伴う駅務機器ソ フトウェア改修作業業務委託 | 一式 | 74,865,000 | 23. 12. 28 | 継 続 中 | |
| 高速鉄道烏丸線電力管理設備 更新工事 | 一式 | 698,040,000 | 24. 1. 7 | 継 続 中 | |
| 京都駅コンコース改修工事 （駅務機器） | 一式 | 23,940,000 | 24. 1. 18 | 継 続 中 | |
| 定期券発行機更新工事その6 | 一式 | 60,900,000 | 24. 1. 25 | 24. 3. 29 | |
| 高速鉄道烏丸線誘導灯改修工 事 | 一式 | 10,430,700 | 24. 2. 3 | 継 続 中 | |
| 高速鉄道東西線誘導灯改修工 事（その1） | 一式 | 18,606,000 | 24. 2. 3 | 継 続 中 | |
| 烏丸線電話交換機・総合伝送 設備更新工事 | 一式 | 205,800,000 | 24. 2. 21 | 継 続 中 | |
| 東西線電話交換機・総合伝送 設備更新工事 | 一式 | 279,300,000 | 24. 2. 21 | 継 続 中 | |
| 京都駅コンコース改修工事 （その1） | 一式 | 231,000,000 | 24. 2. 28 | 継 続 中 | |
| ITV制御装置更新工事その 2 | 一式 | 135,555,000 | 24. 3. 14 | 継 続 中 | |
| 烏丸線駅舎照明設備更新工事 （烏丸御池駅） | 一式 | 89,145,000 | 24. 3. 20 | 継 続 中 | |
| 京都駅コンコース改修工事 （その1）監理業務委託 | 一式 | 12,474,000 | 24. 3. 20 | 継 続 中 | |
| 10系車両低圧電源装置更新 | 一式 | 72,240,000 | 24. 3. 22 | 継 続 中 | |
| 烏丸線京都駅ATC機器室空 調機更新工事 | 一式 | 12,915,000 | 24. 3. 29 | 継 続 中 | |
| 鉄道施設の譲渡に対する対価 等の支出 | 一式 | 4,855,910,695 | — | — | 平成20年度末 京都高速鉄道 株から引継ぎ |

(2) 保存工事の概況

| 工 事 名 | 数 量 | 金 額 | 着 工 年 月 日 | しゅん 年 月 日 | 備 考 |
|------------|-----|-------------------------|--------------|--------------|-----|
| 駅舎建物維持修繕 | — | 95,882,340 ^円 | 23. 4. 1 | 24. 3. 31 | |
| 車両維持修繕 | — | 534,473,137 | 23. 4. 1 | 24. 3. 31 | |
| 構築物維持修繕 | — | 14,609,836 | 23. 4. 1 | 24. 3. 30 | |
| 変電所設備維持修繕 | — | 825,489 | 23. 6. 20 | 24. 3. 30 | |
| 軌道維持修繕 | — | 76,157,623 | 23. 5. 2 | 24. 3. 27 | |
| 電気保安設備維持修繕 | — | 4,069,963 | 23. 4. 7 | 24. 3. 22 | |
| 通信設備維持修繕 | — | 6,256,109 | 23. 6. 2 | 23. 10. 28 | |
| 電力線設備維持修繕 | — | 4,248,428 | 23. 6. 20 | 24. 3. 22 | |

3 業 務

(1) 業 務 量

| 区 分 | | 平成23年度 | 平成22年度 | 増減比率 | |
|---------------------------|----------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------|-----|
| 営 業 日 数 (日) | | 366 | 365 | 0.3% | |
| 年 度 末 営 業 キ ロ 数 (km) | | 31.2 | 31.2 | 0.0 | |
| 営 業 延 べ 日 キ ロ 数 (km) | | 11,419.2 | 11,388.0 | 0.3 | |
| 年 度 末 在 籍 車 両 数 (両) | | 222 | 222 | 0.0 | |
| 使 用 車 両 数 (両) | | 90,350 | 90,556 | △0.2 | |
| 走 行 キ ロ 数 (km) | 列 車 | 3,577,004 | 3,565,306 | 0.3 | |
| | 車 両 | 20,827,061 | 20,758,608 | 0.3 | |
| 旅 客 数 (人) | | 122,309,727 | 120,519,560 | 1.5 | |
| 旅 客 収 入 (円) | | 22,191,265,414 (23,234,528,684) | 21,860,378,376 (22,887,097,294) | 1.5 (1.5) | |
| 1 日 1 キ ロ 平 均 旅 客 収 入 (円) | | 1,943,329 (2,034,690) | 1,919,598 (2,009,756) | 1.2 (1.2) | |
| 1 日 平 均 | 使 用 車 両 数 (両) | 247 | 248 | △0.4 | |
| | 走 行 キ ロ 数 (km) | 列 車 | 9,773 | 9,768 | 0.1 |
| | | 車 両 | 56,905 | 56,873 | 0.1 |
| | 旅 客 数 (人) | 334,180 | 330,191 | 1.2 | |
| 旅 客 収 入 (円) | 60,631,873 (63,482,319) | 59,891,448 (62,704,376) | 1.2 (1.2) | | |

注1 旅客収入の()内の数値は、消費税及び地方消費税相当額を含んだものである。

2 使用車両数と走行キロ数には、本市烏丸線内を走行する近畿日本鉄道株式会社と本市東西線内を走行する京阪電気鉄道株式会社の車両によるものを含んでいる(次表のとおり)。

26 高速鉄道

| 区 分 | | 平成 23 年 度 | 平成 22 年 度 | |
|--------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 近 鉄 | 使用車両数 (両) | 15,666 | 15,882 | |
| | 走行キロ数 (km) | 列車 | 406,753 | 406,178 |
| | | 車両 | 2,440,518 | 2,437,066 |
| 京 阪 | 使用車両数 (両) | 9,200 | 9,496 | |
| | 走行キロ数 (km) | 列車 | 317,481 | 316,614 |
| | | 車両 | 1,269,924 | 1,266,455 |

(2) 事業収入に関する事項

| 区 分 | 平成 23 年 度 | 平成 22 年 度 | 増減比率 |
|-------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|
| 営業収益 | 23,866,586,563 ^円 | 23,416,082,113 ^円 | 1.9 [%] |
| 営業外収益 | 3,543,133,666 | 3,473,879,622 | 2.0 |
| 特別利益 | 0 | 7,349,270 | 皆減 |
| 合 計 | 27,409,720,229 | 26,897,311,005 | 1.9 |

(3) 事業費に関する事項

| 区 分 | 平成 23 年 度 | 平成 22 年 度 | 増減比率 |
|-------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------|
| 営業費用 | 24,051,327,257 ^円 | 24,858,452,828 ^円 | △3.2 [%] |
| 営業外費用 | 10,107,789,373 | 10,605,252,918 | △4.7 |
| 特別損失 | 878,382,958 | 501,596,251 | 75.1 |
| 合 計 | 35,037,499,588 | 35,965,301,997 | △2.6 |

4 会 計

(1) 重要契約の要旨

| 契約年月日 | 件 名 | 契約金額 | 契 約 先 |
|----------|-------------------|--------------------------|----------|
| 24. 1. 6 | 高速鉄道烏丸線電力管理設備更新工事 | 698,040,000 ^円 | 株式会社 明電舎 |

(2) 企業債及び一時借入金の概況

ア 企業債等

当年度における企業債の借入れ及び償還の状況は、次のとおりである。

(ア) 建設企業債

| 年度当初未償還残高 | 当年度借入額 | 当年度償還額 | 年度末未償還残高 |
|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| 235,402,616,856 ^円 | 2,936,000,000 ^円 | 16,925,064,044 ^円 | 221,413,552,812 ^円 |

(イ) 出 資 債

| 年度当初未償還残高 | 当年度借入額 | 当年度償還額 | 年度末未償還残高 |
|-------------------------|----------------|----------------|-------------------------|
| 32,000,000 ^円 | 0 ^円 | 0 ^円 | 32,000,000 ^円 |

(ウ) 特 例 債

| 年度当初未償還残高 | 当年度借入額 | 当年度償還額 | 年度末未償還残高 |
|-----------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| 13,814,392,834 ^円 | 810,000,000 ^円 | 2,343,857,135 ^円 | 12,280,535,699 ^円 |

(エ) 資本費負担緩和分企業債

| 年度当初未償還残高 | 当年度借入額 | 当年度償還額 | 年度末未償還残高 |
|-----------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| 85,910,401,515 ^円 | 425,000,000 ^円 | 1,701,802,291 ^円 | 84,633,599,224 ^円 |

28 高速鉄道

(オ) 資本費平準化債

| 年度当初未償還残高 | 当年度借入額 | 当年度償還額 | 年度末未償還残高 |
|---------------------|--------------------|--------|---------------------|
| 円 40,570,000,000 | 円 7,655,000,000 | 円 0 | 円 48,225,000,000 |

(カ) 鉄道・運輸機構借入金

| 年度当初未償還残高 | 当年度借入額 | 当年度償還額 | 年度末未償還残高 |
|---------------------|--------|--------------------|---------------------|
| 円 47,490,823,145 | 円 0 | 円 4,855,910,695 | 円 42,634,912,450 |

(キ) 長期借入金

| 年度当初未償還残高 | 当年度借入額 | 当年度償還額 | 年度末未償還残高 |
|---------------------|--------|------------------|---------------------|
| 円 43,849,564,000 | 円 0 | 円 865,826,000 | 円 42,983,738,000 |

イ 一時借入金

| 前年度末残高 | 当年度中における借入残高最高額 | 当年度末残高 |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| 円 27,100,000,000 | 円 37,150,000,000 | 円 27,100,000,000 |

(3) その他会計経理に関する重要事項

ア 他会計補助金等の使途について

(ア) 他会計補助金等（経常収益）のうち、特例債元金償還金補助金については、利息の支払に充てられた特例債の元金償還金に2,343,857,135円（特定収入以外）、特例債等利子補助金及び高資本費対策補助金については、支払利息に1,068,794,900円（特定収入以外）、基礎年金拠出金公的負担分補助金については、職員給与費に122,608,000円（特定収入以外）それぞれ充当した。

(イ) 他会計補助金（資本的収入）のうち、補正予算債等元金償還補助金については、各企業債等元金償還に充当した。

イ その他

(ア) 特定収入をもって賄われた資本的支出に係る控除できなかった仕入税額47,525,514円については、資本剰余金のうち、他会計補助金44,598,775円、府補助金2,926,739円と相殺した。

(イ) 平成10年度から平成23年度までにおける未収金のうち、184,452円を不納欠損処分とした。

収 益 費 用 明 細 書

収 益

| 款 | 項 | 目 | 節 | 金 額 | 備 考 |
|----------------|---------|-----------|-----------------------|----------------|------------------------|
| 1 高速鉄道事業 収益 | 1 営業収益 | 1 運輸収益 | | 円 | |
| | | | | 27,409,720,229 | |
| | | | | 23,866,586,563 | |
| | | | | 22,191,265,414 | |
| | | | 旅客運輸収益 | 20,786,727,814 | |
| | | 乗車負担金 | 1,404,537,600 | | |
| | | 2 運輸雑収益 | | 1,675,321,149 | |
| | | | 広告料 | 622,019,603 | |
| | | | 駅共同使用料 | 93,656,363 | |
| | | | 土地物件賃貸料 | 375,707,148 | |
| | 構内営業料 | | 413,626,873 | | |
| | 2 営業外収益 | 1 他会計補助金 | 雑収益 | 170,311,162 | うち関連分担額 20,331,042円 |
| | | | | 3,543,133,666 | |
| | | 2 府補助金 | 1 他会計補助金 | 3,485,469,285 | |
| | | | 一般会計補助金 | 3,485,469,285 | |
| | | 3 雑収益 | 2 府補助金 | 49,790,750 | |
| | | | 府補助金 | 49,790,750 | |
| | | 3 雑収益 | 7,873,631 | | |
| | 不用品売却収益 | 131,500 | | | |
| | 雑収益 | 7,742,131 | うち関連分担額 1,233,864円 | | |
| 合 計 | | | | 27,409,720,229 | |

| 費用 | | | | | |
|----------------|------------|---------|--------|---------------------|----|
| 款 | 項 | 目 | 節 | 金額 | 備考 |
| 1 高速鉄道事業 費用 | 1 営業費用 | 1 線路保存費 | | 円 35,037,499,588 | |
| | | | | 24,051,327,257 | |
| | | | (人件費) | 328,909,501 | |
| | | | 給料 | 133,193,936 | |
| | | | 手当 | 111,978,949 | |
| | | | 退職手当 | 26,694,189 | |
| | | | 法定福利費 | 54,327,994 | |
| | | | 報酬 | 2,714,433 | |
| | | | (経費) | 1,131,660,610 | |
| | | | 軌道修繕費 | 57,830,700 | |
| | | | 構築物修繕費 | 10,303,106 | |
| | | | 建物修繕費 | 110,815,275 | |
| | | | その他修繕費 | 24,475,900 | |
| | | | 諸器具雑品費 | 103,292 | |
| | | | 備用品費 | 957,157 | |
| | | | 被服費 | 341,408 | |
| | | | 水道光熱費 | 721,323 | |
| | | | 旅費 | 848,126 | |
| | | | 通信運搬費 | 189,834 | |
| | | | 印刷製本費 | 1,150 | |
| | | | 負担金 | 7,296,530 | |
| | | | 諸会費 | 535,000 | |
| | | | 委託料 | 893,875,464 | |
| | | | その他手数料 | 23,905 | |
| 賃借料 | 10,191,377 | | | | |
| 保険料 | 647,655 | | | | |
| 固定資産除却費 | 12,248,506 | | | | |
| 固定資産除却付 帯費 | 160,000 | | | | |
| 自動車重量税 | 48,900 | | | | |

32 高速鉄道

| 款 | 項 | 目 | 節 | 金額 | 備考 |
|---|---|---------|-----------|---------------|----|
| | | | 雑費 | 46,002 | |
| | | 2 電路保存費 | | 1,578,111,419 | |
| | | | (人件費) | 641,803,773 | |
| | | | 給料 | 220,829,901 | |
| | | | 手当 | 192,977,945 | |
| | | | 退職手当 | 104,599,728 | |
| | | | 法定福利費 | 90,691,239 | |
| | | | 報酬 | 32,704,960 | |
| | | | (経費) | 936,307,646 | |
| | | | 通信設備修繕費 | 5,958,200 | |
| | | | 電気保安設備修繕費 | 3,876,160 | |
| | | | 電力線設備修繕費 | 4,046,122 | |
| | | | 変電所設備修繕費 | 786,180 | |
| | | | その他修繕費 | 3,119,364 | |
| | | | 諸器具雑品費 | 53,290 | |
| | | | 備用品費 | 971,855 | |
| | | | 被服費 | 948,867 | |
| | | | 水道光熱費 | 28,498,711 | |
| | | | 旅費 | 990,030 | |
| | | | 通信運搬費 | 355,864 | |
| | | | 諸会費 | 393,000 | |
| | | | 報償費 | 57,760 | |
| | | | 委託料 | 836,899,965 | |
| | | | その他手数料 | 219,715 | |
| | | | 賃借料 | 1,573,988 | |
| | | | 保険料 | 523,400 | |
| | | | 固定資産除却費 | 46,850,558 | |
| | | | 自動車重量税 | 33,200 | |
| | | | 雑費 | 151,417 | |
| | | 3 車両保存費 | | 1,253,527,621 | |
| | | | (人件費) | 627,179,192 | |
| | | | 給料 | 239,935,223 | |

| 款 | 項 | 目 | 節 | 金額 | 備考 |
|---|---|---------|---------------|---------------|----|
| | | | 手 当 | 184,101,914 | |
| | | | 退 職 手 当 | 82,632,806 | |
| | | | 法 定 福 利 費 | 95,614,568 | |
| | | | 報 酬 | 24,894,681 | |
| | | | (経 費) | 626,348,429 | |
| | | | 車 両 修 繕 費 | 511,579,325 | |
| | | | そ の 他 修 繕 費 | 35,784,843 | |
| | | | 動 力 費 | 6,190,134 | |
| | | | 油 脂 費 | 574,432 | |
| | | | 諸 器 具 雑 品 費 | 409,335 | |
| | | | 備 消 品 費 | 1,497,392 | |
| | | | 被 服 費 | 744,804 | |
| | | | 水 道 光 熱 費 | 17,749 | |
| | | | 車 両 清 掃 料 | 32,071,250 | |
| | | | 旅 費 | 441,891 | |
| | | | 通 信 運 搬 費 | 366,809 | |
| | | | 印 刷 製 本 費 | 16,000 | |
| | | | 諸 会 費 | 120,000 | |
| | | | 報 償 費 | 119,072 | |
| | | | 委 託 料 | 12,085,760 | |
| | | | そ の 他 手 数 料 | 1,346,092 | |
| | | | 賃 借 料 | 941,300 | |
| | | | 保 險 料 | 243,170 | |
| | | | 固 定 資 産 除 却 費 | 21,540,926 | |
| | | | 自 動 車 重 量 税 | 30,000 | |
| | | | 雑 費 | 228,145 | |
| | | 4 運 転 費 | | 2,242,686,651 | |
| | | | (人 件 費) | 1,713,839,877 | |
| | | | 給 料 | 626,210,941 | |
| | | | 手 当 | 557,543,447 | |
| | | | 退 職 手 当 | 74,817,816 | |
| | | | 法 定 福 利 費 | 250,765,272 | |

34 高速鉄道

| 款 | 項 | 目 | 節 | 金額 | 備考 |
|---|---|---------|---------|---------------|----|
| | | | 報 酬 | 204,502,401 | |
| | | | (経 費) | 528,846,774 | |
| | | | その他修繕費 | 594,986 | |
| | | | 動 力 費 | 509,032,537 | |
| | | | 備 消 品 費 | 4,065,498 | |
| | | | 被 服 費 | 5,368,596 | |
| | | | 水道光熱費 | 14,451 | |
| | | | 旅 費 | 20,761 | |
| | | | 通信運搬費 | 1,957,699 | |
| | | | 印刷製本費 | 86,000 | |
| | | | 諸 会 費 | 72,000 | |
| | | | 報 償 費 | 1,044,161 | |
| | | | 委 託 料 | 85,000 | |
| | | | その他手数料 | 53,251 | |
| | | | 賃 借 料 | 6,217,684 | |
| | | | 保 險 料 | 202,890 | |
| | | | 自動車重量税 | 30,000 | |
| | | | 雑 費 | 1,260 | |
| | | 5 運 輸 費 | | 3,539,354,098 | |
| | | | (人 件 費) | 1,699,402,035 | |
| | | | 給 料 | 482,486,402 | |
| | | | 手 当 | 475,171,853 | |
| | | | 退職手当 | 221,994,980 | |
| | | | 法定福利費 | 195,002,856 | |
| | | | 報 酬 | 324,745,944 | |
| | | | (経 費) | 1,839,952,063 | |
| | | | その他修繕費 | 1,725,620 | |
| | | | 備 消 品 費 | 10,505,195 | |
| | | | 被 服 費 | 5,128,882 | |
| | | | 水道光熱費 | 913,215,851 | |
| | | | 停車場清掃費 | 132,786,750 | |
| | | | 通信運搬費 | 1,523,500 | |

| 款 | 項 | 目 | 節 | 金額 | 備考 |
|---|---|---------|----------|---------------|----|
| | | | 委託料 | 671,430,363 | |
| | | | その他手数料 | 924,352 | |
| | | | 賃借料 | 15,263,580 | |
| | | | 保険料 | 243,460 | |
| | | | 固定資産除却費 | 87,163,165 | |
| | | | 自動車重量税 | 35,000 | |
| | | | 雑費 | 6,345 | |
| | | 6 運輸管理費 | | 1,120,017,249 | |
| | | | (人件費) | 263,419,180 | |
| | | | 給料 | 81,433,949 | |
| | | | 手当 | 70,672,984 | |
| | | | 退職手当 | 51,730,933 | |
| | | | 法定福利費 | 34,511,610 | |
| | | | 報酬 | 25,069,704 | |
| | | | (経費) | 856,598,069 | |
| | | | その他修繕費 | 5,407,195 | |
| | | | 乗車券費 | 109,621,571 | |
| | | | 備用品費 | 2,076,636 | |
| | | | 被服費 | 156,463 | |
| | | | 水道光熱費 | 32,456,587 | |
| | | | 車両使用料 | 161,532,315 | |
| | | | 旅費 | 958,499 | |
| | | | 通信運搬費 | 1,199,700 | |
| | | | 印刷製本費 | 2,254,834 | |
| | | | 事故費 | 101,010 | |
| | | | 負担金 | 81,379,625 | |
| | | | 会議費 | 5,715 | |
| | | | 諸会費 | 8,038,800 | |
| | | | 委託料 | 186,790,226 | |
| | | | 乗車券発売手数料 | 130,355,586 | |
| | | | 広告取扱手数料 | 65,128,378 | |
| | | | その他手数料 | 517,854 | |

36 高速鉄道

| 款 | 項 | 目 | 節 | 金額 | 備考 |
|---|---|--------|---------------|-------------|----|
| | | | 賃借料 | 45,745,459 | |
| | | | 広告費 | 6,094,532 | |
| | | | 保険料 | 4,055,976 | |
| | | | 備車料 | 3,132,319 | |
| | | | 固定資産除却費 | 77,243 | |
| | | | 固定資産除却付 帯費 | 45,000 | |
| | | | 自動車重量税 | 20,000 | |
| | | | 雑費 | 9,446,546 | |
| | | 7一般管理費 | | 582,680,367 | |
| | | | (人件費) | 415,336,723 | |
| | | | 給料 | 173,987,875 | |
| | | | 手当 | 136,194,407 | |
| | | | 退職手当 | 26,614,560 | |
| | | | 法定福利費 | 70,520,815 | |
| | | | 報酬 | 8,019,066 | |
| | | | (経費) | 167,343,644 | |
| | | | その他修繕費 | 11,500,543 | |
| | | | 備用品費 | 4,819,257 | |
| | | | 被服費 | 226,411 | |
| | | | 水道光熱費 | 9,770,755 | |
| | | | 旅費 | 1,186,063 | |
| | | | 通信運搬費 | 4,821,345 | |
| | | | 印刷製本費 | 1,507,378 | |
| | | | 負担金 | 17,667,003 | |
| | | | 会議費 | 243,879 | |
| | | | 諸会費 | 2,211,000 | |
| | | | 報償費 | 900,080 | |
| | | | 委託料 | 60,034,325 | |
| | | | その他手数料 | 650,734 | |
| | | | 賃借料 | 39,669,742 | |
| | | | 交際費 | 54,000 | |
| | | | 広告費 | 9,812,793 | |

| 款 | 項 | 目 | 節 | 金額 | 備考 |
|---|---------|-----------------|---------------|----------------|----|
| | | | 保 險 料 | 382,440 | |
| | | | 備 車 料 | 249,284 | |
| | | | 自動車重量税 | 22,650 | |
| | | | 雑 費 | 1,613,962 | |
| | | 8 減価償却費 | | 12,274,379,741 | |
| | | | 有形固定資産減価償却費 | 11,602,729,967 | |
| | | | 無形固定資産減価償却費 | 671,649,774 | |
| | 2 営業外費用 | | | 10,107,789,373 | |
| | | 1 支払利息及び企業債取扱諸費 | | 10,040,181,250 | |
| | | | 企業債利息 | 6,125,431,917 | |
| | | | 資本費負担緩和分企業債利息 | 1,589,612,367 | |
| | | | 特例債利息 | 170,112,652 | |
| | | | 一時借入金利息 | 57,584,168 | |
| | | | 資本費平準化債利息 | 622,925,850 | |
| | | | 出資債利息 | 528,000 | |
| | | | 企業債手数料及び取扱費 | 10,986,552 | |
| | | | 長期借入金利息 | 798,353,697 | |
| | | | 割賦購入利息 | 664,646,047 | |
| | | 2 繰延勘定償却 | | 29,508,866 | |
| | | | 企業債発行差金償却 | 29,508,866 | |
| | | 3 雑 支 出 | | 38,099,257 | |
| | | | 元軌道事業退職者年金 | 20,749,644 | |
| | | | 雑 費 | 17,349,613 | |
| | 3 特別損失 | | | 878,382,958 | |
| | | 1 固定資産売却損 | | 854,382,958 | |
| | | | 固定資産売却損 | 854,382,958 | |
| | | 2 その他特別損失 | | 24,000,000 | |
| | | | その他特別損失 | 24,000,000 | |
| | 合 計 | | | 35,037,499,588 | |

有 形 固 定 資

| 資 産 の 種 類 | 年度当初現在高 | 当年度増加額 | 当年度減少額 | 年度末現在高 |
|-----------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|
| 土 地 | 49,221,940,918 | 101,978,700 | 1,388,694,758 | 47,935,224,860 |
| 線路停車場用地 | 20,143,784,466 | 28,948,023 | 94,965,137 | 20,077,767,352 |
| 変電所用地 | 4,793,105,625 | 0 | 0 | 4,793,105,625 |
| 工場車庫用地 | 13,140,630,355 | 73,030,677 | 7,426,663 | 13,206,234,369 |
| その他用地 | 10,918,384,972 | 0 | 1,286,302,958 | 9,632,082,014 |
| 事務所用地 | 226,035,500 | 0 | 0 | 226,035,500 |
| 建 物 | 94,330,187,291 | 431,857,516 | 245,329,231 | 94,516,715,576 |
| 停車場建物 | 72,292,476,513 | 431,261,956 | 245,329,231 | 72,478,409,238 |
| 変電所建物 | 7,364,097,379 | 0 | 0 | 7,364,097,379 |
| 工場車庫建物 | 7,378,520,468 | 0 | 0 | 7,378,520,468 |
| 本局庁舎 | 684,700,840 | 0 | 0 | 684,700,840 |
| その他建物 | 6,610,392,091 | 595,560 | 0 | 6,610,987,651 |
| 線路設備 | 517,813,141,597 | 0 | 0 | 517,813,141,597 |
| 軌 道 | 15,700,019,556 | 0 | 0 | 15,700,019,556 |
| 土 工 | 6,841,039,909 | 0 | 0 | 6,841,039,909 |
| トンネル | 260,259,867,419 | 0 | 0 | 260,259,867,419 |
| 地下停車場 | 234,857,168,996 | 0 | 0 | 234,857,168,996 |
| その他諸設備 | 155,045,717 | 0 | 0 | 155,045,717 |
| 電路設備 | 41,138,804,053 | 314,354,685 | 162,438,855 | 41,290,719,883 |
| 通信設備 | 6,817,281,511 | 58,973,934 | 25,416,667 | 6,850,838,778 |
| 電気保安設備 | 23,915,035,259 | 255,380,751 | 137,022,188 | 24,033,393,822 |
| 電力線設備 | 10,406,487,283 | 0 | 0 | 10,406,487,283 |
| その他構築物 | 519,284,441 | 0 | 0 | 519,284,441 |
| その他構築物 | 519,284,441 | 0 | 0 | 519,284,441 |
| 車 両 | 34,320,568,246 | 367,821,600 | 316,163,600 | 34,372,226,246 |
| 客 車 | 33,172,760,300 | 324,650,600 | 275,263,600 | 33,222,147,300 |
| その他車両 | 1,147,807,946 | 43,171,000 | 40,900,000 | 1,150,078,946 |
| 機械装置 | 29,465,824,209 | 307,052,936 | 590,252,446 | 29,182,624,699 |
| 停車場機械 | 9,618,630,737 | 208,321,237 | 419,194,262 | 9,407,757,712 |

産 明 細 書

| 減 価 償 却 累 計 額 | | | 年 度 末 償 却 未 済 高 | 備 考 |
|---------------|-------------|-----------------|--------------------|-----|
| 当年度増加額 | 当年度減少額 | 累 計 | | |
| 円 | 円 | 円 | 円 | |
| — | — | — | 47,935,224,860 | |
| — | — | — | 20,077,767,352 | |
| — | — | — | 4,793,105,625 | |
| — | — | — | 13,206,234,369 | |
| — | — | — | 9,632,082,014 | |
| — | — | — | 226,035,500 | |
| 2,033,812,557 | 257,711,881 | 46,464,374,123 | 48,052,341,453 | |
| 1,631,718,310 | 257,711,881 | 37,154,645,688 | 35,323,763,550 | |
| 105,325,051 | 0 | 2,380,200,821 | 4,983,896,558 | |
| 162,261,598 | 0 | 4,308,653,626 | 3,069,866,842 | |
| 20,516,480 | 0 | 82,065,920 | 602,634,920 | |
| 113,991,118 | 0 | 2,538,808,068 | 4,072,179,583 | |
| 6,629,818,558 | 0 | 105,685,417,997 | 412,127,723,600 | |
| 156,250,764 | 0 | 5,254,637,906 | 10,445,381,650 | |
| 110,824,846 | 0 | 2,630,827,680 | 4,210,212,229 | |
| 3,247,654,312 | 0 | 55,576,899,360 | 204,682,968,059 | |
| 3,115,068,014 | 0 | 42,076,064,544 | 192,781,104,452 | |
| 20,622 | 0 | 146,988,507 | 8,057,210 | |
| 1,275,892,583 | 123,454,589 | 20,946,495,639 | 20,344,224,244 | |
| 188,773,349 | 20,880,230 | 3,047,774,136 | 3,803,064,642 | |
| 965,942,734 | 102,574,359 | 14,416,834,278 | 9,616,559,544 | |
| 121,176,500 | 0 | 3,481,887,225 | 6,924,600,058 | |
| 6,220,114 | 0 | 237,687,477 | 281,596,964 | |
| 6,220,114 | 0 | 237,687,477 | 281,596,964 | |
| 556,439,604 | 292,888,362 | 22,712,956,689 | 11,659,269,557 | |
| 545,458,208 | 254,088,908 | 22,087,617,671 | 11,134,529,629 | |
| 10,981,396 | 38,799,454 | 625,339,018 | 524,739,928 | |
| 999,847,116 | 478,653,314 | 17,695,303,206 | 11,487,321,493 | |
| 582,310,547 | 334,289,884 | 6,398,372,298 | 3,009,385,414 | |

40 高速鉄道

| 資産の種類 | 年度当初現在高 | 当年度増加額 | 当年度減少額 | 年度末現在高 |
|----------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| 変電所機械 | 13,784,342,671 | 83,997,857 | 118,493,959 | 13,749,846,569 |
| 通信機械 | 1,871,095,420 | 6,246,160 | 6,786,281 | 1,870,555,299 |
| 工場車庫機械 | 1,392,500,799 | 1,053,000 | 1,053,000 | 1,392,500,799 |
| その他機械 | 2,799,254,582 | 7,434,682 | 44,724,944 | 2,761,964,320 |
| 工具器具備品 | 3,908,419,145 | 25,790,897 | 19,107,873 | 3,915,102,169 |
| 工具器具及び備品 | 3,738,445,497 | 21,470,897 | 14,720,470 | 3,745,195,924 |
| 諸車及び運搬具 | 169,973,648 | 4,320,000 | 4,387,403 | 169,906,245 |
| 合計 | 770,718,169,900 | 1,548,856,334 | 2,721,986,763 | 769,545,039,471 |

無形固定資産

| 資産の種類 | 年度当初現在高 | 当年度増加額 | 当年度減少額 |
|-----------|----------------|------------|--------|
| 電気供給施設利用権 | 132,899,391 | 0 | 0 |
| 電気通信施設利用権 | 0 | 12,280,000 | 0 |
| 電話加入権 | 10,761,500 | 0 | 0 |
| 借地権(地上権) | 10,040,272,094 | 0 | 0 |
| その他無形固定資産 | 8,744,400 | 0 | 0 |
| 合計 | 10,192,677,385 | 12,280,000 | 0 |

| 減 価 償 却 累 計 額 | | | 年 度 末 償 却 未 済 高 | 備 考 |
|------------------|-----------------|--------------------|--------------------|-----|
| 当年度増加額 | 当年度減少額 | 累 計 | | |
| 円 344,754,781 | 円 94,525,000 | 円 6,852,098,402 | 円 6,897,748,167 | |
| 33,404,697 | 6,446,967 | 1,473,301,569 | 397,253,730 | |
| 30,641,450 | 902,766 | 828,376,002 | 564,124,797 | |
| 8,735,641 | 42,488,697 | 2,143,154,935 | 618,809,385 | |
| 125,720,486 | 13,296,466 | 2,795,425,367 | 1,119,676,802 | |
| 119,581,057 | 9,192,466 | 2,693,434,934 | 1,051,760,990 | |
| 6,139,429 | 4,104,000 | 101,990,433 | 67,915,812 | |
| 11,627,751,018 | 1,166,004,612 | 216,537,660,498 | 553,007,378,973 | |

産 明 細 書

| 当年度減価償却高 | 年度末現在高 | 備 考 |
|-----------------|------------------|-----|
| 円 11,502,938 | 円 121,396,453 | |
| 0 | 12,280,000 | |
| — | 10,761,500 | |
| 660,146,836 | 9,380,125,258 | |
| 0 | 8,744,400 | |
| 671,649,774 | 9,533,307,611 | |

建設仮勘

| 資産の種類 | 年度当初現在高 | 当年度増加額 | 当年度減少額 |
|--------|-------------|------------------|------------------|
| 土地 | 円 0 | 円 102,175,046 | 円 102,175,046 |
| 建物 | 65,733,942 | 554,947,461 | 471,061,740 |
| 電路設備 | 0 | 279,931,440 | 279,931,440 |
| 車両 | 0 | 49,342,000 | 49,342,000 |
| 機械装置 | 238,037,517 | 858,765,508 | 293,609,200 |
| 工具器具備品 | 0 | 56,140,000 | 4,500,000 |
| 合計 | 303,771,459 | 1,901,301,455 | 1,200,619,426 |

投資明

| 資産の種類 | 年度当初現在高 | 当年度増加額 | 当年度減少額 |
|-------|-----------------|--------|-----------------|
| 出資金 | 円 79,600,000 | 円 0 | 円 24,000,000 |
| 合計 | 79,600,000 | 0 | 24,000,000 |

定 明 細 書

| 年度末現在高 | 備 考 |
|---------------|-----|
| 円 0 | |
| 149,619,663 | |
| 0 | |
| 0 | |
| 803,193,825 | |
| 51,640,000 | |
| 1,004,453,488 | |

細 書

| 年度末現在高 | 備 考 |
|-----------------|-----|
| 円 55,600,000 | |
| 55,600,000 | |

企 業 債

| 種 類 | 発 行 日 年 月 日 | 発 行 総 額 | 償 還 |
|----------------------|-----------------|----------------|---------------|
| | | | 当年度償還高 |
| | | | 円 |
| 借 入 資 本 金 (資金運用部) | | | 円 |
| 昭 和 62 年 度 公 債 | 平成 元. 3. 27 | 4,998,000,000 | 238,983,469 |
| 平 成 3 年 度 公 債 | 5. 3. 25 | 5,027,000,000 | 200,027,138 |
| 平 成 4 年 度 公 債 | 6. 3. 23 | 6,154,000,000 | 237,981,796 |
| 平 成 5 年 度 公 債 | 7. 3. 27 | 11,803,000,000 | 427,058,077 |
| 平 成 6 年 度 公 債 | 7. 12. 25 | 19,185,000,000 | 713,981,204 |
| 平 成 7 年 度 公 債 | 9. 3. 25 | 15,097,000,000 | 544,537,219 |
| 平 成 8 年 度 公 債 | 10. 3. 10 | 17,573,000,000 | 632,833,588 |
| 平 成 9 年 度 公 債 | 11. 3. 25 | 644,000,000 | 22,943,836 |
| 平 成 10 年 度 公 債 | 11. 3. 25 | 245,000,000 | 8,728,634 |
| 平 成 10 年 度 公 債 | 11. 3. 25 | 89,000,000 | 3,170,810 |
| 平 成 11 年 度 公 債 | 13. 3. 26 | 1,420,000,000 | 50,470,426 |
| 平 成 11 年 度 公 債 | 13. 3. 26 | 289,000,000 | 10,271,798 |
| 計 | | 82,524,000,000 | 3,090,987,995 |
| (財政融資) | | | |
| 平 成 12 年 度 公 債 | 平成 14. 3. 25 | 1,232,000,000 | 40,856,391 |
| 平 成 12 年 度 公 債 | 14. 3. 25 | 694,000,000 | 23,014,883 |
| 平 成 13 年 度 公 債 | 15. 3. 25 | 2,193,000,000 | 72,062,182 |
| 平 成 13 年 度 公 債 | 15. 3. 25 | 957,000,000 | 34,244,686 |
| 平 成 14 年 度 公 債 | 16. 3. 25 | 1,443,000,000 | 46,820,510 |
| 平 成 14 年 度 公 債 | 16. 3. 25 | 1,480,000,000 | 48,021,036 |
| 平 成 15 年 度 公 債 | 17. 3. 25 | 2,040,000,000 | 64,117,193 |
| 平 成 15 年 度 公 債 | 17. 3. 25 | 665,000,000 | 20,900,947 |
| 平 成 16 年 度 公 債 | 18. 3. 27 | 1,338,000,000 | 41,183,933 |
| 平 成 16 年 度 公 債 | 18. 3. 27 | 564,000,000 | 17,360,044 |
| 平 成 17 年 度 公 債 | 19. 3. 26 | 842,000,000 | 0 |
| 平 成 18 年 度 公 債 | 19. 3. 26 | 1,090,000,000 | 0 |

明 細 書

| 高 償 還 高 累 計 | 未 償 還 残 高 | 発 行 価 額 | 利 率 | 償 還 終 期 | 備 考 |
|----------------|----------------|---------|------|-------------|-----|
| 円 | 円 | 円 | 年 % | 年 月 | |
| 2,962,334,366 | 2,035,665,634 | — | 4.85 | 平成 31. 3 | |
| 2,142,983,267 | 2,884,016,733 | — | 4.4 | 35. 3 | |
| 2,513,067,431 | 3,640,932,569 | — | 3.65 | 36. 3 | |
| 4,030,164,985 | 7,772,835,015 | — | 4.65 | 37. 3 | |
| 7,005,520,932 | 12,179,479,068 | — | 3.15 | 37. 9 | |
| 4,820,256,713 | 10,276,743,287 | — | 2.8 | 39. 3 | |
| 5,206,690,401 | 12,366,309,599 | — | 2.3 | 40. 3 | |
| 170,804,452 | 473,195,548 | — | 2.1 | 41. 3 | |
| 64,979,954 | 180,020,046 | — | 2.1 | 41. 3 | |
| 23,604,963 | 65,395,037 | — | 2.1 | 41. 3 | |
| 291,102,808 | 1,128,897,192 | — | 1.6 | 43. 3 | |
| 59,245,572 | 229,754,428 | — | 1.6 | 43. 3 | |
| 29,290,755,844 | 53,233,244,156 | | | | |
| 195,629,016 | 1,036,370,984 | — | 2.2 | 平成 44. 3 | |
| 110,200,112 | 583,799,888 | — | 2.2 | 44. 3 | |
| 462,301,662 | 1,730,698,338 | — | 1.2 | 45. 3 | |
| 134,554,458 | 822,445,542 | — | 1.2 | 45. 3 | |
| 137,712,062 | 1,305,287,938 | — | 2.0 | 46. 3 | |
| 141,243,140 | 1,338,756,860 | — | 2.0 | 46. 3 | |
| 126,908,839 | 1,913,091,161 | — | 2.1 | 47. 3 | |
| 41,369,793 | 623,630,207 | — | 2.1 | 47. 3 | |
| 41,183,933 | 1,296,816,067 | — | 2.1 | 48. 3 | |
| 17,360,044 | 546,639,956 | — | 2.1 | 48. 3 | |
| 0 | 842,000,000 | — | 2.1 | 49. 3 | |
| 0 | 1,090,000,000 | — | 2.1 | 49. 3 | |

46 高速鉄道

| 種 類 | 発 行 日 年 月 日 | 発 行 総 額 | 償 還 |
|----------------|-----------------|----------------|---------------|
| | | | 当年度償還高 |
| 平成 19 年 度 公 債 | 平成 20. 3. 25 | 1,808,000,000 | 0 |
| 平成 20 年 度 公 債 | 21. 3. 25 | 1,850,000,000 | 0 |
| 計 | | 18,196,000,000 | 408,581,805 |
| (簡易保険局) | | | |
| 昭 和 59 年 度 公 債 | 昭和 61. 3. 31 | 2,500,000,000 | 831,703,596 |
| 昭 和 60 年 度 公 債 | 62. 3. 31 | 3,781,000,000 | 202,474,886 |
| 昭 和 61 年 度 公 債 | 63. 3. 31 | 6,192,000,000 | 312,881,752 |
| 昭 和 62 年 度 公 債 | 平成 元. 3. 31 | 7,005,000,000 | 334,949,819 |
| 昭 和 63 年 度 公 債 | 2. 3. 30 | 1,714,000,000 | 696,175,252 |
| 平 成 3 年 度 公 債 | 5. 3. 31 | 4,677,000,000 | 186,100,443 |
| 平 成 4 年 度 公 債 | 6. 3. 23 | 6,207,000,000 | 244,411,935 |
| 平 成 5 年 度 公 債 | 7. 3. 20 | 8,218,000,000 | 304,258,292 |
| 平 成 6 年 度 公 債 | 7. 12. 25 | 1,413,000,000 | 52,585,636 |
| 平 成 7 年 度 公 債 | 9. 3. 31 | 13,334,000,000 | 480,947,160 |
| 平 成 8 年 度 公 債 | 10. 3. 31 | 13,657,000,000 | 496,830,325 |
| 平 成 9 年 度 公 債 | 11. 3. 31 | 780,000,000 | 27,789,117 |
| 平 成 10 年 度 公 債 | 11. 3. 31 | 289,000,000 | 10,296,225 |
| 平 成 11 年 度 公 債 | 13. 3. 30 | 1,074,000,000 | 38,478,084 |
| 平 成 12 年 度 公 債 | 14. 3. 29 | 721,000,000 | 24,173,288 |
| 平 成 13 年 度 公 債 | 15. 3. 31 | 193,000,000 | 6,459,756 |
| 平 成 14 年 度 公 債 | 16. 3. 31 | 429,000,000 | 13,919,611 |
| 平 成 15 年 度 公 債 | 17. 3. 31 | 462,000,000 | 14,520,659 |
| 平 成 16 年 度 公 債 | 18. 3. 31 | 522,000,000 | 16,067,274 |
| 計 | | 73,168,000,000 | 4,295,023,110 |
| (地方公共団体金融機構) | | | |
| 昭 和 61 年 度 公 債 | 昭和 62. 8. 20 | 3,000,000,000 | 130,434,782 |
| 昭 和 62 年 度 公 債 | 63. 7. 29 | 4,050,000,000 | 176,086,956 |
| 昭 和 63 年 度 公 債 | 平成 元. 3. 30 | 3,102,000,000 | 134,869,564 |
| 平 成 3 年 度 公 債 | 5. 3. 30 | 442,000,000 | 19,217,390 |
| 平 成 4 年 度 公 債 | 5. 3. 30 | 3,940,000,000 | 171,304,346 |

| 高 償還高累計 | 未償還残高 | 発行価額 | 利率 | 償還終期 | 備考 |
|----------------|----------------|------|------|-------------|----|
| 円 | 円 | 円 | 年 % | 平成 年 月 | |
| 0 | 1,808,000,000 | — | 2.1 | 50. 3 | |
| 0 | 1,850,000,000 | — | 1.9 | 51. 3 | |
| 1,408,463,059 | 16,787,536,941 | | | | |
| 2,500,000,000 | 0 | — | 6.05 | 平成 24. 3 | |
| 2,596,952,326 | 1,184,047,674 | — | 5.2 | 29. 3 | |
| 3,952,546,491 | 2,239,453,509 | — | 5.0 | 30. 3 | |
| 4,151,891,203 | 2,853,108,797 | — | 4.85 | 31. 3 | |
| 1,714,000,000 | 0 | — | 6.2 | 24. 3 | |
| 1,993,780,135 | 2,683,219,865 | — | 4.4 | 35. 3 | |
| 2,658,021,696 | 3,548,978,304 | — | 3.65 | 35. 9 | |
| 2,959,934,754 | 5,258,065,246 | — | 4.65 | 36. 9 | |
| 515,965,655 | 897,034,345 | — | 3.15 | 37. 9 | |
| 4,257,355,967 | 9,076,644,033 | — | 2.8 | 39. 3 | |
| 4,118,998,629 | 9,538,001,371 | — | 2.1 | 40. 3 | |
| 206,874,957 | 573,125,043 | — | 2.1 | 41. 3 | |
| 76,649,823 | 212,350,177 | — | 2.1 | 41. 3 | |
| 239,487,814 | 834,512,186 | — | 1.6 | 42. 9 | |
| 126,640,194 | 594,359,806 | — | 2.2 | 43. 9 | |
| 37,857,759 | 155,142,241 | — | 1.2 | 45. 3 | |
| 40,941,424 | 388,058,576 | — | 2.0 | 46. 3 | |
| 28,741,120 | 433,258,880 | — | 2.1 | 47. 3 | |
| 16,067,274 | 505,932,726 | — | 2.1 | 48. 3 | |
| 32,192,707,221 | 40,975,292,779 | | | | |
| 2,608,695,654 | 391,304,346 | — | 4.7 | 平成 27. 3 | |
| 3,345,652,176 | 704,347,824 | — | 4.9 | 28. 3 | |
| 2,427,652,180 | 674,347,820 | — | 4.95 | 29. 3 | |
| 269,043,490 | 172,956,510 | — | 4.5 | 33. 3 | |
| 2,398,260,886 | 1,541,739,114 | — | 4.5 | 33. 3 | |

48 高速鉄道

| 種 類 | 発 行 日 年 月 日 | 発 行 総 額 | 償 還 |
|---------------|----------------|----------------|-------------|
| | | | 当年度償還高 |
| 平成 4 年 度 公 債 | 平成 6. 3. 23 | 189,000,000 | 8,217,390 |
| 平成 5 年 度 公 債 | 6. 3. 23 | 5,454,000,000 | 238,788,664 |
| 平成 5 年 度 公 債 | 6. 10. 20 | 1,536,000,000 | 65,306,225 |
| 平成 6 年 度 公 債 | 7. 3. 30 | 7,068,000,000 | 293,184,801 |
| 平成 6 年 度 公 債 | 7. 10. 20 | 2,520,000,000 | 105,485,313 |
| 平成 7 年 度 公 債 | 8. 3. 22 | 7,596,000,000 | 312,955,581 |
| 平成 7 年 度 公 債 | 9. 3. 26 | 1,536,000,000 | 62,009,572 |
| 平成 8 年 度 公 債 | 9. 3. 26 | 10,128,000,000 | 408,875,615 |
| 平成 8 年 度 公 債 | 10. 2. 27 | 3,507,000,000 | 142,114,783 |
| 平成 9 年 度 公 債 | 10. 3. 30 | 173,000,000 | 6,983,852 |
| 平成 10 年 度 公 債 | 11. 3. 30 | 327,000,000 | 12,952,920 |
| 平成 11 年 度 公 債 | 12. 3. 30 | 453,000,000 | 17,675,809 |
| 平成 12 年 度 公 債 | 12. 8. 30 | 649,000,000 | 60,040,171 |
| 平成 12 年 度 公 債 | 12. 8. 30 | 176,000,000 | 16,282,080 |
| 平成 11 年 度 公 債 | 13. 3. 29 | 18,000,000 | 704,935 |
| 平成 12 年 度 公 債 | 13. 3. 29 | 1,347,000,000 | 52,752,635 |
| 平成 12 年 度 公 債 | 14. 3. 28 | 632,000,000 | 23,329,675 |
| 平成 13 年 度 公 債 | 14. 3. 28 | 1,809,000,000 | 64,871,251 |
| 平成 13 年 度 公 債 | 14. 3. 28 | 122,000,000 | 4,241,618 |
| 平成 13 年 度 公 債 | 15. 3. 28 | 29,100,000 | 1,081,509 |
| 平成 13 年 度 公 債 | 15. 3. 28 | 1,162,900,000 | 43,294,962 |
| 平成 14 年 度 公 債 | 15. 3. 28 | 5,117,000,000 | 201,536,224 |
| 平成 14 年 度 公 債 | 16. 3. 30 | 1,789,000,000 | 65,096,462 |
| 平成 15 年 度 公 債 | 16. 3. 30 | 3,901,000,000 | 141,945,946 |
| 平成 15 年 度 公 債 | 17. 3. 30 | 1,045,000,000 | 36,517,447 |
| 平成 16 年 度 公 債 | 17. 3. 30 | 279,000,000 | 9,749,634 |
| 平成 16 年 度 公 債 | 17. 3. 30 | 3,484,000,000 | 121,748,118 |
| 平成 16 年 度 公 債 | 18. 3. 30 | 38,000,000 | 1,315,855 |
| 平成 16 年 度 公 債 | 18. 3. 30 | 216,000,000 | 7,479,600 |
| 平成 17 年 度 公 債 | 18. 3. 30 | 2,266,000,000 | 78,466,543 |
| 平成 18 年 度 公 債 | 18. 7. 28 | 423,900,000 | 58,947,828 |
| 平成 18 年 度 公 債 | 18. 7. 28 | 2,632,100,000 | 196,650,045 |

| 高 償還高累計 | 未償還残高 | 発行価額 | 利率 | 償還終期 | 備考 |
|---------------|---------------|------|------|-------|----|
| 円 | 円 | 円 | 年 % | 平成 年月 | |
| 106,826,100 | 82,173,900 | — | 3.75 | 34. 3 | |
| 2,508,035,643 | 2,945,964,357 | — | 3.75 | 34. 3 | |
| 636,927,221 | 899,072,779 | — | 4.6 | 34. 9 | |
| 2,760,111,069 | 4,307,888,931 | — | 4.7 | 35. 3 | |
| 1,032,516,325 | 1,487,483,675 | — | 3.2 | 35. 9 | |
| 2,952,056,008 | 4,643,943,992 | — | 3.2 | 36. 3 | |
| 547,756,158 | 988,243,842 | — | 2.85 | 37. 3 | |
| 3,611,767,181 | 6,516,232,819 | — | 2.85 | 37. 3 | |
| 1,224,959,467 | 2,282,040,533 | — | 2.35 | 37. 9 | |
| 57,789,557 | 115,210,443 | — | 2.15 | 38. 3 | |
| 96,427,485 | 230,572,515 | — | 2.1 | 39. 3 | |
| 116,652,228 | 336,347,772 | — | 2.0 | 40. 3 | |
| 649,000,000 | 0 | — | 1.95 | 24. 3 | |
| 176,000,000 | 0 | — | 1.95 | 24. 3 | |
| 4,060,974 | 13,939,026 | — | 1.65 | 41. 3 | |
| 303,896,190 | 1,043,103,810 | — | 1.65 | 41. 3 | |
| 111,707,404 | 520,292,596 | — | 2.2 | 42. 3 | |
| 362,257,526 | 1,446,742,474 | — | 2.2 | 42. 3 | |
| 27,404,490 | 94,595,510 | — | 2.2 | 42. 3 | |
| 5,889,990 | 23,210,010 | — | 1.2 | 43. 3 | |
| 233,756,792 | 929,143,208 | — | 1.2 | 43. 3 | |
| 791,877,529 | 4,325,122,471 | — | 1.2 | 43. 3 | |
| 191,653,943 | 1,597,346,057 | — | 1.9 | 44. 3 | |
| 417,910,581 | 3,483,089,419 | — | 1.9 | 44. 3 | |
| 72,279,938 | 972,720,062 | — | 2.1 | 45. 3 | |
| 19,297,706 | 259,702,294 | — | 2.1 | 45. 3 | |
| 240,979,237 | 3,243,020,763 | — | 2.1 | 45. 3 | |
| 1,315,855 | 36,684,145 | — | 2.0 | 46. 3 | |
| 7,479,600 | 208,520,400 | — | 2.0 | 46. 3 | |
| 78,466,543 | 2,187,533,457 | — | 2.0 | 46. 3 | |
| 332,686,188 | 91,213,812 | — | 2.5 | 25. 9 | |
| 1,109,841,643 | 1,522,258,357 | — | 2.5 | 31. 3 | |

50 高速鉄道

| 種 類 | 発 行 日 年 月 日 | 発 行 総 額 | 償 還 |
|------------------|-----------------|-----------------|---------------|
| | | | 当年度償還高 |
| 平成 17 年 度 公 債 | 平成 19. 3. 29 | 27,000,000 | 0 |
| 平成 18 年 度 公 債 | 19. 3. 29 | 3,688,000,000 | 0 |
| 平成 19 年 度 公 債 | 20. 3. 21 | 105,900,000 | 17,846,983 |
| 平成 19 年 度 公 債 | 20. 3. 21 | 217,500,000 | 33,628,802 |
| 平成 19 年 度 公 債 | 20. 3. 21 | 1,003,300,000 | 102,290,925 |
| 平成 19 年 度 公 債 | 20. 3. 21 | 1,967,500,000 | 170,045,365 |
| 平成 19 年 度 公 債 | 20. 3. 21 | 445,500,000 | 34,857,168 |
| 平成 19 年 度 公 債 | 20. 3. 21 | 850,000,000 | 66,506,382 |
| 平成 19 年 度 公 債 | 20. 3. 28 | 5,627,000,000 | 0 |
| 平成 20 年 度 公 債 | 20. 9. 22 | 782,100,000 | 110,245,668 |
| 平成 20 年 度 公 債 | 20. 9. 22 | 391,300,000 | 41,835,591 |
| 平成 20 年 度 公 債 | 20. 9. 22 | 391,300,000 | 41,835,591 |
| 平成 20 年 度 公 債 | 20. 9. 22 | 782,600,000 | 60,408,570 |
| 平成 20 年 度 公 債 | 20. 9. 22 | 978,200,000 | 127,891,604 |
| 平成 20 年 度 公 債 | 21. 3. 30 | 9,080,000,000 | 0 |
| 平成 21 年 度 公 債 | 22. 3. 30 | 1,261,000,000 | 0 |
| 平成 22 年 度 公 債 | 23. 3. 30 | 1,479,000,000 | 0 |
| 平成 22 年 度 公 債 | 23. 11. 29 | 79,000,000 | 0 |
| 平成 23 年 度 公 債 | 24. 3. 29 | 1,542,000,000 | 0 |
| 計 | | 112,855,200,000 | 4,299,908,750 |
| (京都市公債引受シンジケート団) | | | |
| 平成 19 年 度 公 債 | 平成 20. 3. 25 | 1,685,600,000 | 421,400,000 |
| 平成 19 年 度 公 債 | 20. 3. 31 | 471,000,000 | 0 |
| 平成 20 年 度 公 債 | 20. 9. 22 | 660,000,000 | 110,000,000 |
| 平成 20 年 度 公 債 | 20. 9. 22 | 4,155,000,000 | 831,000,000 |
| 平成 20 年 度 公 債 | 20. 9. 22 | 685,000,000 | 68,500,000 |
| 平成 20 年 度 公 債 | 21. 3. 25 | 1,196,000,000 | 119,600,000 |
| 平成 20 年 度 公 債 | 21. 3. 25 | 3,583,300,000 | 358,330,000 |
| 平成 20 年 度 公 債 | 21. 3. 25 | 3,148,100,000 | 314,810,000 |
| 平成 21 年 度 公 債 | 22. 2. 26 | 2,289,000,000 | 326,997,384 |
| 平成 21 年 度 公 債 | 22. 2. 26 | 3,277,000,000 | 409,625,000 |

| 高 償還高累計 | 未償還残高 | 発行価額 | 利率 | 償還終期 | 備考 |
|----------------|----------------|--------|-------|----------|-------|
| 円 | 円 | 円 | 年 % | 平成 年 月 | |
| 0 | 27,000,000 | — | 2.1 | 47. 3 | |
| 0 | 3,688,000,000 | — | 2.1 | 47. 3 | |
| 68,902,938 | 36,997,062 | — | 2.4 | 26. 3 | |
| 129,832,773 | 87,667,227 | — | 2.4 | 26. 9 | |
| 394,920,827 | 608,379,173 | — | 2.4 | 29. 9 | |
| 656,504,534 | 1,310,995,466 | — | 2.4 | 31. 3 | |
| 134,575,200 | 310,924,800 | — | 2.4 | 32. 3 | |
| 256,765,254 | 593,234,746 | — | 2.4 | 32. 3 | |
| 0 | 5,627,000,000 | — | 2.05 | 48. 3 | |
| 374,395,674 | 407,704,326 | — | 2.45 | 27. 9 | |
| 142,074,192 | 249,225,808 | — | 2.45 | 29. 9 | |
| 142,074,192 | 249,225,808 | — | 2.45 | 29. 9 | |
| 205,148,260 | 577,451,740 | — | 2.45 | 32. 9 | |
| 434,321,495 | 543,878,505 | — | 2.45 | 28. 3 | |
| 0 | 9,080,000,000 | — | 1.9 | 49. 3 | |
| 3,000,000 | 1,258,000,000 | — | 2.1 | 52. 3 | |
| 0 | 1,479,000,000 | — | 1.9 | 53. 3 | |
| 0 | 79,000,000 | — | 1.7 | 53. 9 | |
| 0 | 1,542,000,000 | — | 1.7 | 54. 3 | |
| 34,781,406,296 | 78,073,793,704 | | | | |
| 1,264,200,000 | 421,400,000 | 100.00 | 1.022 | 平成 25. 3 | 借 換 債 |
| 0 | 471,000,000 | 100.00 | 1.26 | 28. 3 | 借 換 債 |
| 660,000,000 | 0 | 100.00 | 1.07 | 23. 9 | 借 換 債 |
| 2,908,500,000 | 1,246,500,000 | 100.00 | 1.216 | 25. 9 | 借 換 債 |
| 239,750,000 | 445,250,000 | 100.00 | 1.568 | 30. 9 | 借 換 債 |
| 358,800,000 | 837,200,000 | 100.00 | 1.579 | 31. 3 | 借 換 債 |
| 1,074,990,000 | 2,508,310,000 | 100.00 | 1.579 | 31. 3 | 借 換 債 |
| 944,430,000 | 2,203,670,000 | 100.00 | 1.579 | 31. 3 | 借 換 債 |
| 653,994,768 | 1,635,005,232 | 100.00 | 0.56 | 29. 2 | 借 換 債 |
| 819,250,000 | 2,457,750,000 | 100.00 | 0.686 | 30. 2 | 借 換 債 |

52 高速鉄道

| 種 類 | 発 行 日 年 月 日 | 発 行 総 額 | 償 還 |
|---------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|
| | | | 当年度償還高 |
| 平成 21 年 度 公 債 | 平成 22. 2. 26 | 4,598,000,000 ^円 | 459,800,000 ^円 |
| 平成 21 年 度 公 債 | 22. 2. 26 | 5,020,000,000 | 502,000,000 |
| 平成 21 年 度 公 債 | 22. 2. 26 | 207,000,000 | 20,700,000 |
| 平成 21 年 度 公 債 | 22. 2. 26 | 2,744,000,000 | 274,400,000 |
| 平成 21 年 度 公 債 | 22. 2. 26 | 3,000,000,000 | 300,000,000 |
| 平成 23 年 度 公 債 | 24. 3. 30 | 1,315,000,000 | 0 |
| 計 | | 38,034,000,000 | 4,517,162,384 |
| (市場公募) | | | |
| 昭和 57 年 度 公 債 | 平成 14. 8. 22 | 168,000,000 | 0 |
| 昭和 57 年 度 公 債 | 14. 11. 21 | 161,000,000 | 0 |
| 昭和 57 年 度 公 債 | 14. 11. 21 | 117,000,000 | 0 |
| 昭和 58 年 度 公 債 | 15. 8. 25 | 168,000,000 | 0 |
| 昭和 58 年 度 公 債 | 16. 2. 25 | 336,000,000 | 0 |
| 昭和 58 年 度 公 債 | 16. 2. 25 | 125,000,000 | 0 |
| 平成 6 年 度 公 債 | 16. 11. 25 | 768,000,000 | 0 |
| 昭和 59 年 度 公 債 | 17. 2. 25 | 218,000,000 | 0 |
| 昭和 61 年 度 公 債 | 18. 12. 27 | 104,000,000 | 0 |
| 昭和 62 年 度 公 債 | 19. 12. 27 | 105,000,000 | 0 |
| 平成 19 年 度 公 債 | 20. 2. 25 | 1,000,000,000 | 0 |
| 平成 元 年 度 公 債 | 21. 12. 25 | 135,000,000 | 0 |
| 計 | | 3,405,000,000 | 0 |
| (共済組合) | | | |
| 昭和 61 年 度 公 債 | 昭和 62. 3. 27 | 300,000,000 | 12,000,000 |
| 昭和 62 年 度 公 債 | 63. 3. 22 | 300,000,000 | 12,000,000 |
| 昭和 63 年 度 公 債 | 平成 元. 3. 20 | 300,000,000 | 12,000,000 |
| 平成 元 年 度 公 債 | 2. 3. 20 | 300,000,000 | 12,000,000 |
| 平成 2 年 度 公 債 | 3. 3. 20 | 300,000,000 | 12,000,000 |
| 平成 3 年 度 公 債 | 4. 3. 23 | 500,000,000 | 22,800,000 |
| 平成 4 年 度 公 債 | 5. 3. 22 | 500,000,000 | 22,800,000 |
| 平成 5 年 度 公 債 | 6. 3. 30 | 500,000,000 | 22,800,000 |

| 高 償還高累計 | 未償還残高 | 発行価額 | 利率 | 償還終期 | 備考 |
|----------------|----------------|--------|-------|----------|------------------|
| 円 | 円 | 円 | 年% | 平成 年月 | |
| 919,600,000 | 3,678,400,000 | 100.00 | 0.855 | 32. 2 | 借 換 債 |
| 1,004,000,000 | 4,016,000,000 | 100.00 | 0.855 | 32. 2 | 借 換 債 |
| 41,400,000 | 165,600,000 | 100.00 | 0.855 | 32. 2 | 借 換 債 |
| 548,800,000 | 2,195,200,000 | 100.00 | 0.855 | 32. 2 | 借 換 債 |
| 600,000,000 | 2,400,000,000 | 100.00 | 0.847 | 32. 2 | 借 換 債 |
| 0 | 1,315,000,000 | 100.00 | 0.237 | 28. 3 | 借 換 債 |
| 12,037,714,768 | 25,996,285,232 | | | | |
| 0 | 168,000,000 | 99.69 | 1.3 | 平成 24. 8 | 借 換 債 |
| 0 | 161,000,000 | 99.82 | 1.1 | 24. 11 | 借 換 債 |
| 0 | 117,000,000 | 99.82 | 1.1 | 24. 11 | 借 換 債 |
| 0 | 168,000,000 | 99.40 | 0.9 | 25. 8 | 借 換 債 |
| 0 | 336,000,000 | 99.40 | 1.3 | 26. 2 | 借 換 債 |
| 0 | 125,000,000 | 99.40 | 1.3 | 26. 2 | 借 換 債 |
| 0 | 768,000,000 | 99.20 | 1.5 | 26. 11 | 借 換 債 |
| 0 | 218,000,000 | 99.30 | 1.3 | 27. 2 | 借 換 債 |
| 0 | 104,000,000 | 99.95 | 1.84 | 28. 12 | 借 換 債 |
| 0 | 105,000,000 | 100.00 | 1.74 | 29. 12 | 借 換 債 |
| 0 | 1,000,000,000 | 100.00 | 1.57 | 30. 2 | |
| 0 | 135,000,000 | 100.00 | 1.32 | 31. 12 | 借 換 債 |
| 0 | 3,405,000,000 | | | | |
| 240,000,000 | 60,000,000 | — | 5.2 | 平成 29. 3 | 地方公務員共済組合 連合会 |
| 228,000,000 | 72,000,000 | — | 5.0 | 30. 3 | 地方公務員共済組合 連合会 |
| 216,000,000 | 84,000,000 | — | 4.85 | 31. 3 | 地方公務員共済組合 連合会 |
| 204,000,000 | 96,000,000 | — | 6.2 | 32. 3 | 地方公務員共済組合 連合会 |
| 192,000,000 | 108,000,000 | — | 6.4 | 33. 3 | 地方公務員共済組合 連合会 |
| 387,600,000 | 112,400,000 | — | 5.5 | 29. 3 | 地方公務員共済組合 連合会 |
| 364,800,000 | 135,200,000 | — | 4.4 | 30. 3 | 地方公務員共済組合 連合会 |
| 342,000,000 | 158,000,000 | — | 4.1 | 31. 3 | 地方公務員共済組合 連合会 |

54 高速鉄道

| 種 類 | 発 行 日 年 月 日 | 発 行 総 額 | 償 還 |
|---------------------------|-----------------|-----------------|----------------|
| | | | 当年度償還高 |
| 平成 6 年 度 公 債 | 平成 7. 3. 30 | 500,000,000 | 22,800,000 |
| 平成 7 年 度 公 債 | 8. 3. 21 | 500,000,000 | 22,800,000 |
| 平成 8 年 度 公 債 | 9. 3. 21 | 500,000,000 | 22,800,000 |
| 平成 9 年 度 公 債 | 10. 3. 20 | 500,000,000 | 22,800,000 |
| 平成 10 年 度 公 債 | 11. 3. 23 | 558,000,000 | 25,400,000 |
| 平成 11 年 度 公 債 | 12. 3. 21 | 500,000,000 | 22,800,000 |
| 平成 12 年 度 公 債 | 13. 3. 21 | 500,000,000 | 22,800,000 |
| 平成 13 年 度 公 債 | 14. 3. 20 | 500,000,000 | 22,800,000 |
| 計 | | 7,058,000,000 | 313,400,000 |
| (市場公募) 平成 20 年 度 出 資 債 | 平成 21. 3. 31 | 32,000,000 | 0 |
| 計 | | 32,000,000 | 0 |
| 合 計 | | 335,272,200,000 | 16,925,064,044 |
| 固 定 負 債 (地方公共団体金融機構) | | | |
| 平成 13 年 度 特 例 債 | 平成 14. 3. 15 | 802,000,000 | 57,285,714 |
| 平成 14 年 度 特 例 債 | 14. 9. 13 | 756,000,000 | 108,000,000 |
| 平成 14 年 度 特 例 債 | 15. 3. 14 | 693,000,000 | 99,000,000 |
| 平成 15 年 度 特 例 債 | 15. 9. 25 | 1,600,000,000 | 228,571,428 |
| 平成 15 年 度 特 例 債 | 16. 3. 26 | 1,552,000,000 | 221,714,284 |
| 平成 16 年 度 特 例 債 | 16. 9. 24 | 1,499,000,000 | 214,142,856 |
| 平成 16 年 度 特 例 債 | 17. 3. 25 | 1,454,000,000 | 207,714,284 |
| 平成 17 年 度 特 例 債 | 17. 9. 22 | 843,000,000 | 120,428,570 |
| 小 計 | | 9,199,000,000 | 1,256,857,136 |
| (京都市公債引受シンジケート団) | | | |
| 平成 17 年 度 特 例 債 | 平成 17. 9. 28 | 1,917,000,000 | 0 |
| 平成 18 年 度 特 例 債 | 19. 3. 23 | 532,000,000 | 0 |
| 平成 19 年 度 特 例 債 | 20. 3. 31 | 2,321,000,000 | 580,250,000 |
| 平成 20 年 度 特 例 債 | 20. 9. 22 | 1,024,000,000 | 170,666,666 |

| 高 償還高累計 | 未償還残高 | 発行価額 | 利率 | 償還終期 | 備考 |
|-----------------|-----------------|--------|-------|-------------|------------------|
| 円 | 円 | 円 | 年 % | 平成 年 月 | |
| 319,200,000 | 180,800,000 | — | 4.55 | 32. 3 | 地方公務員共済組合 連合会 |
| 296,400,000 | 203,600,000 | — | 3.15 | 33. 3 | 地方公務員共済組合 連合会 |
| 273,600,000 | 226,400,000 | — | 2.7 | 34. 3 | 地方公務員共済組合 連合会 |
| 250,800,000 | 249,200,000 | — | 2.1 | 35. 3 | 地方公務員共済組合 連合会 |
| 254,000,000 | 304,000,000 | — | 2.1 | 36. 3 | 地方公務員共済組合 連合会 |
| 205,200,000 | 294,800,000 | — | 1.9 | 37. 3 | 地方公務員共済組合 連合会 |
| 182,400,000 | 317,600,000 | — | 1.5 | 38. 3 | 地方公務員共済組合 連合会 |
| 159,600,000 | 340,400,000 | — | 2.0 | 39. 3 | 地方公務員共済組合 連合会 |
| 4,115,600,000 | 2,942,400,000 | | | | |
| 0 | 32,000,000 | 100.00 | 1.65 | 平成 31. 3 | |
| 0 | 32,000,000 | | | | |
| 113,826,647,188 | 221,445,552,812 | | | | |
| 802,000,000 | 0 | — | 1.1 | 平成 23. 9 | |
| 756,000,000 | 0 | — | 0.8 | 24. 3 | |
| 643,500,000 | 49,500,000 | — | 0.85 | 24. 9 | |
| 1,257,142,858 | 342,857,142 | — | 1.4 | 25. 9 | |
| 1,108,571,432 | 443,428,568 | — | 1.0 | 26. 3 | |
| 963,642,860 | 535,357,140 | — | 1.2 | 26. 9 | |
| 830,857,148 | 623,142,852 | — | 1.2 | 27. 3 | |
| 421,500,005 | 421,499,995 | — | 1.0 | 27. 9 | |
| 6,783,214,303 | 2,415,785,697 | | | | |
| 0 | 1,917,000,000 | 99.95 | 1.4 | 平成 27. 9 | |
| 0 | 532,000,000 | 100.00 | 1.568 | 29. 3 | |
| 1,160,500,000 | 1,160,500,000 | 100.00 | 1.11 | 26. 3 | |
| 426,666,665 | 597,333,335 | 100.00 | 1.31 | 27. 9 | |

| 種 類 | 発 行 日 年 月 日 | 発 行 総 額 | 償 還 |
|-------------------|-----------------|----------------|---------------|
| | | | 当年度償還高 |
| 平成20年度特例債 | 平成 21. 3. 25 | 869,000,000 | 217,250,000 |
| 平成21年度特例債 | 21. 9. 30 | 713,000,000 | 118,833,333 |
| 平成21年度特例債 | 22. 3. 31 | 677,000,000 | 0 |
| 平成22年度特例債 | 22. 9. 30 | 477,000,000 | 0 |
| 平成22年度特例債 | 23. 3. 31 | 448,000,000 | 0 |
| 平成23年度特例債 | 23. 9. 30 | 420,000,000 | 0 |
| 平成23年度特例債 | 24. 3. 30 | 390,000,000 | 0 |
| 小 計 | | 9,788,000,000 | 1,086,999,999 |
| (市場公募) | | | |
| 平成18年度特例債 | 平成 18. 9. 25 | 1,000,000,000 | 0 |
| 平成18年度特例債 | 19. 2. 27 | 1,000,000,000 | 0 |
| 小 計 | | 2,000,000,000 | 0 |
| 計 | | 20,987,000,000 | 2,343,857,135 |
| (資金運用部) | | | |
| 平成10年度資本費負担緩和分企業債 | 平成 11. 3. 25 | 540,000,000 | 19,238,619 |
| 平成11年度資本費負担緩和分企業債 | 12. 3. 27 | 960,000,000 | 33,729,665 |
| 平成12年度資本費負担緩和分企業債 | 13. 3. 26 | 3,000,000,000 | 105,241,501 |
| 小 計 | | 4,500,000,000 | 158,209,785 |
| (財政融資) | | | |
| 平成13年度資本費負担緩和分企業債 | 平成 14. 3. 25 | 2,633,000,000 | 87,317,270 |
| 平成14年度資本費負担緩和分企業債 | 15. 3. 25 | 3,860,000,000 | 138,123,811 |
| 平成15年度資本費負担緩和分企業債 | 16. 3. 25 | 3,070,000,000 | 99,611,204 |
| 小 計 | | 9,563,000,000 | 325,052,285 |
| (地方公共団体金融機構) | | | |
| 平成10年度資本費負担緩和分企業債 | 平成 11. 3. 30 | 3,507,000,000 | 138,917,094 |
| 平成10年度資本費負担緩和分企業債 | 11. 3. 30 | 1,353,000,000 | 53,594,192 |
| 平成11年度資本費負担緩和分企業債 | 12. 3. 30 | 512,000,000 | 19,977,957 |
| 平成11年度資本費負担緩和分企業債 | 12. 3. 30 | 3,328,000,000 | 129,856,717 |

| 高 償還高累計 | 未償還残高 | 発行価額 | 利率 | 償還終期 | 備考 |
|---------------|----------------|--------|-------|-------------|----|
| 円 | 円 | 円 | 年 % | 平成 年月 | |
| 217,250,000 | 651,750,000 | 100.00 | 1.287 | 27. 3 | |
| 118,833,333 | 594,166,667 | 100.00 | 0.905 | 26. 9 | |
| 0 | 677,000,000 | 100.00 | 0.505 | 27. 3 | |
| 0 | 477,000,000 | 100.00 | 1.07 | 32. 9 | |
| 0 | 448,000,000 | 100.00 | 1.197 | 33. 3 | |
| 0 | 420,000,000 | 100.00 | 0.725 | 33. 9 | |
| 0 | 390,000,000 | 100.00 | 0.817 | 34. 3 | |
| 1,923,249,998 | 7,864,750,002 | | | | |
| 0 | 1,000,000,000 | 99.50 | 1.8 | 平成 28. 9 | |
| 0 | 1,000,000,000 | 99.98 | 1.9 | 29. 2 | |
| 0 | 2,000,000,000 | | | | |
| 8,706,464,301 | 12,280,535,699 | | | | |
| 143,221,123 | 396,778,877 | — | 2.1 | 平成 41. 3 | |
| 222,600,312 | 737,399,688 | — | 2.0 | 42. 3 | |
| 646,010,857 | 2,353,989,143 | — | 1.6 | 43. 3 | |
| 1,011,832,292 | 3,488,167,708 | | | | |
| 418,093,506 | 2,214,906,494 | — | 2.2 | 平成 44. 3 | |
| 542,717,036 | 3,317,282,964 | — | 1.2 | 45. 3 | |
| 292,984,082 | 2,777,015,918 | — | 2.0 | 46. 3 | |
| 1,253,794,624 | 8,309,205,376 | | | | |
| 1,034,162,667 | 2,472,837,333 | — | 2.1 | 平成 39. 3 | |
| 398,979,782 | 954,020,218 | — | 2.1 | 39. 3 | |
| 131,845,344 | 380,154,656 | — | 2.0 | 40. 3 | |
| 856,994,734 | 2,471,005,266 | — | 2.0 | 40. 3 | |

| 種 類 | 発 行 日 年 月 日 | 発 行 総 額 | 償 還 | |
|-------------------|-----------------|----------------|--------|---------------|
| | | | 当年度償還高 | |
| 平成12年度資本費負担緩和分企業債 | 平成 13. 3. 29 | 1,788,000,000 | 円 | 円 |
| 平成12年度資本費負担緩和分企業債 | 13. 3. 29 | 2,212,000,000 | | 69,113,235 |
| 平成13年度資本費負担緩和分企業債 | 14. 3. 28 | 2,187,600,000 | | 85,217,564 |
| 平成13年度資本費負担緩和分企業債 | 14. 3. 28 | 3,079,400,000 | | 80,753,161 |
| 平成14年度資本費負担緩和分企業債 | 15. 3. 28 | 6,293,000,000 | | 113,673,104 |
| 平成14年度資本費負担緩和分企業債 | 15. 3. 28 | 1,427,000,000 | | 247,853,715 |
| 平成15年度資本費負担緩和分企業債 | 16. 3. 30 | 4,876,000,000 | | 56,203,282 |
| 平成15年度資本費負担緩和分企業債 | 16. 3. 30 | 1,263,000,000 | | 177,423,335 |
| 小 計 | | 31,826,000,000 | | 45,956,865 |
| (京都市公債引受シンジケート団) | | | | |
| 平成16年度資本費負担緩和分企業債 | 平成 17. 3. 24 | 902,000,000 | | 0 |
| 平成17年度資本費負担緩和分企業債 | 18. 3. 22 | 637,000,000 | | 0 |
| 平成18年度資本費負担緩和分企業債 | 19. 3. 23 | 232,000,000 | | 0 |
| 平成21年度資本費負担緩和分企業債 | 22. 3. 31 | 1,159,000,000 | | 0 |
| 平成23年度資本費負担緩和分企業債 | 24. 3. 30 | 425,000,000 | | 0 |
| 小 計 | | 3,355,000,000 | | 0 |
| (市場公募) | | | | |
| 平成16年度資本費負担緩和分企業債 | 平成 17. 2. 9 | 8,000,000,000 | | 0 |
| 平成17年度資本費負担緩和分企業債 | 18. 2. 6 | 8,000,000,000 | | 0 |
| 平成18年度資本費負担緩和分企業債 | 19. 1. 26 | 8,000,000,000 | | 0 |
| 平成19年度資本費負担緩和分企業債 | 20. 2. 19 | 3,000,000,000 | | 0 |
| 平成19年度資本費負担緩和分企業債 | 20. 2. 25 | 4,782,000,000 | | 0 |
| 平成20年度資本費負担緩和分企業債 | 20. 12. 25 | 6,000,000,000 | | 0 |
| 平成20年度資本費負担緩和分企業債 | 21. 3. 31 | 1,019,000,000 | | 0 |
| 平成21年度資本費負担緩和分企業債 | 21. 12. 24 | 2,500,000,000 | | 0 |
| 平成21年度資本費負担緩和分企業債 | 21. 12. 25 | 2,500,000,000 | | 0 |
| 小 計 | | 43,801,000,000 | | 0 |
| 計 | | 93,045,000,000 | | 1,701,802,291 |
| (京都市公債引受シンジケート団) | | | | |

| 高 償還高累計 | 未償還残高 | 発行価額 | 利率 | 償還終期 | 備考 |
|---------------|----------------|--------|-------|-----------|----|
| 円 | 円 | 円 | 年% | 平成 年月 | |
| 421,389,970 | 1,366,610,030 | — | 1.65 | 41. 3 | |
| 519,079,069 | 1,692,920,931 | — | 1.7 | 41. 3 | |
| 386,663,160 | 1,800,936,840 | — | 2.2 | 42. 3 | |
| 544,290,791 | 2,535,109,209 | — | 2.2 | 42. 3 | |
| 973,868,535 | 5,319,131,465 | — | 1.2 | 43. 3 | |
| 220,834,324 | 1,206,165,676 | — | 1.2 | 43. 3 | |
| 522,361,443 | 4,353,638,557 | — | 1.9 | 44. 3 | |
| 135,304,041 | 1,127,695,959 | — | 1.9 | 44. 3 | |
| 6,145,773,860 | 25,680,226,140 | | | | |
| 0 | 902,000,000 | 99.30 | 1.5 | 平成 27. 3 | |
| 0 | 637,000,000 | 100.00 | 1.7 | 28. 3 | |
| 0 | 232,000,000 | 100.00 | 1.568 | 29. 3 | |
| 0 | 1,159,000,000 | 100.00 | 1.445 | 32. 3 | |
| 0 | 425,000,000 | 100.00 | 1.01 | 34. 3 | |
| 0 | 3,355,000,000 | | | | |
| 0 | 8,000,000,000 | 99.87 | 2.14 | 平成 36. 12 | |
| 0 | 8,000,000,000 | 99.96 | 2.09 | 37. 12 | |
| 0 | 8,000,000,000 | 100.00 | 2.36 | 38. 12 | |
| 0 | 3,000,000,000 | 99.81 | 2.57 | 49. 9 | |
| 0 | 4,782,000,000 | 100.00 | 1.57 | 30. 2 | |
| 0 | 6,000,000,000 | 100.00 | 1.6 | 30. 12 | |
| 0 | 1,019,000,000 | 100.00 | 1.65 | 31. 3 | |
| 0 | 2,500,000,000 | 99.95 | 1.36 | 31. 12 | |
| 0 | 2,500,000,000 | 100.00 | 1.32 | 31. 12 | |
| 0 | 43,801,000,000 | | | | |
| 8,411,400,776 | 84,633,599,224 | | | | |
| | | | | | |

60 高速鉄道

| 種 類 | 発 行 日 年 月 日 | 発 行 総 額 | 償 還 | |
|---------------|-----------------|-----------------|--------|---------------|
| | | | 当年度償還高 | |
| 平成17年度資本費平準化債 | 平成 18. 3. 22 | 1,201,000,000 | 円 | 0 |
| 平成18年度資本費平準化債 | 19. 3. 23 | 556,000,000 | | 0 |
| 平成21年度資本費平準化債 | 22. 3. 31 | 494,000,000 | | 0 |
| 平成22年度資本費平準化債 | 23. 3. 30 | 1,258,000,000 | | 0 |
| 平成23年度資本費平準化債 | 24. 3. 30 | 1,655,000,000 | | 0 |
| 小 計 | | 5,164,000,000 | | 0 |
| (市場公募) | | | | |
| 平成17年度資本費平準化債 | 平成 18. 3. 30 | 4,000,000,000 | | 0 |
| 平成18年度資本費平準化債 | 19. 3. 23 | 4,000,000,000 | | 0 |
| 平成19年度資本費平準化債 | 20. 2. 25 | 195,000,000 | | 0 |
| 平成19年度資本費平準化債 | 20. 2. 26 | 5,500,000,000 | | 0 |
| 平成20年度資本費平準化債 | 21. 2. 26 | 5,500,000,000 | | 0 |
| 平成20年度資本費平準化債 | 21. 3. 31 | 866,000,000 | | 0 |
| 平成21年度資本費平準化債 | 22. 2. 25 | 8,000,000,000 | | 0 |
| 平成22年度資本費平準化債 | 22. 12. 24 | 6,000,000,000 | | 0 |
| 平成22年度資本費平準化債 | 23. 2. 25 | 3,000,000,000 | | 0 |
| 平成23年度資本費平準化債 | 23. 9. 22 | 3,000,000,000 | | 0 |
| 平成23年度資本費平準化債 | 23. 12. 22 | 3,000,000,000 | | 0 |
| 小 計 | | 43,061,000,000 | | 0 |
| 計 | | 48,225,000,000 | | 0 |
| 合 計 | | 162,257,000,000 | | 4,045,659,426 |

| 高 | 未償還残高 | 発行価額 | 利率 | 償還終期 | 備考 |
|----------------|-----------------|--------|-------|----------|----|
| 償還高累計 | | | | | |
| 円 | 円 | 円 | 年 % | 平成 年月 | |
| 0 | 1,201,000,000 | 100.00 | 1.7 | 28. 3 | |
| 0 | 556,000,000 | 100.00 | 1.568 | 29. 3 | |
| 0 | 494,000,000 | 100.00 | 1.445 | 32. 3 | |
| 0 | 1,258,000,000 | 100.00 | 1.295 | 33. 3 | |
| 0 | 1,655,000,000 | 100.00 | 1.01 | 34. 3 | |
| 0 | 5,164,000,000 | | | | |
| 0 | 4,000,000,000 | 100.00 | 1.7 | 平成 28. 3 | |
| 0 | 4,000,000,000 | 99.60 | 1.7 | 29. 3 | |
| 0 | 195,000,000 | 100.00 | 1.57 | 30. 2 | |
| 0 | 5,500,000,000 | 99.97 | 1.62 | 30. 2 | |
| 0 | 5,500,000,000 | 99.93 | 1.54 | 31. 2 | |
| 0 | 866,000,000 | 100.00 | 1.65 | 31. 3 | |
| 0 | 8,000,000,000 | 99.94 | 1.45 | 32. 2 | |
| 0 | 6,000,000,000 | 99.91 | 1.26 | 32. 12 | |
| 0 | 3,000,000,000 | 100.00 | 1.28 | 33. 2 | |
| 0 | 3,000,000,000 | 99.92 | 1.03 | 33. 9 | |
| 0 | 3,000,000,000 | 100.00 | 1.067 | 33. 12 | |
| 0 | 43,061,000,000 | | | | |
| 0 | 48,225,000,000 | | | | |
| 17,117,865,077 | 145,139,134,923 | | | | |