

(教育福祉委員会要求資料)

令和3年9月
保健福祉局

行財政改革計画(案)に対するパブリックコメントの意見
(敬老乗車証制度に関するもの)について

敬老乗車証についての意見（537件）

意見要旨

敬老乗車証は必要ない。

敬老乗車証について、年齢を引き上げるのではなく、年齢に応じて負担額を調節するなどの見直しをするべき

敬老乗車証について、年齢引き上げはせず、敬老乗車証利用者の負担額を増やせばよい

敬老乗車証について、年齢を引き上げるのではなく、年齢に応じて負担額を調節するなどの見直しをするべき

敬老乗車証を見直すべき。

敬老乗車証を存続させた方が、利用者がお金を落としてくれる。

敬老乗車証の自己負担額引き上げについて賛成する

敬老乗車証は即刻廃止すべき

敬老乗車証を廃止

敬老乗車証は即刻廃止すべき

敬老乗車証は即刻廃止すべき

敬老乗車証の交付対象の見直しをするべき

敬老乗車証の対象年齢引き上げ反対

敬老乗車証はセーフティネットではないので見直すべき。敬老乗車証が無い自治体の高齢者が不健康というわけではないと思う。

敬老乗車証を廃止すべき。

現在敬老乗車証を交付されているが、75歳未満。制度見直しにより返却したくない。

マイナンバーカードに敬老乗車証を紐づけ、1日の利用上限を設定すれば、利用の乱発などを避けられる。

敬老乗車証について、利用者の負担金を上げてでも70歳から利用できるよう継続してほしい。

敬老乗車証は無料ではないことを説明すべき。

敬老乗車証は廃止すべき

敬老乗車証を見直すべきではないという意見を聞くが、既得権益を守ろうとするもので気持ち悪い。

意見要旨

敬老乗車証について、これまでの過程も含めてもっと丁寧に説明すべき。

敬老乗車証はいつでもよい。

敬老乗車証は廃止すべきである

敬老乗車証は今のままで

敬老乗車証やめるべき

敬老乗車証廃止

敬老乗車証の負担額の引上げを実施しないでください

敬老乗車証について、負担の少ない自己負担からお願いしてはどうか

敬老乗車証の改悪は困る。

敬老乗車証はもっと早く値上げすべき。最低額の3,000円は、5,000円とそれに準じてあげられるとともに、年収500万以上の方は実費負担でいいのでは。

敬老乗車証制度は現状のままにしてほしい。

敬老乗車証で京都の端から端まで行ける現状はおかしい。

敬老乗車証は年齢は変えずに、負担額の最低額を上げるべき。

大型工事よりも敬老乗車証の制度存続をとるべき

敬老乗車証の制度改正の必要性は理解できる。ただ、毎日利用と月一回の利用が同じ負担なのは納得できない。

敬老乗車証は廃止すべき

敬老乗車証を廃止してもらいたい。

敬老乗車証は廃止してほしい。

敬老乗車証もフリーパス状態の放置はやめてほしい。将来的にはなくした方がいいのでは

敬老乗車証は必要ない。

敬老パスはいらない

敬老乗車券は廃止で良い。なぜここは受益者負担の話をしてしないのか。残すことありきで論理を組み立てているとしか思えない。

敬老乗車証については、確かに平均寿命が延びている中、自己負担が少なすぎると思う。

敬老乗車証の見直し反対

意見要旨

敬老乗車証は見直すべき

敬老乗車証は見直すべき

敬老乗車証の使用料を引き上げればよい。

敬老乗車証は廃止してしまってよいのではないかと。贅沢すぎる制度だと思う。

敬老乗車証の適応年齢縮小してもよい

敬老乗車証を守り、経済を潤わせるべき。市民サービスの切下げ反対

敬老乗車証を現行のまま維持してほしい。

敬老乗車証を現行のまま維持してほしい。

敬老乗車証の配布年齢が段階的に上がることを知った。高齢者がお金を使う機会を増やすためには、現状通りが必要

敬老乗車証は守って拡充を

(敬老乗車証について) 値上げ4,500円から5,000円にして、一般バスの乗車賃を210円に値下げしてもと思う

敬老乗車証の廃止は社会的弱者への苦しみ。もう少し市民目線に立った考えを持ってもらいたい。

敬老乗車証の見直しは市政の過ちが原因なのか。

敬老乗車証を廃止、もしくは定額制に変えるべき。市民の足ではあるが、乗車証を利用する人がこれだけ増えれば仕方ない。

敬老の見直しは絶対やめてほしい。

敬老乗車証は廃止すべき。

敬老乗車証は廃止が望ましいが、せめて利用回数に応じた利用料負担を請求すべき。

敬老乗車証を廃止したらいい。

敬老乗車証を守るために、若者が負担を押し付けられるのは納得がいかない。若い世代、子供を社会で育てる意識が今の世の中は希薄すぎる。高齢者受けする施策を重視することは選挙制度の中では効率的であっても、世の中は絶対に良くならない。それを現状が示している。

敬老乗車証は見直すべき。

敬老乗車証は経済効果が大きい。

敬老乗車証で老人に犠牲を強いて、どのような経費が削減できるのか。バスのダイヤを間引くなど、ほかの方法を考えてみてはどうか。

敬老乗車証は廃止で良いが、どうしても必要であれば回数券を半額で購入できるようにしてはどうか。

敬老乗車証の見直しをやめてほしい。

意見要旨

敬老乗車証は世代間で不公平な制度であるため廃止すべき。地下鉄まで無料で乗車できるとは、政令市を除く普通の自治体では考えられない。

敬老乗車証を値上げすべき。

敬老パスは現役世代並み（500万円以上）の収入がある人を対象外にしてはどうか。

敬老パスは廃止すべき。高齢者の方も、子ども世代に迷惑をかけてまで欲しいとは思っていないと思う。

敬老乗車証の負担増はやむを得ないが、都度払いではなく、年齢による負担格差を設けるようにしてほしい。

敬老乗車証は廃止すべき

敬老乗車証は全面廃止すべき

敬老乗車証は継続して欲しい。

敬老乗車証の交付開始年齢の段階的引上げ、利用者負担額の引上げは論外。

敬老パス年間費徴収

敬老乗車証は高齢者を優遇しすぎ。

敬老乗車証を無料としていることが理解できない

敬老乗車も必要ない。

敬老乗車証の見直しストップ

敬老乗車証制度を改悪しないでください。

敬老パスは70歳からを守ってください。金額を上げないでください。

敬老乗車証パスを続ける

敬老乗車証の年齢引き上げ反対

敬老乗車証の年齢引き上げ反対

敬老乗車証の年齢引き上げ反対

敬老乗車証の年齢引き上げ反対

敬老乗車証の年齢引き上げ反対

敬老乗車証の年齢引き上げ反対

敬老乗車証の年齢・負担額引き上げ、所得制限には反対

意見要旨

敬老乗車証の改悪反対

敬老乗車証の値段を上げるか、割引運賃とする

敬老パスを、若者に苦勞をかけてまでほしいと思わない。みんなで歩いて健康を目指す取り組みを

敬老乗車証について試算やり直してください。

敬老乗車証の70才の基準は引き上げない、高収入者への配慮はいりません

敬老パスは不要

敬老乗車証の受給資格により制限をかけ、代わりに、美術館などの無料招待券を交付してはどうか。

敬老乗車証については、至急見直すべきである。高齢者に対するの優遇支援は、世代間格差を考えた場合、認めるべきではない。

市バスの高齢乗車券は無くさず500円ずつあげる

敬老乗車券を値上げすべき

敬老乗車証について、対象年齢を75歳以上に引き上げるのは反対。

敬老乗車証の対象について、年間所得200～300万円以下の高齢者に限定すべき。

敬老乗車証の見直しを支持する。

敬老乗車証の対象年齢を維持し、又は引き下げるとともに、年収により支給対象を絞った方が運賃収入が返って増加すると考える。

75歳以上に「一律3,000円」で敬老乗車証を交付することは、市財政・地下鉄営業的に経営をかえって圧迫すると予想する。

敬老乗車証の廃止

高齢者の地下鉄・市バスの優待をなくすか、値上げをすればいい。

敬老乗車証の所得制限又は3割負担

敬老乗車証は、使った人が割引してもらえるなど、負担ありきの仕組みにした方が良い。

敬老乗車証は見直しではなく廃止でいい。

敬老乗車証は廃止すべき。

敬老乗車証は値段を引き上げ、負担金を統一し、更新期間を短くするのが良いのではないか。また、廃止するのも一つの手だと思う。

敬老乗車証の開始年齢引き上げは取止め、支払額を値上げし対応すべき

敬老乗車証について、対象年齢は70歳以上を維持する代わりに、70～75歳の負担額を3倍に、75歳以上の負担額を2倍以上とすることを提案する。

意見要旨

敬老乗車証の利用者負担は兵庫県、大阪府に比べて優遇されている。見直すべき時期にきている。

敬老乗車証の75歳以上への対象年齢引き上げには賛成。さらに、郵送代も税金であるため、敬老乗車証更新手続きのお知らせも廃止すべき。

一度本気になり、敬老乗車証を見直すべき。

敬老乗車証は全廃した方が良い。その予算を子育て世代に回すことで若い世代が京都市に住みたいと思うような環境を作らないと将来はもっと暗くなる。

敬老バスの改悪が予定されているとのことですが、改悪は強く反対します。

敬老乗車証は現行を維持すること

敬老乗車証の改定はやめてください

敬老乗車証の見直しに反対

敬老乗車証の見直しに反対

敬老乗車証の見直しに反対

敬老乗車証の見直しに反対

敬老乗車証の見直しに反対

敬老乗車証の見直しに反対

敬老乗車証は廃止してよい

若い世代への負担が大きい。敬老乗車証は交付年齢引き上げだけでなく交付に際し徴収すべき

敬老バスの見直しはやむを得ないと考えます。

75歳へ敬老バスを引き上げること絶対に反対。年齢制限して選択の自由を奪うと、良い結果は出ない。

敬老バスは市の負担が重いため、堂々と値上げしてほしい。

敬老乗車証をもっと見直すか廃止してほしい。

敬老乗車証は見直すべき。

敬老乗車証即時撤廃

敬老乗車証は半額の回数券で。

敬老バスは定額制。

敬老乗車証の継続。

意見要旨

敬老乗車証の継続。

敬老乗車証は絶対なくさないでほしい。

敬老乗車証をなくさないでください。健康・生きがい・人とのつながりを保つために必要です。

敬老乗車証は今まで通りで。

敬老乗車証はやはり利用者が負担を負うべき。これ以上若い世代へ負担を負わせないでください。

敬老乗車証は必要ないのではないか。

敬老乗車証を廃止し、運賃に敬老者価格を新設すべき。

敬老乗車証があって助かっている。この小さな楽しみを残してほしい。

敬老乗車証は今のままで残してほしい。

敬老乗車証があれば出かけた先でお金を使う経済効果があり、足腰のためにもなって健康保険使用の回数も減るのではないか。

敬老乗車証を使った外出先での経済効果もある。考えがなさすぎる。

敬老乗車証を廃止し、150円程の敬老運賃新設すべき。

敬老乗車証を現行のまま続けてほしい。

敬老乗車証を利用しているが、6,000円になっても構わないと思っている。

敬老乗車証廃止に賛成。

敬老乗車証は利用者負担をあげるべき。

敬老乗車証の交付開始年齢の段階的引き上げに賛成です

敬老乗車証は大胆に圧縮すべきではないでしょうか

敬老乗車証ですが、75歳以上はともかく合計所得金額700万円は高すぎませんか

敬老乗車証は今の制度を維持してほしい。健康や、経済を回すことにもつながる。

敬老乗車証の改悪はするべきでない。

敬老乗車証の無料化などもっと一人一人を大事にする政治をおこなってください。

敬老乗車証は制度を維持し、所得に応じた負担額に見直すべき

敬老乗車証について、無料ではなく、毎回いくらか徴収するべき

意見要旨

敬老乗車証を廃止し、代わりに共通回数券を安く買えるようにすればよい

敬老乗車証は高齢者の外出に役立つが、廃止か補助金削減がよいと思う

敬老乗車証は見直した方がよい

敬老乗車証は必要なのか。生活保護受給者のみで良いのでは。大幅な値上げは必須。

敬老乗車証を廃止し、シニア料金を代わりに導入

敬老乗車証の見直しは賛成。高齢者はこれまで京都市の恩恵を受けていたので、受益者負担は仕方ない

敬老乗車証の段階的な対象年齢の引き上げ

敬老乗車証の交付開始年齢を75歳に引き上げは困る。

敬老乗車証交付改悪。

敬老乗車証は私たち高齢者にとって有難いツール。持続できるように受益者負担を引き上げてもいいと思う。

敬老乗車証の見直しは賛成

敬老乗車証の対象年齢引き上げはしないでほしい

敬老乗車証負担を1.3倍に。

敬老乗車証は必要であり、負担額を増やすべき。

敬老乗車証は高齢者全員に交付すべきではないか。乗車証を全廃なり縮小しても、市の事業費負担が、それらへの補助金額増額への振り替わりにならないか、さらに高齢者の消費減退につながり経済縮小に向かわせないかなど、よく検討すべき。

敬老乗車証の見直しは賛成

敬老乗車証は対象年齢の引き上げや所得制限の導入ではなく、全面的な廃止を検討するべきである。

敬老乗車証をいつになったら見直すのか。非常識な割引率で対象人数は多くなるばかり。財源を圧迫すると自認するならすぐ取り組むべき。

敬老乗車証は、地域によってバスがないと生活ができないところと、そうではない地域がある。一律に見直すことで生活に支障をきたしたり、医療費が嵩む場合もある。見直しには慎重になるべき。

敬老乗車証は廃止してもらって構わない。

敬老乗車証は、年収250万円以下に限ればよい。

敬老乗車証は廃止にならないよう、負担金を少し増やせば良いのではないか。負担の方法はこれまでのように市民税に合わせて考えて欲しい。

敬老乗車証見直し反対

敬老乗車証は見直しすべき

意見要旨

敬老乗車証の廃止に賛成

敬老乗車証の値上げやめて

敬老乗車証は今まであった人が無くなると不便さを強調して問題になる。

敬老乗車証について、乗車した回数や距離に応じて料金を徴収する仕組みが必要

敬老乗車証の交付対象を年収700万円未満とすることは反対

敬老乗車証の見直し、特に年齢引き上げは絶対にやめてほしい

敬老乗車証を利用する場合は一回につき100円支払うとかにすれば良い。

敬老乗車証を見直すべき

敬老乗車証を見直すべき

敬老乗車証は、お年寄りが元気で動き続けられるための環境整備であり、生きがいつくりにもなっている。現状維持すべき。

京都市は公共交通機関の利用を呼び掛けているにも関わらず、高齢者の敬老乗車証の交付年齢を引き上げるとは残念でならない。

(敬老乗車証について) 所得金額500万円以上ある人は、負担能力があるはずなため、交付する必要はないと感じる。200万円程度であれば、残すべきと感じている。

敬老乗車証の負担金について、年収700万超は廃止することに反対。負担額を年収700～1,000万円は30,000円、年収1,000万円超は50,000円などとし、乗るたびに料金を払うのではなく値上げにしてほしい。また、現在負担額0円の方たちには、3,000円ずつ負担してもらうべき。

敬老乗車証の交付対象の所得を高齢者の平均所得以下にする。

敬老乗車証は廃止すべき。

敬老乗車証の廃止は反対。

敬老見直しへの反対意見が多いと思うが、自己中心的な老人が反対しているだけであり、方針撤回などしないように

敬老乗車証について、現行制度は廃止の上、市バス・地下鉄に一度乗るごとに100円を支払う制度としてはどうか。

敬老乗車証の交付開始年齢の段階的引上げ、利用者負担額の引き上げは行うべきではない。

敬老乗車証の発行年齢を段階的に引き上げるとあるが、即時発行を停止し、既に発行している分は返納すべき。

敬老乗車証は見直さないでください

敬老乗車証の対象年齢を75歳に引き上げるのは絶対に反対です

高齢者の敬老パスは70歳からを維持してください。料金は上げないでください

敬老乗車証は廃止すべき

意見要旨

敬老乗車証値上げ反対

敬老乗車証年齢引き上げ反対

敬老乗車証の廃止に反対

敬老乗車証があることで気軽に外出する気持ちになれる。

敬老乗車証の年齢を変えず、料金体系を変えるべき

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証は廃止するべき

敬老乗車証の改革反対

敬老乗車証の廃止ではなく、シニアパスを制度を導入し年齢引き上げを

敬老乗車証年齢引き上げやめて

敬老乗車証の見直しをしないで下さい。

敬老乗車証の廃止や交付条件悪化に反対

敬老乗車証の生活保護世帯の無料扱い継続には反対

敬老乗車証の年齢引上げはひどすぎる。高齢者が買い物や散策に出ることの経済効果を見くびらないでほしい。

敬老乗車証の年齢引上げは止めてほしい。

敬老乗車証は廃止すべき。身体が不自由でバスや地下鉄に乗れない人が多く、敬老乗車証よりもほかの使い方があるのでないか。

敬老パスの見直しは当然。

市バスの敬老乗車証の廃止。

福祉乗車証の配布基準見直しは反対。

敬老乗車証の改悪に反対

敬老乗車証の廃止は遅すぎる。すぐにでもやめるべき。

敬老乗車証は議論するまでもなくやめていいと思う。

敬老乗車証はありがたく使っているが、財政をこんなに圧迫しているとはしらなかった

敬老乗車券は即刻廃止でも誰も文句を言わない。

意見要旨

所得がない人でも資産が何十億とある人にも与えるのは違うと思います。

敬老乗車証の負担を少し上げる程度では生易しく不公平。

敬老乗車証の見直し反対

敬老乗車証はいらない。

敬老乗車証の所得制限は賛成。

敬老乗車証の交付開始年齢の引き上げは反対。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証も高齢者にとって活力となる制度である。

敬老乗車証制度の改革案は全面廃止を検討すべきです。

高齢者市バス廃止を検討する前に無駄遣いをやめるべき

敬老乗車証は廃止もしくは定期券の割引販売で良いのではないかな。

敬老乗車証の廃止は賛成

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直し反対

敬老乗車証の見直し反対

70歳になったら敬老乗車証がもらえることを楽しみにしていた。

敬老乗車証は免許を返納した人にものみ配布してはどうか

敬老乗車証は廃止すべき。廃止できなくても、要介護3以上を対象とするなど、要件を厳格にすべき。

敬老乗車証は確実に不要。

敬老乗車証は年収所得の条件をさらに厳しくするべき。

敬老乗車証は廃止にするか、利用者負担額を大幅に引き上げるべき。

敬老乗車証の交付対象の年収をもっと引き下げられないかな。

敬老パスは廃止

敬老パスは廃止

意見要旨

敬老パスの見直し賛成

敬老パスは廃止

敬老パスは廃止

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証は廃止で良い。高齢者は年金や医療で十分優遇されている。

敬老乗車証はIC化し、利用実態をガラス張りにし、交通事業者への補充金を利用実費とすれば、乗車証のための政治系統を整理できる。

敬老乗車証は、高齢者の活動や商店などの活性化に寄与する点も多い。廃止ではなく、値上げ程度にしてほしい。

敬老乗車証の改定の計画は、敬老という趣旨に反している。

敬老乗車証など身近なサービスを削減しないでください。

敬老乗車証は必要ない。

敬老乗車証の見直しは利用実態とあっているのか。

敬老乗車証廃止。タクシーに乗るなり、歩くなり、遠出しないなり経済力に見合った生活をすれば良い

敬老乗車証を切り捨てることに反対します

保育などの市民の生活を支える福祉サービスを削減、切り捨てることに反対します

敬老乗車証についていえば、この制度のポジティブな波及効果については全く言及がない

敬老乗車証制度についても、弱者から切り捨てていく財政の考え方に、まったく納得できません

敬老乗車証や福祉乗車証などの配布基準をみなおしてはどうか

国基準を上回る敬老乗車証などの政策を先にカットすべき

敬老乗車証は不要

敬老乗車証は不要

敬老乗車証の見直し賛成

敬老乗車証は本当に必要な人以外交付しなくてよい

敬老乗車証は必要である

敬老乗車証は5,000円/年程度の負担でもよいのではないか。

意見要旨

敬老乗車証は今まで通りの制度を守れ。

福祉乗車証や敬老乗車証を見直してはどうか

敬老見直し賛成だが、免許返納が進まなくならないか心配

敬老乗車証の完全廃止

敬老乗車証は即時廃止すべき

敬老乗車証の廃止

敬老乗車証は継続。高齢者が家に閉じこまると医療費が増える。

敬老乗車証はすぐに廃止すべき。

高齢者への福祉関連費用の抑制は賛成だが、バス代は無料のままにするべき。

敬老乗車証は廃止したほうが良い。

敬老乗車証の負担額は安くサービス過剰になっているが、年齢の引上げには賛成できない。

敬老乗車証を改悪しないでほしい。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の改悪に反対

居住地区によりサービスに差が出るという意味では敬老乗車証の見直しは有り得るが、交付年齢の引上げは疑問

敬老乗車証の交付開始年齢よりも、利用者負担額は調整の余地があるのではないか。

敬老乗車証の負担金値上げは止めてほしい。

敬老バスの見直しは、メリットを損なうものであり、なぜ見直すのかわからない。

敬老乗車証は廃止

敬老乗車証の見直し反対

敬老乗車証の見直しを推進してください

敬老乗車証の見直し反対

敬老バスは即刻廃止すべき。段階的にや緩和措置とか生ぬるいことを言っている場合ではない。

意見要旨

敬老乗車証をやめるという結論に至らないのか意味不明。

敬老乗車証にこれだけ予算がかかっていることに驚いた。「あれば良い制度」だが、若者世代に比べれば高齢者にこれだけの予算を割く必要はない。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の負担増はやむを得ないが、年齢の引き上げはすべきでない

代わりに敬老乗車証の利用者負担を増やすべき

敬老乗車証を今のまま継続して下さい。

集中改革期間中に敬老乗車証などいらない。

敬老乗車証の見直しは優先的に行った方が良い。

サービスの水準と負担の水準を均衡させるのは大賛成。敬老乗車証など、高齢者が安価でサービスを受けられているのが現状でないか。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証を廃止されると困る。

敬老乗車証は今のまま続けてほしい。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の交付開始年齢引き上げはしないでください。

敬老乗車証の改悪反対

敬老乗車証の改悪を絶対やめてください。

敬老乗車証は高齢者の外出になくてはならないもの。年齢や負担金の引き上げはやめてください。

敬老乗車証制度を改悪しないでください。高齢者いじめになります。

敬老乗車証制度は今のままで守ってください。

敬老乗車証は今の制度を守ってほしい。

敬老乗車証の見直しは反対。外に出る機会を奪わないでください。

敬老乗車証の見直しは反対。外に出る機会を奪わないでください。

敬老乗車証の制度を従来どおりとしてほしい。

意見要旨

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の改悪反対

敬老乗車証は京都市の誇るべき制度。現行のまま継続してください。

敬老乗車証の存続をお願いします。

敬老乗車証の見直しは介護保険受給者の増加や医療費の増額が予想される。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対。他に儉約するところはあるはず。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証制度の趣旨を守り、改悪しないでほしい。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証は歩くまち京都の看板ではなかったのか。現状を維持してください。

敬老乗車証制度を改悪しないことを強く要望します。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の対象年齢引き上げ反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

年金が下がり物価が上がる中、敬老乗車証の改悪は絶対反対。

敬老乗車証制度の改悪を止めて現行制度を維持してください。

敬老乗車証の見直しは反対。京都経済に影響がある。

意見要旨

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対。外へ出る楽しみを奪わないでください。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の値上げは絶対反対。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証は高齢者が暮らしていく上で大切なもの。見直し反対。

敬老乗車証の見直しは反対。75歳からでは老化防止、健康維持の意義がなくなった年代となる。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対。楽しみにしていたが悲しい。

敬老乗車証の交付年齢は70歳のままでお願いします。

敬老乗車証制度の改悪はやめてください。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対。健康のため必要。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対。元気に出かけるためにも必要。

敬老乗車証の年齢引き上げは、医療介護費用の増大につながり、制度維持以上の財政負担が危惧されるので、現状のまま存続し、フレイル予防効果としての研究を進めてもらいたい。

敬老乗車証の見直しは反対

意見要旨

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証は今のままにしてください。

敬老乗車証の改悪は絶対反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の年齢引き上げは言語道断。

敬老乗車証の改悪・負担金の値上げは反対。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証は暮らしに直結する京都市が誇る制度であり、年齢引き上げは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老パスの年齢引き上げや料金値上げに強く反対します。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対。健康や経済にも悪い影響となる。

75歳まで敬老乗車証を待たなければならないのは酷い。値上げもされるなんてがっかり。

敬老乗車証の見直しは、市民の負担を増やし、健康効果、経済効果を縮小するため、やめるべき。

敬老乗車証は高齢者にとって大切なものであり、現行を維持してほしい。

敬老乗車証の制度目的がなぜ今日の高齢者には適用されないのか。

あと4年で敬老乗車証を頂けると思っていた。改悪は絶対反対。

意見要旨

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証は今のままで。老人の切り捨てはやめてください。

敬老パスを取り上げないでください。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の改革案に反対します。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の対象年齢を引き上げないでください。

敬老乗車証の廃止反対。低額で乗車できるようにしてはどうか。

敬老乗車証を是非継続してください。

敬老乗車証の見直しは反対。現行制度を守り、さらに充実を求めます。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証は年金生活者にかかせないもの。今まで通り続けてください。

敬老パスの改悪などとんでもないこと。

敬老乗車証の見直しは反対。生きがいを取り上げるようなことはやめてください。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証はとても助かっている。ぜひこのままで残してください。

敬老乗車証を利用することで健康を保っています。廃止しないでください。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証を今まで通りにしてください。もらえるのを楽しみにしている。

敬老乗車証を切り捨てないで下さい。

意見要旨

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の改悪はやめてください。

敬老乗車証の見直しは許せない

敬老乗車証を70歳から使えるように続けてください。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の改悪には絶対反対。

敬老乗車証の見直しは反対。市バスが今まで通り使えるよう負担を増やさないでください。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の年齢引き上げは反対

敬老乗車証を値上げしないでください。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

高齢者は人との接触が大事なので、健康保持のためにも、敬老乗車証をなくさないでほしい。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しをやめなさい

意見要旨

敬老乗車証は今まで通りに

敬老乗車証をなくさないでほしい

敬老乗車証はせめて今のまま続けてほしい。

敬老乗車証の見直しは反対。経済効果等のプラス面も見てほしい。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証は現行のままでお願いします。

敬老乗車証の見直しは反対。高齢者の生活や健康を支える欠かせないもの。

敬老乗車証の見直しは承認できない。

敬老乗車証の見直しは反対

足となる敬老乗車証は何としても守ってほしい。

敬老乗車証の見直しは反対。常に役立っている。

敬老乗車証は優れた制度。是非今のまま続けてください。

敬老乗車証は現行制度を守ってこそ意義がある。改悪しないでください。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証は現行制度を守ってほしい。これ以上の利用者負担をやめてください。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対。健康維持にもつながり役立っている。

敬老乗車証の見直しは反対。交付開始は70歳継続を強く求める。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対。現行の継続を願います。

敬老乗車証の見直しは反対。健康長寿や経済の活性につながる。

敬老乗車証の見直しは反対

意見要旨

敬老乗車証の年齢引き上げは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の条件等を厳しくして財政を立て直そうとすることは許されない。

敬老乗車証の見直し反対。健康維持や地域経済活性化のためにも大切。

敬老乗車証の負担が増えれば外出を控え、医療費や経済効果にも影響するのではないか。見直しはやめてください。

敬老乗車証の75歳への引き上げはやめてください。

敬老乗車証があるから気軽に出かけられる。せめて今のままで継続してください。

敬老乗車証の見直しは反対。交通費は大きな負担。外出を控えると健康的にもマイナス。

敬老乗車証を使い楽しく暮らしている。現行の制度を変えないでください。

敬老乗車証の見直しは反対。むしろ年齢を65歳に引き下げてはどうか。

敬老乗車証は現行のまま続けてください。

敬老乗車証は現行のまま続けてください。

敬老乗車証は現行のまま続けてください。

敬老乗車証は不要

敬老乗車証の見直し反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証を定期的のように使っている人は少ないと思うので見直すべき。

敬老乗車証の見直しはやむを得ない。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しはやむを得ない。

敬老乗車証は現行制度を維持すべき。

敬老乗車証は健康を守ることができ経済も潤う。改悪反対。

敬老乗車証は健康増進と消費に大きな役割があるのでなくさないでほしい。

敬老乗車証の見直しは反対。

意見要旨

敬老乗車証は今のままが良い。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証は絶対に継続させてください。

敬老乗車証は私の命。見直しには反対。

敬老乗車証の制度変更をやめてほしい。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証制度を現状維持してほしい

敬老乗車証は絶対今のままにしてほしい。

敬老乗車証は京都市民の宝。なんとしても残すべき。

敬老乗車証は値上げすべきでない。

敬老乗車証の存続を。

敬老乗車証の見直し反対

敬老乗車証を今まで通りとしてほしい。

敬老乗車証の見直しはやめてください。

敬老乗車証は今までどおりにしてください。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証制度の見直しは、変更する根拠も利点も分からないので反対。

敬老乗車証の値上げ反対

敬老乗車証の改悪はせず現行制度を守るべき。

敬老乗車証制度は改悪せずにいってもらいたい。

意見要旨

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証は現状を維持すべき。

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証は廃止にするべき

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の見直しは反対

敬老乗車証の対象年齢は引き上げてよい。

敬老乗車証について、撤廃することを望む。

敬老乗車証は不要。

敬老乗車証の見直しを進めるべき。