

建設局所管の分野別計画の進捗状況について

- 1 「今後の道路整備事業の進め方」の進捗状況について
- 2 「橋りょう健全化プログラム」の進捗状況について
- 3 「道路のり面維持保全計画」の進捗状況について

1 「今後の道路整備事業の進め方」 の進捗状況（令和3年11月末現在）

対象路線 : 19路線

完成した路線 : 7路線

	路線名	完成時期及び 令和3年度以 降も引き続き 取り組む路線	備考
1	羽束師橋関連道路	○	
2	阪急京都線連続立体交差事業	H29 完成	
3	鴨川東岸線（第2工区）	R2 完成	
4	北泉通	R2 完成	
5	京都広河原美山線（鞍馬北第3工区）	○	
6	国道162号高雄改良（第1・3工区）	H30 完成	
7	伏見向日町線	H30 完成	
8	中山石見線	○	一部予算計上を見送る
9	京都京北線（弁ヶ淵）	R3 完成	
10	国道162号川東（第2工区）	○	
11	国道162号高雄改良（第2工区）	○	
12	鴨川東岸線（第3工区）	○	予算計上を見送る
13	御陵六地藏線（第3工区）	○	一部予算計上を見送る
14	大津宇治線	○	一部予算計上を見送る
15	桃山石田線	○	一部予算計上を見送る
16	山陰街道	○	予算計上を見送る
17	葛野西通（七条通）	○	予算計上を見送る
18	桂馬場線（洛西口駅東側）	R1 完成	
19	向日町上鳥羽線（国道171号以西）	○	

※ 予算計上を見送る又は一部予算計上を見送る事業は、少なくとも集中改革期間の3年間（令和3～5年度）、予算計上を見送る。集中改革期間中の予算計上を見送った事業は、内容の精査を続け、集中改革期間終了時の改革の進捗状況に応じて、投資的経費の上限の範囲内で予算計上の可否を再検討する。

2 「橋りょう健全化プログラム」の進捗状況（令和3年11月末現在）

	対策橋りょう	対策完了橋りょう
耐震補強	32橋	26橋
老朽化修繕	56橋	53橋
合計	88橋	79橋

※ 対策橋りょう数は、平成24年度から令和3年度の10年間の合計

3 「道路のり面維持保全計画」の進捗状況（令和3年11月末現在）

	対策箇所	対策完了箇所
災害防除	路線の重要性、通行機能への影響を踏まえ選定した箇所（60箇所）	18箇所
	日常点検などにより早期に対策が必要な箇所	20箇所
	合計	38箇所

※ 対策箇所数は、平成29年度から令和3年度の5年間の合計

※ 上表のほか、道路のり面からの崩土等による災害箇所の復旧完了が51箇所
道路のり面維持保全計画に基づく完了箇所（38箇所）、災害復旧による完了箇所（51箇所）を合わせると、89箇所が道路のり面对策が完了