

## 市営自転車等駐車場への段階的料金制等の導入について

本市では、昭和60年度に「京都市自転車放置防止条例」を制定し、自転車等駐車場（以下「駐輪場」という。）の整備をはじめとした、放置自転車対策に取り組んでまいりました。

駐輪場の料金については、現在、一部の駐輪場を除き、1日1回定額の固定料金制となっていますが、この度、より適正な受益者負担となり、更なる放置自転車の防止が期待できる料金とするため、駐輪開始後一定時間の無料時間の設定や利用時間に応じた段階的料金制（以下「段階的料金制等」という。）を導入する料金改定を実施したいと考えておりますので、御報告します。

### 1 段階的料金制等に係る経過

#### (1) 平成23年2月市会における条例改正

京都市自転車等駐車対策協議会での料金体系の在り方に係る審議を踏まえ、平成23年2月市会において、段階的料金制等の導入など、より弾力的に料金が設定できるようにするため、京都市自転車等駐車場条例及び京都市道路附属物自転車等駐車場条例（以下「条例」という。）で定める駐輪料金の上限等を改正し、平成23年7月1日に、京都市御射山自転車等駐車場において、段階的料金制等を導入した。

(参考) 京都市御射山自転車等駐車場における一時利用料金の改定内容（平成23年7月1日改定）

区 分	改定前		改定後	
	(条例の上限額)		(条例の上限額)	
	自転車	1日1回 150円	自転車	1日1回 200円
	原動機付自転車等	1日1回 250円	原動機付自転車等	1日1回 300円
自転車	1日1回	150円	最初の60分	無料
			5時間まで	100円
			10時間まで	150円
			24時間まで	200円
			以降24時間までごと	200円
原動機付自転車等	1日1回	250円	最初の60分	100円
			5時間まで	200円
			10時間まで	250円
			24時間まで	300円
			以降24時間までごと	300円

#### (2) 京都市御射山自転車等駐車場以外の駐輪場の状況

京都市御射山自転車等駐車場以外の駐輪場では、精算機が段階的料金制等に対応していないため、固定料金制を採用してきた。しかし、順次、老朽化に伴う更新を行うことにより、令和3年度末までに段階的料金制等に対応できる精算機への入替えが完了した。

## 2 料金改定案（別紙参照）

### (1) 自転車

最初の24時間は、利用時間に応じて段階的に無料、100円、150円、200円の料金とし、以降24時間までごとに200円とすることを基本に設定する。

### (2) 原動機付自転車等

最初の24時間は、利用時間に応じて段階的に200円、250円、300円の料金とし、以降24時間までごとに300円とすることを基本に設定する。

## 3 料金改定案の効果

### (1) 公平で納得しやすい料金への変更

現行料金は、短時間利用も長時間利用と同一料金であるが、駐輪時間に応じた料金体系とすることで、利用者にとって公平で納得しやすい料金となる。

### (2) 日をまたいだ利用料金の改善

日をまたいで利用した場合、現行料金では2日分の料金となるが、段階的料金制等では、24時間以内であれば1回分の料金で利用できることから、夜間の利用者の増加が期待できる。

### (3) 放置自転車の防止効果の向上

無料時間や安価な短時間利用料金の設定により、放置自転車の防止が期待できる。  
なお、周辺の放置自転車の撤去数が多い5駐輪場※については、より防止効果が出るよう無料時間を60分とする（ほかは30分）。

※ 京都市御射山自転車等駐車場、京都市二条駅南自転車駐車場、京都市桂駅東口自転車駐車場、京都市桂駅西口自転車駐車場、京都市西院自転車駐車場

### (4) 利用者数と収益の増加

無料時間や安価な短時間利用料金の設定を行うが、利用者の増加が見込まれることから、全体として、収益も増加する見込みである。

（参考）京都市御射山自転車等駐車場の実績（平成22年度7～3月と平成23年度7～3月の比較）

利用台数 約4.3%増

料金収入 約3.4%増

## 4 料金改定案の実施時期

市民や利用者に必要な周知を行ったうえで、令和5年7月に料金改定を行う。

## 5 条例改正案の付議

料金改定に必要な条例改正案について、令和5年2月市会に付議する。

### (1) 対象条例

ア 京都市道路附属物自動車駐車場条例

イ 京都市道路附属物自転車等駐車場条例

ウ 京都市自転車等駐車場条例

## (2) 改正案の内容

### ア 利用料金の計算の基礎とする1日の範囲の変更

深夜に閉鎖している駐輪場においても、24時間単位の段階的料金制等を導入できるように、利用料金の計算の基礎とする1日の範囲を「入退場時間」から「入場させた時刻から翌日の当該時刻に相当する時刻まで」に変更する。

### イ 京都市出町駐車場における自転車駐車料金の上限額の改定

ほかの駐輪場と同様、自転車の駐車料金の上限額を1日1回150円から200円に変更する。

## ○ 料金改定案

## (1) 自転車

対象駐輪場	現行料金	料金改定案
27駐輪場 <sup>※1</sup>	1日1回 150円	最初の30分又は60分 無料
京都市御射山自転車等駐車場	最初の60分 無料	3時間まで 100円
	5時間まで 100円	10時間まで 150円
	10時間まで 150円	24時間まで 200円
	24時間まで 200円	以降24時間までごと 200円
	以降24時間までごと 200円	
京都市西賀茂自転車駐車場 <sup>※2</sup>	24時間までごと 150円	最初の30分 無料 24時間までごと 150円
京都市松尾大社駅自転車等駐車場 <sup>※2</sup>	8時間まで 100円	最初の30分 無料
	24時間まで 150円	8時間まで 100円
	以降24時間までごと 150円	24時間まで 150円
		以降24時間までごと 150円
京都市市役所前広場自転車駐車場 <sup>※3</sup>	24時間までごと 150円	現行料金から改定なし

※1 京都市出町駐車場、京都市松ヶ崎駅自転車駐車場、京都市国際会館駅自転車等駐車場、京都市西大路御池駅自転車等駐車場、京都市山科駅自転車等駐車場、京都市東野駅自転車駐車場、京都市御陵駅南自転車駐車場、京都市柳辻駅自転車駐車場、京都市小野駅自転車等駐車場、京都市桂川駅東自転車等駐車場、京都市桂川駅西自転車等駐車場、京都市太秦天神川駅自転車等駐車場、京都市嵯峨嵐山駅自転車駐車場、京都市桂駅東口自転車駐車場、京都市桂駅南自転車等駐車場、京都市醍醐駅自転車駐車場、京都市円町駅自転車等駐車場、京都市二条駅南自転車駐車場、京都市東寺駅自転車等駐車場、京都市近鉄十条駅自転車等駐車場、京都市太秦自転車等駐車場、京都市西院自転車駐車場、京都市西京極自転車駐車場、京都市花園駅自転車等駐車場、京都市桂駅西口自転車駐車場、京都市石田駅自転車等駐車場、京都市上鳥羽口駅自転車等駐車場

※2 一時利用専用施設。利用頻度が高い長時間利用者が、定期利用へ移行できないため、料金改定は行わず、無料時間のみ設定する。

※3 機械式駐輪場で、利用時に車両の規格確認等の手続が必要であり、入出庫に時間が掛かるため、長時間利用者向けの駐輪場である。短時間利用者は周辺のまちかど駐輪場を案内

## (2) 原動機付自転車等

対象駐輪場	現行料金	料金改定案
15駐輪場 <sup>※1</sup>	1日1回 250円	
京都市御射山自転車等駐車場	最初の60分 100円	3時間まで 200円
	5時間まで 200円	10時間まで 250円
	10時間まで 250円	24時間まで 300円
	24時間まで 300円	以降24時間までごと 300円
	以降24時間までごと 300円	
京都市松尾大社駅自転車等駐車場 <sup>※2</sup>	24時間まで 250円 以降24時間までごと 250円	現行料金から変更なし

※1 京都市国際会館駅自転車等駐車場、京都市西大路御池駅自転車等駐車場、京都市山科駅自転車等駐車場、京都市小野駅自転車等駐車場、京都市桂川駅東自転車等駐車場、京都市桂川駅西自転車等駐車場、京都市太秦天神川駅自転車等駐車場、京都市桂駅南自転車等駐車場、京都市円町駅自転車等駐車場、京都市東寺駅自転車等駐車場、京都市近鉄十条駅自転車等駐車場、京都市太秦自転車等駐車場、京都市花園駅自転車等駐車場、京都市石田駅自転車等駐車場、京都市上鳥羽口駅自転車等駐車場

※2 一時利用専用施設。利用頻度が高い長時間利用者が、定期利用へ移行できないため、料金改定は行わない。