

産業交通水道委員会資料

令和6年3月
交 通 局

令和6年6月 スタート

市バス 新ダイヤ

～ より便利に、より快適に。 効率的で持続可能な市バスを目指して～

京都市交通局

令和6年6月

市バス 新ダイヤ スタート

市民の皆様の生活と多様な都市活動を支える
効率的で持続可能な市バスを目指して。

■ 京都市バスの 路線・ダイヤの在り方について －基本的な考え方－

京都市バスの路線・ダイヤの在り方に関する検討委員会 答申

- 現在の市バス路線ネットワークの維持・継承
- 市民生活と観光との調和
- 京都市の成長戦略と軌を一に

限られた輸送力を最大限活用し、
通勤や通学、買い物などの市民利用を守りつつ、
観光利用にも対応。
市民生活と観光の調和を目指します。



岡崎公園 美術館・平安神宮前

輸送力の再配分・増強等

車両数を拡充(801両→810両)。
輸送力を増強したうえで、ご利用状況に応じた再配分を行います。

- ① コロナ禍後のご利用状況に応じた増便
 - 市内中心部の循環系統・幹線系統の増便
 - 鉄道駅への接続など
系統の新設・運行ダイヤの充実
 - 通勤・通学をはじめ、買い物や通院など
日常のご利用に便利な系統の新設・増便
 - 便利で使いやすいダイヤ編成
- ② 洛西地域のまちづくりと連携した運行の見直し
- ③ ご利用状況に応じた運行回数の見直し等
- ④ 「観光特急バス」の新設など観光系統の再編
- ⑤ 分かりやすさの向上



京都駅前（Aのりば）

実施日

- 令和6年6月1日（土）予定

車両数

- 810両（+9両）

走行キロ

- 81,950km／日（+450km／日程度）

① コロナ禍後の ご利用状況に応じた増便

～通勤・通学時間帯をはじめ、
ご利用の多い時間帯に増便。混雑緩和を目指します～

■ 市内中心部の 循環系統・幹線系統の増便

- ご利用の回復に応じ、
通勤・通学などの日常利用が多く、また、
観光でのご利用も多い系統を**増便**します。
- ◆ **循環系統**（平日 + 8～21.5回/日）
201号、203号、205号、206号、207号系統
- ◆ **主な幹線系統**（平日 + 1～6回/日）
3号、4号、5号、7号*、9号、12号、
46号系統

※ 現行 17号系統

京都駅前（Dのりば）



ご利用の多い系統の増便で、各エリアでの混雑緩和を目指します。(主な取組)

東山(清水寺・祇園)方面

■ 206号・207号系統の増便等

- 京都駅を結ぶ206号系統を増便。平日昼間時間帯は7～8分間隔(+1回/時)で運行します。
- 四条方面へは207号系統を増便。また、58号系統を経路変更し、祇園から四条烏丸経由で京都駅方面へご利用いただけるようになります。

■ 観光特急バスの新設 (p.28参照)

- 京都駅～五条坂(清水寺)～銀閣寺の間を土・休日に運行します。

西大路通

■ 205号系統の増便

- ご利用の特に多い西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～金閣寺道～北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)の区間運転便を新設します。

千本通

■ 46号・201号系統の増便

- 四条通方面を結ぶ46号、201号系統を昼間時間帯を中心に増便します。

白川通・岡崎方面

■ 5号系統の増便、105号系統の新設(p.28参照)

- 5号系統の平日昼間時間帯を10分間隔(+1回/時)に増便します。
- 土・休日には、ご利用の多い京都駅～四条河原町～平安神宮～銀閣寺の区間を運行する105号系統(楽洛 岡崎・銀閣寺ライン)を新設します。

堀川通

■ 9号、12号系統の増便

- 昼間時間帯にそれぞれ増便します。

河原町通

■ 4号、7号*、205号系統の増便

- 昼間時間帯に各系統を増便し、京都駅～四条河原町～河原町今出川の間を3～4分間隔で運行します。

※ 現行17号系統

四条界わい

■ 3号、5号、12号、46号、201号、203号、207号系統の増便

- 市内各方面と四条界わいを結ぶ系統を増便します。日中の買い物などのお出かけが便利になります。

循環系統や主な幹線系統の増便

循環系統	運行区間	実施内容	増便回数 (回/日)		
			平日	土曜	休日
201	みふ操車場前～みふ操車場前	・ 昼間を通して5～6回/時 (11分間隔) に増便	+12回	—	—
203	錦林車庫前～錦林車庫前	・ 昼間を通して5～6回/時 (10～11分間隔) に増便	+10回	+6.0回	+6.5回
205	九条車庫前～九条車庫前	・ 西大路通/西大路四条～金閣寺道～北大路B Tの区間運転便を新設 ・ 昼間を通して8回/時 (7～8分間隔) に増便	+21.5回	+17回	+15回
206	北大路バスターミナル～北大路バスターミナル	・ 東山通方面 (北大路B T～祇園～京都駅) 昼間を通して8回/時 (7～8分間隔) に増便	+8回	+2.5回	+2.5回
207	九条車庫前～九条車庫前	・ 昼間を通して6回/時 (10分間隔) に増便	+10回	+10回	+10回
幹線系統	運行区間	実施内容	増便回数 (回/日)		
			平日	土曜	休日
3	松尾橋～北白川仕伏町	・ 午後時間帯は6～8回/時 (7～13分間隔) に増便 ・ 北白川仕伏町行きと上終町・瓜生山学園 京都芸術大学前行きを概ね交互に運行	+5回	—	+1回
4	西賀茂車庫前～京都駅前	・ 昼間を通して4回/時 (15分間隔) に増便	+2回	+2回	+2回
5	岩倉操車場前～京都駅前	・ 朝ラッシュ時に快速 (岩倉→京都駅) を新設、京都駅→修学院道を増便 ・ 昼間を通して6回/時 (10分間隔) に増便	+6回	+2回	+2回
7 (現行17)	錦林車庫前～京都駅前	・ 昼間を通して4回/時 (15分間隔) に増便	+2回	+2回	+2回
9	西賀茂車庫前～京都駅前	・ 朝ラッシュ時に快速 (西賀茂→京都駅) を新設 ・ 昼間を通して6回/時 (10分間隔) に増便	+1回	—	—
12	立命館大学前～三条京阪前	・ 昼間を通して4回/時 (15分間隔) に増便	+3回	—	—
46	西賀茂車庫前～岡崎公園 美術館・平安神宮前	・ 昼間を通して5回/時 (12分間隔) に増便	+3.5回	—	—



※ 往復系統は1往復 = 1回、循環系統は1周 = 1回として記載

鉄道駅への接続など系統の新設・運行ダイヤの充実

■ 地下鉄をはじめ、鉄道駅を経由する運行を拡充します

● 地下鉄・近鉄 竹田駅

- ◆ 81号系統の全便を竹田駅経由で運行します。

● 地下鉄 北大路駅・今出川駅

- ◆ 金閣寺や銀閣寺などの観光地へ地下鉄とバスを組み合わせた移動ルートの充実を図ります。
 - 205号、203号系統の増便
 - 102号系統の新設

洛西“SAIKO”(さあ、いこう)プロジェクト～交通のバージョンアップに向けて

■ 地域の要望にお応えし、バスの接続駅を見直します

● 洛西口駅・桂川駅 (p.18参照)

- ◆ 西9号系統 (新設)
大原野エリアと結ぶ系統を新設
- ◆ 特西4号系統 (増便)
洛西ニュータウンと結ぶ系統の増便

■ 鉄道と便利に乗り継げるダイヤ編成



竹田駅東口

鉄道との乗継利便性向上（運行／ダイヤ）

■ 鉄道駅を経由する運行を拡充します

● 81号系統 横大路車庫前～中書島～竹田駅東口～京都駅前

- ◆ 全便を竹田駅東口経由で運行します。

■ 鉄道と便利に乗り継げるダイヤ編成を進めます

● 鉄道とバスとをスムーズに乗継利用できるよう、バスの運行時刻を調整します。

- ◆ 地下鉄 北大路駅、竹田駅、太秦天神川駅、今出川駅、丸太町駅
- ◆ J R 西日本 京都駅、西大路駅、桂川駅、長岡京駅
- ◆ 阪急電車 京都河原町駅、大宮駅、西院駅、桂駅、洛西口駅
- ◆ 京阪電車 出町柳駅、三条駅、中書島駅、淀駅

主な取組

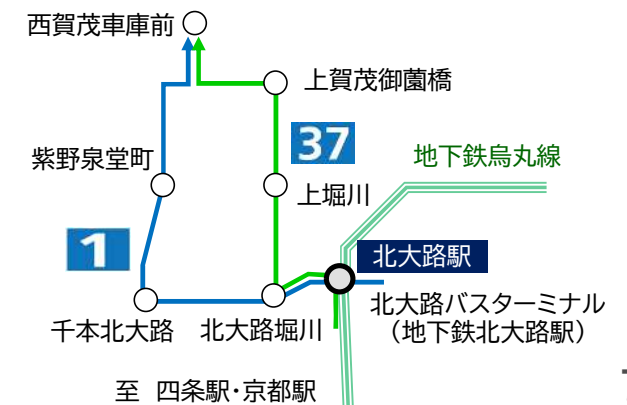
□ 地下鉄北大路駅（北大路バスターミナル）／1号、37号系統 西賀茂方面

京都・四条駅方面からの地下鉄の到着*にあわせて発車するダイヤとします。



地下鉄到着 + 6分
スムーズ乗継

* 21時以降の時間帯に実施



鉄道とバスを組み合わせた観光地への移動ルートの強化

金閣寺

■ 地下鉄北大路駅と金閣寺の間の運行を充実

- 102号系統
楽洛 金閣寺・銀閣寺ラインを新設
 - 205号系統を増便
 - ◆ 土・休日は、204号系統などとあわせて、13～15回/時*運行します。
- ※ 昼間時間帯（土曜・休日ダイヤ）の場合

銀閣寺

■ 地下鉄今出川駅と銀閣寺の間の運行を充実

- 102号系統
楽洛 金閣寺・銀閣寺ラインを新設
 - 203号系統を増便
 - ◆ 土・休日は、2つの系統をあわせて、6～7回/時*運行します。
- ※ 昼間時間帯（土曜・休日ダイヤ）の場合



通勤・通学をはじめ、 買い物や通院など 日常のご利用に便利な系統の新設・増便

■ 朝ラッシュ時間帯に快速系統を新設します

- 通勤・通学利用の多い系統で、一部の便を主要停留所のみ停車する「快速」として運行し、速達性の向上を図ります。

■ 通学系統の運行を充実します

- 大学や高校への系統新設や通学時間帯での増便、ダイヤ調整を行い、通学利便性の向上を図ります。

- **白川通 / 快速5号系統【新設 3回/日】**

岩倉操車場前→修学院道→銀閣寺道→三条京阪前→四条河原町→河原町五条→京都駅前

- **堀川通 / 快速9号系統【新設 3回/日】**

西賀茂車庫前→上賀茂御園橋→北大路堀川→堀川丸太町→四条堀川→七条堀川→京都駅前

- **千本通・佛教大学 / 快速6号系統【新設 4回/日】**

四条大宮→二条駅前→千本今出川→佛教大学前

- **丸太町通 / 快速93号系統【新設 3回/日】**

嵯峨小学校前→嵐山→常盤・嵯峨野高校前→西ノ京円町（JR円町駅）→文化庁前・府庁前→烏丸丸太町（地下鉄丸太町駅）→熊野神社前→錦林車庫前

- **快速15号系統【新設 1回/日】**

三条京阪前→二条駅前→西ノ京円町（JR円町駅）→立命館大学前

- **立命館ダイレクト【2時限向け 1回増便】**

西大路四条（阪急・嵐電西院駅）→立命館大学前

- **快速立命館（時刻調整）**

九条車庫前・京都駅前～西大路四条（阪急・嵐電西院駅）～立命館大学前

- **5号系統【3回増便】**

京都駅前→四条河原町→三条京阪前→修学院道

- **26号系統【1回増便】**

京都駅前→四条烏丸（地下鉄四条駅）→西大路四条（阪急・嵐電西院駅）→山越中町

- **53号系統【新設 16.5回/日】**

京都外大前～西大路四条（阪急・嵐電西院駅）～立命館大学前

- **北3号系統（時刻調整）**

北大路バスターミナル（地下鉄北大路駅）～京都産大前

快速系統の新設／通学系統の運行充実

系統	方面	運行区間	回数	実施内容 (停車停留所)
			回／日	
快速5	白川通	岩倉操車場前→京都駅前	新設 3回	<ul style="list-style-type: none"> 各停区間／岩倉操車場前→銀閣寺道 快速区間／銀閣寺道→京都駅前
快速9	堀川通	西賀茂車庫前→京都駅前	新設 3回	<ul style="list-style-type: none"> 各停区間／西賀茂車庫前→北大路堀川 快速区間／北大路堀川→京都駅前
快速6	佛教大学 千本通	四条大宮→佛教大学前	新設 4回	<ul style="list-style-type: none"> 快速区間／四条大宮→佛教大学前
快速93	丸太町通	嵯峨小学校前→錦林車庫前	新設 3回	<ul style="list-style-type: none"> 各停区間／嵯峨小学校前→西ノ京門町 快速区間／西ノ京門町→錦林車庫前
快速15	立命館大学 三条京阪	三条京阪前→立命館大学前	新設 1回	<ul style="list-style-type: none"> 快速区間／三条京阪前→立命館大学前
快速202 205 立命館 ダイレクト	立命館大学 西大路通	九条車庫前・京都駅前～ 西大路四条～立命館大学前	増便 + 1回	<ul style="list-style-type: none"> 快速区間／九条車庫前・京都駅前～西大路四条～立命館大学前 ※ 立命館ダイレクト(直行) 西大路四条→立命館大学を増便
5	瓜生山学園 京都芸術大学	岩倉操車場前～京都駅前	増便 + 3回	<ul style="list-style-type: none"> 通学時間帯(京都駅前8～9時台)に 京都駅前→修学院道を増便
26	京都先端科学大 附属中・高	山越中町～京都駅前	増便 + 1回	<ul style="list-style-type: none"> 通学時間帯(西大路四条7時台)に 京都駅前→山越中町を増便
53	立命館大学 京都外大	京都外大前～立命館大学前	新設 16.5回	<ul style="list-style-type: none"> 京都外大前～西大路四条を延長
北3	京都産大	北大路バスターミナル ～京都産大前	-	<ul style="list-style-type: none"> 時刻調整



※ 運行回数は平日ダイヤ / 起点停留所での発車回数を1回として記載

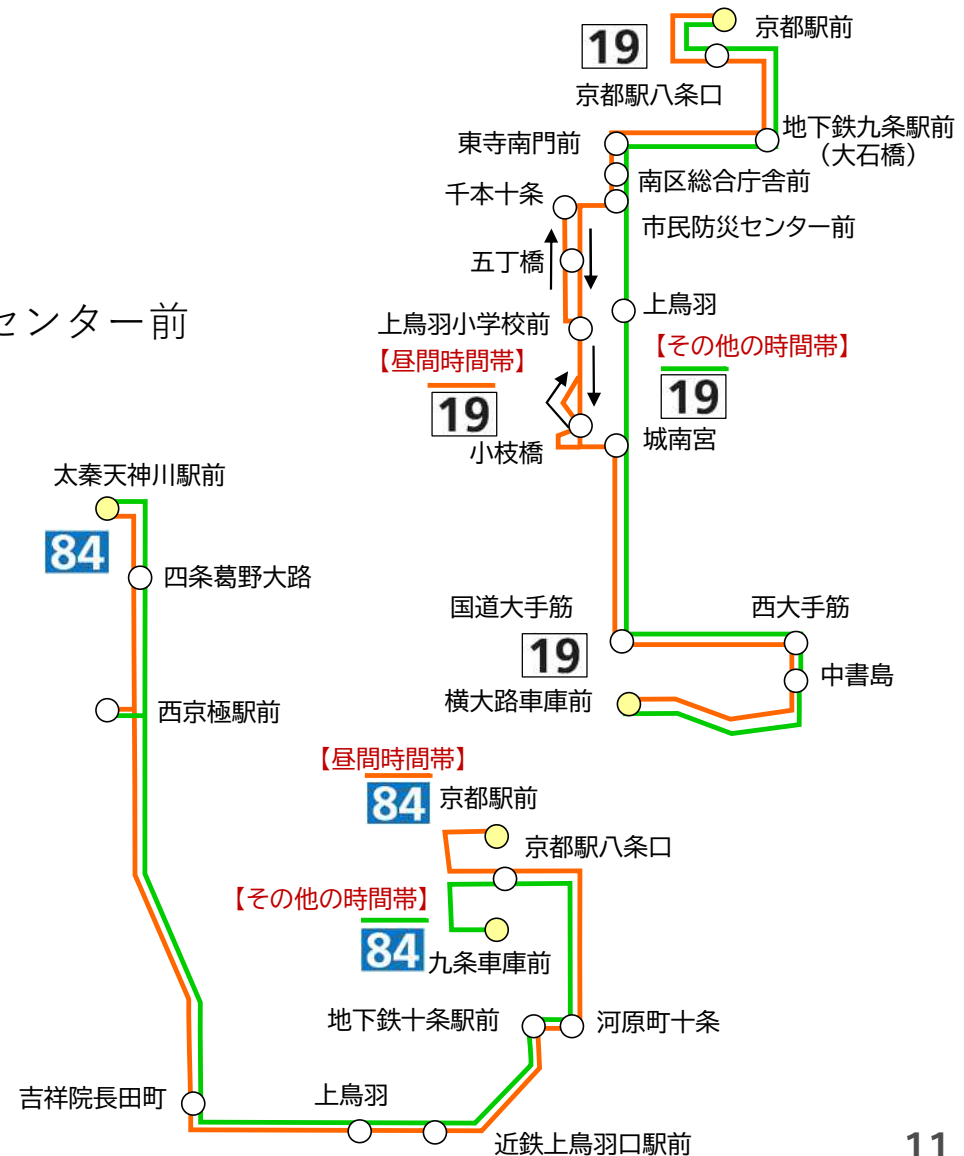
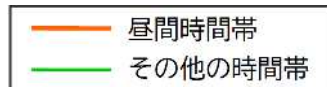
■ 昼間時間帯のみに運行する系統の設定や経路延長等を行います

● 19号系統 横大路車庫前～中書島～京都駅前

- ◆ 昼間時間帯は、城南宮～小枝橋～五丁橋・千本十条～市民防災センター前 経路で運行します。（7回/日）
- ◆ その他の時間帯は、現行経路（京阪国道経由）で運行します。

● 84号系統 九条車庫前～太秦天神川駅前 （昼間時間帯） 京都駅前～太秦天神川駅前

- ◆ 昼間時間帯は、京都駅前（起終点）で運行します。（8回/日）
- ◆ その他の時間帯は、現行経路（九条車庫前～太秦天神川駅前）で運行します。



■ 遠回り経路を見直し、速達性の向上を図ります

● 22号系統 横大路車庫前～中書島～南工業団地前

- ◆ 国道大手筋～八丁畷を府道経由での運行に変更します。
 - 経路変更区間は、新たに南8号系統を運行します。
 - 久我方面と中書島方面との速達性（△4～6分）を高めます。

● 南8号系統 横大路車庫前～中書島～竹田駅東口

- ◆ 22号系統の経路変更区間（国道大手筋～国道下鳥羽～下鳥羽～三町～八丁畷）は、南8号系統を運行します。
- ◆ 下鳥羽エリアと中書島との間の区間運転便
横大路車庫前～京阪中書島・伏見港公園を設定します。

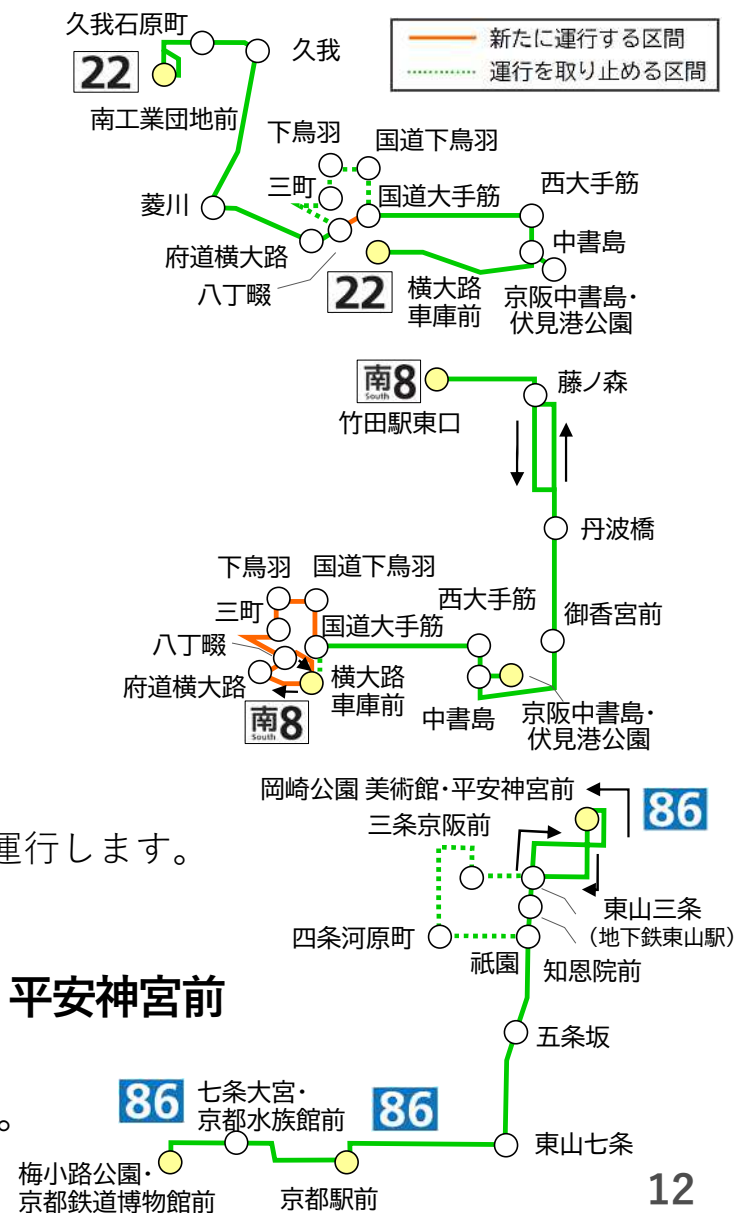
（平日 17.5回/日、土曜 11回/日、休日 11回/日）

- 昼間時間帯は、
横大路車庫前～（2回/時）～中書島～（1回/時）～竹田駅東口で運行します。

● 86号系統

梅小路公園・京都鉄道博物館前～京都駅前～岡崎公園 美術館・平安神宮前

- ◆ 京都駅方面行きの東山三条（地下鉄東山駅）→祇園を
東山三条（地下鉄東山駅）→知恩院前→祇園での運行に変更します。
- 岡崎エリアから五条坂、京都駅への速達性（△12分）を高めます。



■ 他の系統と重複する区間の運行を見直し、利便性を高めます

● 43号系統 四条烏丸～久世橋東詰

- ◆ 臨13号系統（平日／朝夕のみ 5回／日運行、土曜／朝のみ 1.5回／日）を近くを運行する43号系統に統合します。

（平日 + 2.5回／日、土曜 + 0.5回／日、休日 + 1回／日）

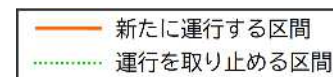
- ◆ 西大路駅前～吉祥院西ノ茶屋町～久世橋東詰方面へは、13号・特13号系統を引き続き運行します。

（平日 + 4回／日、土曜 + 0.5回／日、休日 + 0.5回／日）

● 58号系統 九条車庫前～祇園～四条烏丸～京都駅前 ～梅小路公園・京都鉄道博物館前

- ◆ 四条烏丸～七条大宮・京都水族館前の区間を京都駅経由での運行に変更します。（土曜・休日 14.5回／日）

- 京都駅と祇園方面をまちなか（四条界わい）経由で結びます。
- 京都駅八条口から東福寺・東山方面へも便利にご利用いただけます。
- 特にご利用の多い四条界わいと東山エリアの輸送力を補完します。



● **85号系統 京都駅前～太秦天神川駅前～嵐山**

◆ 昼間時間帯に、
85号系統（京都駅前～太秦天神川駅前～嵐山）を
運行します。（7回/日）

- 特93号系統は、85号系統として運行（統合）します。

◆ その他の時間帯は、
75号系統（京都駅前～太秦天神川駅前～山越中町）を
運行します。

● **88号系統 九条車庫前～東福寺～京都駅前**

◆ ご利用の多い京都駅と東福寺方面の運行に
見直します。

- 京都駅前～梅小路公園・京都鉄道博物館前は、
58号（経路変更後）、86号系統が運行します。

● **南1号系統 竹田駅西口～JR桂川駅前～桂駅東口**

◆ 桂エリアの運行を一方循環（反時計回り）に統一します。

- 下津林大般若町→桂高校前→桂駅東口→下桂へは、
69号、70号系統がご利用いただけます。



■ 運行パターンの見直しや回送の営業化で 増便など利便性を高めます

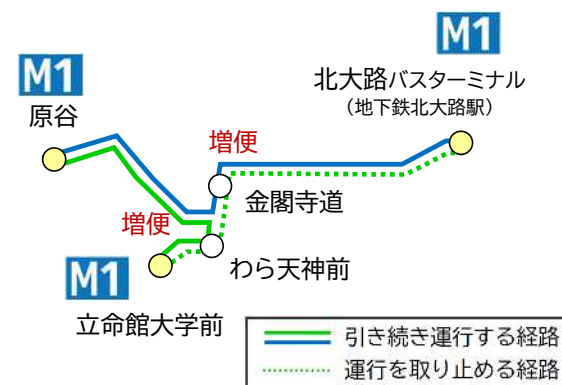
● M1号系統 立命館大学前～原谷 北大路バスターミナル（地下鉄北大路駅）～原谷

◆ 運行パターンを見直し、原谷発着の回数を増やします。

- 原谷～わら天神前～立命館大学前【増便】
平日 + 2回/日、土曜 + 1回/日、休日 + 1.5回/日
- 原谷～金閣寺道～北大路バスターミナル（地下鉄北大路駅）【増便】
休日 + 0.5回/日
- 立命館大学前～わら天神前～北大路バスターミナル（地下鉄北大路駅）
の運行は取り止めます。（平日、土曜△5回/日、休日△4.5回/日）

● 53号系統 京都外大前～西大路四条（阪急・嵐電西院駅）～立命館大学前

- ◆ これまで西大路四条（阪急・嵐電西院駅）～立命館大学前を
運行している臨時系統について、新たに53号系統として運行します。
（平日 16.5回/日、土曜・休日 12.5回/日）
- 京都外大前～西大路四条（阪急・嵐電西院駅）を営業化します。



便利で使いやすいダイヤ編成

■ パターンダイヤの導入

- お客様に分かりやすく、利用しやすいダイヤ編成を目指し、毎時同時分に発車する「パターンダイヤ」を拡大します。

■ 系統間のダイヤ調整による利便性向上

- 同一路線を運行する複数系統のダイヤを調整し、昼間時間帯などで待ち時間の少ない便利なダイヤ編成を行います。

- ◆ **河原町通**／京都駅前～四条河原町～河原町今出川 4号+7号*+205号系統=3～4分間隔
- ◆ **丸太町通**／西ノ京円町～嵯峨瀬戸川町 91号+93号系統=10分間隔
- ◆ **大手筋通**／中書島～西大手筋～国道大手筋～府道横大路 20号+22号系統=15分間隔
- ◆ **一条通**／山越中町→府立体育館前→市内中心部 10号+26号系統=10分間隔
- ◆ **国道171号**／四条烏丸～西大路駅前～久世橋西詰 13号+特13号系統=15分間隔
- ◆ **千本通**／上烏羽村山町→千本十条→二条駅・京都駅 18号+特18号+19号系統=15分間隔 ほか

■ 朝ラッシュ時間帯の運行間隔を調整し、混雑緩和を図ります

- お客様が特に集中する時間帯の運行時刻を調整し、分散乗車による混雑緩和を図ります。
- ◆ **西大路通**／快速 立命館系統ほか 西大路四条（阪急・嵐電西院駅）→立命館大学前
- ◆ **らくなん進都方面**／南1号+南2号+南3号系統ほか 竹田駅西口→パルスプラザ前方面

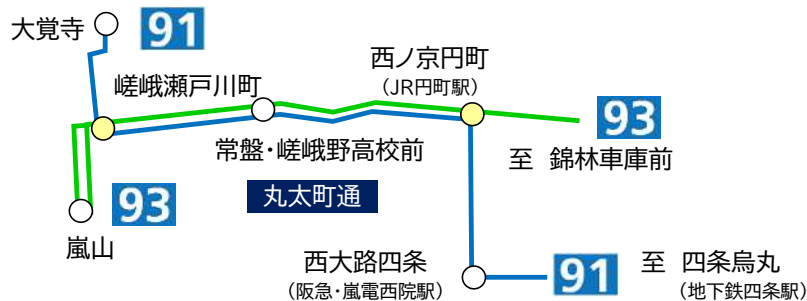


竹田駅西口（朝ラッシュ時間帯）

※ 現行17号系統

系統間のダイヤ調整による利便性向上（主な区間）

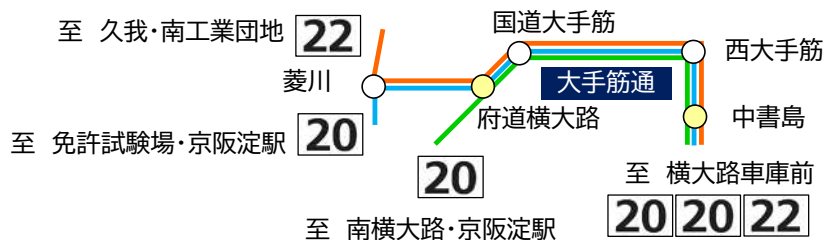
91 丸太町通／西ノ京円町(JR円町駅)～嵯峨瀬戸川町
93 昼間時間帯は、
91号+93号系統=10分間隔で運行します。



■ 西ノ京円町(JR円町駅)→嵯峨瀬戸川町 方面

分	0	10	20	30	40	50
系統	93	91	93	91	93	91

20 中書島～西大手筋～国道大手筋～府道横大路
22 昼間時間帯は、
20号+22号系統=15分間隔で運行します。



■ 中書島→府道横大路 方面

分	7	22	37	52
系統	20	22	20	22

4 河原町通／京都駅前～四条河原町～河原町今出川
7 昼間時間帯は、
4号+7号*+205号系統=3～4分間隔で運行します。
205 ※ 夜間時間帯は「かわらまち・よるバス」とあわせて
 河原町三条→四条河原町→京都駅前 5分間隔で運行します。



■ 京都駅前→四条河原町→河原町今出川 方面

分	0	4	8	12	15	19	23	27	30	34	38	42	45	49	53	57
系統	7	205	4	205	7	205	4	205	7	205	4	205	7	205	4	205



洛西“SAIKO”(さあ、いこう)プロジェクト
～交通のバージョンアップに向けた取組を実施

② 洛西地域のまちづくりと連携した 運行の見直し

■ 地域の要望にお応えした系統新設や見直し

- 洛西バスターミナルと
阪急洛西口駅・JR桂川駅を結ぶ最短経路の設定
- 大原野エリアから阪急洛西口駅・JR桂川駅への系統新設
- 洛西ニュータウン内の回遊性の向上

■ ご利用状況に応じた効率的なバス運行

- 民間バス事業者との運賃制度のシームレス化による
乗車機会の拡大など利便性の向上
- ご利用状況に応じた運行回数の調整（減便）

洛西ニュータウン エリア

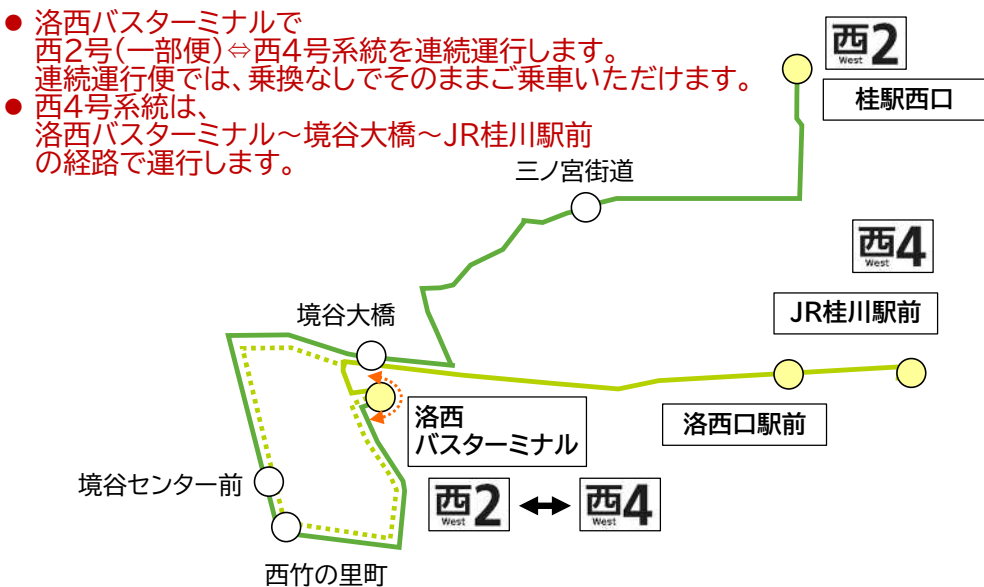
■ 鉄道駅と洛西バスターミナルとを最短で結ぶバス路線を新設します

- 鉄道駅と洛西バスターミナルとを最短ルートで直結します。
 - ◆ J R 桂川駅～阪急洛西口駅～洛西ニュータウン（境谷大橋）を約10分で結びます。

■ 洛西ニュータウン内の回遊性の向上を図ります

- 洛西バスターミナルで系統を接続する連続運行を行います。
 - ◆ 西2号（一部便）⇔西4号系統、西3号⇔特西4号系統で実施します。

西2 **西4** 西2号(一部便)⇔西4号系統を連続運行に。
鉄道駅と洛西バスターミナルを最短で結びます。



西3 **特西4** 西3号⇔特西4号系統を連続運行とし、
洛西ニュータウン内での移動が便利に。



大原野エリア（南春日町 / 右京の里）

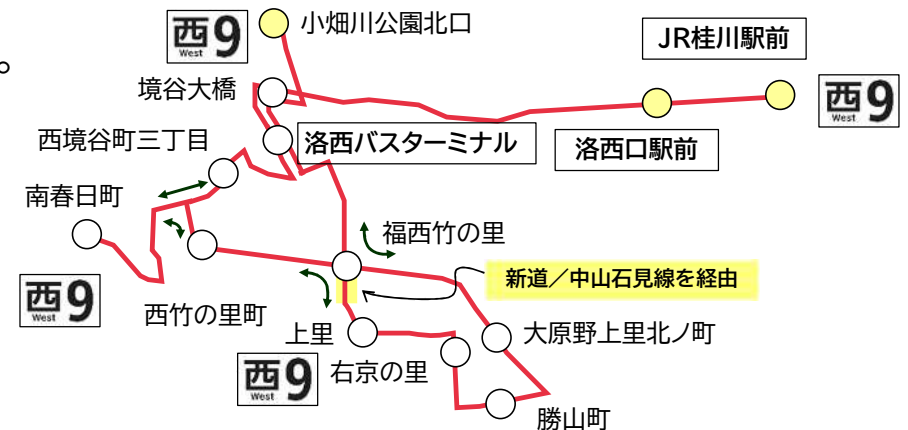
■ 南春日町・右京の里から、阪急洛西口駅、JR桂川駅を結ぶ西9号系統を新設します

- 南春日町から、洛西バスターミナル経由で阪急洛西口駅・JR桂川駅へ最短ルートで結びます。
 - ◆ 運行回数 10回/日（平日・土曜・休日）
 - ◆ 新道の中山石見線を通る経路で運行します。上里小学校前を通るルートから上里（新設停留所）経由に変更します。
- 運行時間帯を拡大し、通勤や通学にもご利用いただけます。
 - ◆ 南春日町（始発 6:45 発）→JR桂川駅ゆき
- 洛西バスターミナル→南春日町の区間で、阪急バス63系統とダイヤを調整し、午前中～日中にかけて概ね30分間隔※で運行します。

■ 洛西バスターミナル→南春日町 方面(9～14時台)

分	19 または 27	52
系統	市バス	阪急バス

※ 市バスは、右京の里経由南春日町方面行きの便を含みます。



● 西2号系統(右京の里経由)、臨西2号系統を統合し、西9号系統として運行します。

西9 新設系統
 小畑川公園北口～洛西バスターミナル～右京の里
 ～南春日町～洛西バスターミナル～洛西口駅前～JR桂川駅前

榎原エリア

■ 新山陰街道／桂駅西口～三ノ宮街道～京都明德高校前 市バス「西系統」のダイヤ調整を行います

- 西2号・西3号・西8号系統の運行時刻を調整します。

西2 West	新山陰街道／桂駅西口～三ノ宮街道～京都明德高校前 昼間時間帯 西2号+西3号+西8号系統=7～8分間隔で運行します。
西3 West	
西8 West	

- 桂駅西口→三ノ宮街道→京都明德高校前 方面

分	7	14	22	29	37	44	52	59
系統	西3	西2	西8	西2	西3	西2	西8	西2



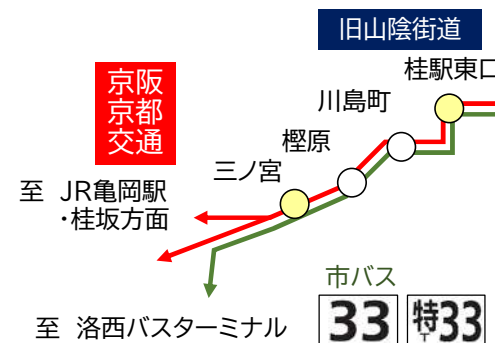
■ 旧山陰街道／桂駅東口→榎原→三ノ宮 市バスと京阪京都交通とのダイヤ調整を行います

- 市バス 33号系統（洛西バスターミナル行き）と京阪京都交通の亀岡・桂坂方面の運行ダイヤを調整します。

市バス	京阪 京都 交通	旧山陰街道 桂駅東口→榎原→三ノ宮方面 昼間時間帯は、10分間隔で運行します。
33		
特33		

- 桂駅東口→榎原→三ノ宮 方面

分	2	12	22	32	42	52
系統	市バス	京阪京都	京阪京都	市バス	京阪京都	京阪京都



桂坂エリア

■ 京阪京都交通と運賃制度のシームレス化を行います

- 市バスの定期券及び京都市が本市障害者手帳の交付者等に対して発行する福祉乗車証で、桂坂エリア～阪急桂駅間を運行する京阪京都交通のバスにもご乗車いただけるようになり、お客様のご利用機会が倍増。
(平日ダイヤの場合、71回→139回/日)



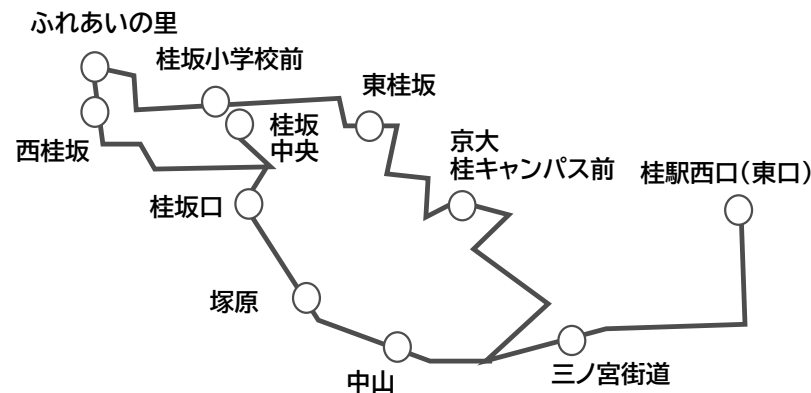
(現行) 市バス71回
(R6.6運行見直し後) 市バス38回+京阪京都交通101回→合計139回

■ 対象の運賃制度

券種	区分		
定期券	通勤 通学甲	フリー定期 (IC)	・市内中心+桂地域フリー※ ・市内中心+桂・洛西地域フリー※ ・桂・洛西地域フリー ※地下鉄との連絡定期を含む
	通学乙 通学丙	区間指定 定期 (紙)	西5号・西6号系統の240円区間
福祉乗車証	京都市が本市障害者手帳の交付者等に対して発行するもの		
敬老乗車証	京阪京都交通にはすでに民営バス敬老乗車証でご乗車いただけます。(令和5年10月～)		

■ 対象の京阪京都交通の系統・区間

- ◆ 13B・17B・20・20B・24・24B・26・26B・29号系統の桂坂エリア～阪急桂駅間
- ※ 定期券は、対象となる定期券の利用範囲と同範囲に限ります。



■ 運行回数を調整します

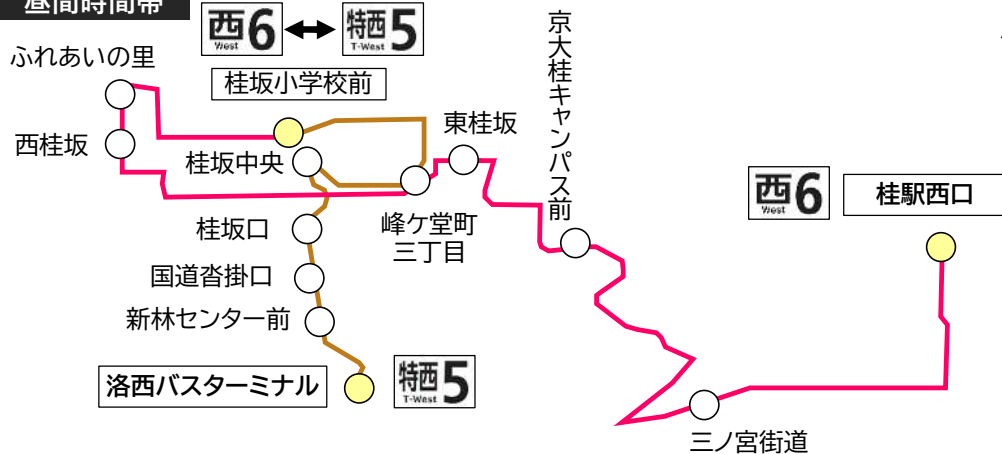
- 民間バスと連携した取組とあわせ、ご利用状況に応じた運行回数の見直し（減便）を行います。

■ 昼間時間帯の運行パターンが変わります

- 桂坂小学校前で系統を接続する連続運行を行います。
 - ◆ 西6号⇄特西5号系統（桂駅西口～桂坂小学校前～洛西バスターミナル）で実施します。
 - ◆ 始発～朝ラッシュ時間帯、タラッシュ時間帯～終発は、現行どおりの経路で運行します。

西6 **特西5** 昼間時間帯は、西6号⇄特西5号系統を連続運行します。

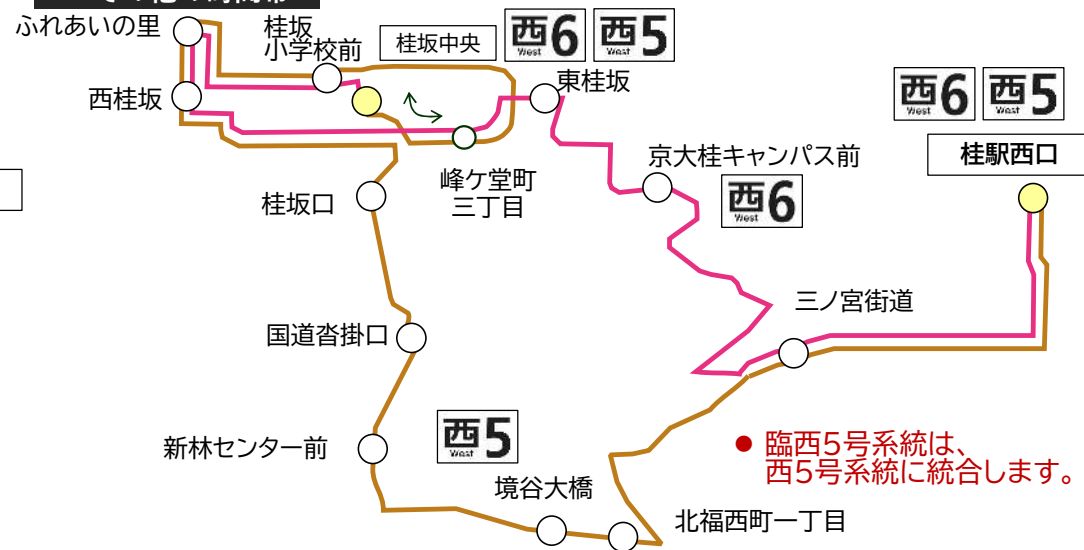
■ 昼間時間帯



- 特西5号系統／洛西バスターミナル(起点・終点)系統を新設します。
- 桂坂小学校前で、西6号⇄特西5号系統を連続運行いたします。連続運行便では、乗換なしでそのままご乗車いただけます。

西5 **西6** 通勤・通学時間帯は、現行経路で運行します。(始発～朝ラッシュ時間帯、タラッシュ時間帯～終発)

■ その他の時間帯



- 臨西5号系統は、西5号系統に統合します。

- ヤサカバスの桂坂エリア～境谷大橋～JR桂川駅のバスが、洛西バスターミナル経由で運行します。(昼間時間帯)

西系統 / 洛西ニュータウンエリアの運行回数（新ダイヤ）

- JR桂川駅、阪急洛西口駅への運行を増強します。
- 阪急桂駅へのルートは、ご利用状況に応じて運行回数を見直します。

系統	運行区間	主な実施内容	運行回数（回／日）		
			平日	土曜	休日
西1	洛西バスターミナル～桂駅西口	・ 始発～朝ラッシュ時間帯に運行 （その他の時間帯は、西8号系統を運行します。）	10.5 (△19)	6.0 (△15.5)	6.0 (△10.5)
西2	洛西バスターミナル～桂駅西口	・ 西2号（一部便）～洛西バスターミナル～西4号系統【連続運行】 桂駅西口～洛西バスターミナル～JR桂川駅前	76.0 (△8)	63.5 (△8)	62.5 (△1)
西3 特西3	洛西バスターミナル～桂駅西口	・ 西3号～洛西バスターミナル～特西4号系統【連続運行】 桂駅西口～洛西バスターミナル～JR桂川駅前	43.0 (+3.5)	37.0 (+8)	33.0 (+8)
西4	洛西バスターミナル～JR桂川駅前	・ 西4号～洛西バスターミナル～西2号系統（一部便）【連続運行】 JR桂川駅前～洛西バスターミナル～桂駅西口	23.0 (+1)	23.0 (+1)	23.0 (+5)
特西4	洛西バスターミナル～JR桂川駅前	・ 特西4号～洛西バスターミナル～西3号系統【連続運行】 JR桂川駅前～洛西バスターミナル～桂駅西口	29.0 (+5.5)	29.0 (+7)	29.0 (+7)
西5	桂坂中央～桂駅西口	・ 始発～朝ラッシュ時間帯、夕ラッシュ時間帯～終発の時間帯に運行 ・ 臨西5号系統は、西5号系統として運行します。（統合）	20.0 (△18.5)	14.0 (△19.5)	14.0 (△13.5)
西8	洛西バスターミナル～桂駅西口	・ 昼間時間帯以降に運行します。（運行時間帯を拡大します。）	28.0 (△3)	27.0 (△2)	27.0 (△2)
西9	小畑川公園北口～JR桂川駅前	・ 系統を新設します。	10.0 (+10)	10.0 (+10)	10.0 (+10)
阪急洛西口駅・JR桂川駅ルート			62.0 (+16.5)	62.0 (+18)	62.0 (+22)
阪急桂駅ルート			177.5 (△45)	147.5 (△37)	142.5 (△19)
洛西ニュータウン エリア			239.5 (△28.5)	209.5 (△19)	204.5 (+3)

※ 往復系統は1往復=1回として記載

西系統 / 桂坂エリアの運行回数（新ダイヤ）

- 京阪京都交通との運賃制度のシームレス化により、ご利用機会が大幅に増加します。
- これにあわせて、運行回数の見直し(減便)を行います。

系統	運行区間	主な実施内容	運行回数（回／日）		
			平日	土曜	休日
西5	桂坂中央～桂駅西口	<ul style="list-style-type: none"> 始発～朝ラッシュ時間帯、夕ラッシュ時間帯～終発の時間帯に運行 臨西5号系統は、西5号系統として運行します。（統合） 	20.0 (△18.5)	14.0 (△19.5)	14.0 (△13.5)
特西5	洛西バスターミナル～桂坂中央	<ul style="list-style-type: none"> 昼間時間帯／特西5号～桂坂小学校前～西6号系統【連続運行】 洛西バスターミナル～桂坂中央～桂坂小学校前～桂駅西口 	7.0 (+7)	7.0 (+7)	7.0 (+7)
西6	桂坂中央～桂駅西口	<ul style="list-style-type: none"> 昼間時間帯／西6号～桂坂小学校前～特西5号系統【連続運行】 桂駅西口～桂坂小学校前～桂坂中央～洛西バスターミナル 	18.0 (△14.5)	18.0 (△12.5)	18.0 (△12.5)
京阪 京都交通	桂坂エリア～桂駅西口・桂駅東口方面	<ul style="list-style-type: none"> 運賃制度のシームレス化（定期券、敬老乗車証、福祉乗車証） によりご利用可能な系統の運行回数 	101.0	61.0	61.0
阪急桂駅ルート			139.0 (△33)	93.0 (△32)	93.0 (△26)
洛西バスターミナル ルート			7.0 (+7)	7.0 (+7)	7.0 (+7)
桂坂 エリア			146.0 (△26)	100.0 (△25)	100.0 (△19)

※ 往復系統は1往復＝1回として記載

【参考】 運賃制度のシームレス化により
定期券等をご利用いただける桂坂エリア～阪急桂駅間の運行本数（平日ダイヤ）

区分	合計	市バス	京阪京都交通
現在	71回	(71回)	—
新ダイヤ実施後	139回	(38回)	(101回)

③ ご利用状況に応じた運行回数の見直し等

■ 運行ダイヤの見直し

- 各系統のご利用状況に応じて、運行回数を見直します。
 - ◆ 1便ごとのご利用状況を点検し、ご利用の多い時間帯での増便をはじめ、ご利用の少ない時間帯では、運行間隔の見直しや区間運転化などを行います。
 - ◆ 見直しに際しては、パターンダイヤの維持や他の系統とのダイヤ調整、鉄道駅への接続強化など、利便性の確保に努めます。
 - ◆ 運行回数の見直し（減便）に当たっては、ラッシュ時間帯など特定時間帯のみ運行するようなものを除き、1回/時程度の運行を確保するダイヤとしています。

系統	運行区間	主な実施内容	運行回数（回/日）		
			平日	土曜	休日
1	西賀茂車庫前～出町柳駅前	・ 朝ラッシュ時間帯（平日）/運行間隔を調整（7～12分間隔で運行）	△1回	－	－
8	四条烏丸～榎ノ尾	・ 夜間時間帯/一部便を区間運転に 榎ノ尾→太秦天神川駅前→京都外大前（止）	－	－	－
11	山越中町～三条京阪前	・ 夜間時間帯/一部便を区間運転に 三条京阪前→嵐山→太秦開日町（止）	－	－	－
15	立命館大学前～三条京阪前	・ 昼間時間帯を通して30分間隔に増便 ・ 夜間時間帯/一部便を区間運転に 三条京阪前→わら天神前（止）	+1回	－	－
16	京都駅八条口～南区総合庁舎前～東寺西門前～京都駅前	・ 昼間時間帯を通して30分間隔に増便 ・ 夜間時間帯/運行間隔を調整	△3回	－	－
18 特18	二条駅西口～久我石原町 二条駅西口～久世橋東詰	・ 運行間隔を調整し、昼間時間帯/上烏羽村山町→千本十条→二条駅・京都駅 18号+特18号+19号系統=15分間隔で運行	△3.5回	△1.5回	△1.5回
19	横大路車庫前～京都駅前	・ 昼間時間帯/千本通経由で運行（上烏羽村山町→千本十条→京都駅・二条駅 18号+特18号+19号系統=15分間隔で運行）	－	+1回	+5回
20	横大路車庫前/京阪中書島・伏見港公園～京阪淀駅～京阪中書島・伏見港公園/横大路車庫前	・ 京阪中書島・伏見港公園（起終点便）を増やします。	－	－	－
22	横大路車庫前/京阪中書島・伏見港公園～南工業団地前	・ 京阪中書島・伏見港公園（起終点便）を増やします。	△2.5回	△0.5回	+0.5回
26	山越中町～京都駅前	・ 昼間時間帯を通して20分間隔に増便 ・ その他の時間帯/運行間隔を調整	△0.5回	△0.5回	△0.5回

27 特27	京都外大前～四条烏丸 京都外大前～西京極駅前～京都外大前	<ul style="list-style-type: none"> ・ 昼間時間帯／運行間隔を調整（27号＋特27号＝20分間隔で運行） 	△4回	△6回	△6回
29	洛西バスターミナル～四条烏丸	<ul style="list-style-type: none"> ・ 運行間隔を調整（土曜・休日） 	－	△0.5回	+0.5回
32	京都外大前～銀閣寺道	<ul style="list-style-type: none"> ・ 昼間時間帯を通して20分間隔に（平日） 	+1回	－	－
33	洛西バスターミナル～京都駅前	<ul style="list-style-type: none"> ・ 昼間時間帯を通して30分間隔に ・ 土曜・休日ダイヤを統一 	－	△1回	+1回
46	西賀茂車庫前～岡崎公園 美術館・平安神宮前	<ul style="list-style-type: none"> ・ 昼間時間帯を通して12分間隔に増便 ・ 夜間時間帯／一部を区間運転化（西賀茂車庫前～三条京阪前・祇園） 	+3.5回	－	－
50	京都駅前～立命館大学前	<ul style="list-style-type: none"> ・ 朝ラッシュ時間帯（平日）／運行間隔を調整（7～10分間隔で運行） 	△1回	－	－
51	立命館大学前～三条京阪前	<ul style="list-style-type: none"> ・ 昼間時間帯／運行間隔を調整 	△1回	－	－
55	立命館大学前～四条烏丸	<ul style="list-style-type: none"> ・ 夜間時間帯／一部便を区間運転に 四条烏丸→わら天神前（止） 	－	－	－
65	岩倉操車場前～四条烏丸	<ul style="list-style-type: none"> ・ 夜間時間帯／一部便を区間運転に 四条烏丸→修学院駅前（止） 	－	－	－
85 75	京都駅前～太秦天神川駅前～嵐山 京都駅前～太秦天神川駅前～山越中町	<ul style="list-style-type: none"> ・ 85号系統／昼間時間帯に運行 ・ 75号系統／その他の時間帯に運行 	△2回	△2.5回	△2回
81	横大路車庫前／京阪中書島・伏見港公園～京都駅前	<ul style="list-style-type: none"> ・ 京阪中書島・伏見港公園（起終点便）を増やします。 ・ 夜間時間帯／運行間隔を調整 	△1回	－	－
84	九条車庫前／京都駅前～太秦天神川駅前	<ul style="list-style-type: none"> ・ 昼間時間帯／京都駅前～太秦天神川駅前（60分間隔）で運行 	△3回	－	－
91	四条烏丸～大覚寺	<ul style="list-style-type: none"> ・ 昼間時間帯を通して20分間隔に増便 ・ 夜間時間帯／運行間隔を調整 	+0.5回	△1回	△0.5回
93	錦林車庫前～嵐山	<ul style="list-style-type: none"> ・ 昼間時間帯を通して20分間隔に増便（平日） ・ その他の時間帯／運行間隔を調整 	－	－	－
北1	北大路バスターミナル～玄塚	<ul style="list-style-type: none"> ・ 昼間時間帯を通して20分間隔に増便（平日） 	+2回	－	+1回
北8	北大路バスターミナル～修学院道～北大路バスターミナル	<ul style="list-style-type: none"> ・ 夜間時間帯／運行回数を調整 	△2回	－	－
南1	竹田駅西口～桂駅東口	<ul style="list-style-type: none"> ・ 運行間隔を調整（土曜） ・ 概ね60分間隔の運行に（休日） 	－	△1回	+2回
南2	竹田駅西口～JR長岡京駅（東口）	<ul style="list-style-type: none"> ・ 運行間隔を調整 ・ 菱川→竹田駅西口を増便（土曜・休日） 	△1回	+0.5回	+1.5回
南3	竹田駅西口～京阪中書島・伏見港公園／横大路車庫前	<ul style="list-style-type: none"> ・ 京阪中書島・伏見港公園（起終点便）を増やします。 ・ 昼間時間帯／運行間隔を調整（60分間隔で運行） 	△2回	△2回	+1回
南6 (現行 臨南5)	竹田駅東口～藤森神社～竹田駅東口	<ul style="list-style-type: none"> ・ 土曜・休日ダイヤを統一 	－	△2回	+3回
南8	横大路車庫前～京阪中書島・伏見港公園／竹田駅東口	<ul style="list-style-type: none"> ・ 昼間時間帯／横大路車庫前～2回／時～中書島～1回／時～竹田駅東口で運行 （区間運転便：横大路車庫～京阪中書島・伏見港公園を設定） 	△3回	△2回	△2回

※ 往復系統は1往復＝1回として記載

④ 「観光特急バス」の新設など観光システムの再編

～ 観光に便利な「楽洛ライン」の通年運行／新設・運行拡充

■ 観光システムの愛称

- 楽洛ライン
EX100号、EX101号、
102号、105号、106号、109号系統

■ 運行の概要

- 観光特急バスをはじめ、市内観光に便利な市バス系統として設定します。
- 年間を通して運行することで、観光でご利用のお客様を積極的に誘導します。
 - ◆ 日常生活を中心とした「市民利用」と「観光利用」の棲み分けに寄与
- 観光利用に向けたサービス（観光特急バスで実施）
 - ◆ 車内での沿線観光案内（多言語対応）
 - ◆ 停留所でのお客様案内



画像はイメージです。

観光特急

Limited Exp.

京都駅 - 清水寺 - 銀閣寺

東山方面／観光特急バスの新設

■ 運行経路

- 東山エリアの観光スポットに便利な**観光特急バス**を新たに運行します。
※ 京都駅前（発）の回数
 - ◆ **観光特急 楽洛 清水寺・祇園・銀閣寺ライン**
 EX100号系統 京都駅前～銀閣寺前 **24回／日***（土・休日）
 - ◆ **観光特急 楽洛 清水寺ライン**
 EX101号系統 京都駅前～五条坂（清水寺） **16回／日***（土・休日）

■ 運行ダイヤ【通年／土・休日】

- **ゆき／京都駅前（発） 9～16時台**
 - ◆ 9～12時台 京都駅前 - 【7～8分間隔】 → 五条坂（清水寺） - 【15分間隔】 → 銀閣寺前
➢ 13～16時台は、【30分間隔】で運行します。
- **かえり／銀閣寺前（発）、清水道（発） 9～17時台**
 - ◆ 9～17時台 銀閣寺前 - 【15～30分間隔】 → 清水道 - 【15分間隔】 → 京都駅前
- 停車停留所を限定し、観光地へスピーディーに直結します。

■ 京都駅前（発） 9～12時台（土・休日ダイヤ）								
分	4	12	19	27	34	42	49	57
系統	EX101	EX100	EX101	EX100	EX101	EX100	EX101	EX100

京都駅から	五条坂（清水寺）	祇園	美術館・平安神宮前	銀閣寺前
各停系統	15分	21分	32分	44分
観光特急バス	10分	13分	18分	24分
所要時間比較	△5分	△8分	△14分	△20分

■ 運賃（前乗り・運賃先払い）

※ 京都駅前 休日10時台に出発の場合／運行ダイヤでの所要時間です。

- 一般系統と異なる運賃設定（大人500円・小児250円）とします。
- 地下鉄・バス1日券、京都修学旅行1dayチケットのほか、現金、ICカード（PiTaPa、ICOCA、Suicaなど）がご利用いただけます。
- 市民利用と観光利用の棲み分けを目的とすることから、定期券、回数券、敬老乗車証及び福祉乗車証は、利用の対象外とします。

※ 運賃の設定に関する規定を整備するため、京都市乗合自動車運賃条例の改正を令和6年3月市会に提案しています。



観光特急のほか、4つのルートで 観光系統「楽洛ライン」を運行します

【東山・岡崎・銀閣寺方面／各停系統】

■ 105号系統 楽洛 岡崎・銀閣寺ライン【通年／土休日】

- 京都駅前～河原町五条～四条河原町～三条京阪前～岡崎公園 美術館・平安神宮前～銀閣寺前（土・休日 16回／日）
 - ◆ 5号系統などの混雑緩和を図るとともに、岡崎・銀閣寺方面へのご利用ルートの分散化を図ります。

■ 106号系統 楽洛 東山ライン【通年】

- 京都駅前～博物館三十三間堂前～東山七条～五条坂（清水寺）～清水道～祇園～三条京阪前
 - ◆ 東山方面への各停留所に停車し、206号系統などの混雑緩和を図ります。

～ 地下鉄など鉄道と組み合わせた移動ルートの整備 ～

【地下鉄北大路駅・今出川駅^{接続} 金閣寺・銀閣寺方面／区間急行系統】

■ 102号系統 楽洛 金閣寺・銀閣寺ライン【新設：通年／土休日】

- 北大路バスターミナル（地下鉄北大路駅）～金閣寺道～北野白梅町～北野天満宮前
～烏丸今出川（地下鉄今出川駅）～出町柳駅前～銀閣寺道～錦林車庫前（土・休日 14.5回／日）
 - ◆ 地下鉄北大路駅～金閣寺の間は、停車停留所を鉄道駅や観光地最寄り停留所に限定し、速達性の向上を図ります。その他の区間は各停留所に停車し、203号系統など一般系統の混雑緩和を図ります。

【地下鉄北大路駅^{接続} 金閣寺・嵐山方面／急行系統】

■ 109号系統 楽洛 金閣寺・嵐山ライン【GW・秋の繁忙期】

- 北大路バスターミナル（地下鉄北大路駅）～金閣寺道～龍安寺前～御室仁和寺～大覚寺～嵐山
 - ◆ 地下鉄北大路駅から金閣寺、きぬかけの道経由で龍安寺・御室仁和寺・大覚寺・嵐山を急行運転で結び、市西部方面への観光ルートとして運行します。

市バス 観光系統 楽洛ライン

Kyoto City Bus
Rakuraku Line

東山方面

■ 観光特急 楽洛 (通年/土・休日運行)

- EX100 清水寺・祇園・銀閣寺ライン
京都駅～五条坂(清水寺)～祇園～平安神宮～銀閣寺
- EX101 清水寺ライン
京都駅～五条坂(清水寺)

■ 楽洛 岡崎・銀閣寺ライン (通年/土・休日運行)

- 105 京都駅～四条河原町～三条京阪～平安神宮～銀閣寺

■ 楽洛 東山ライン (通年運行)

- 106 京都駅～五条坂(清水寺)～祇園～三条京阪

地下鉄接続 / 金閣寺・銀閣寺方面

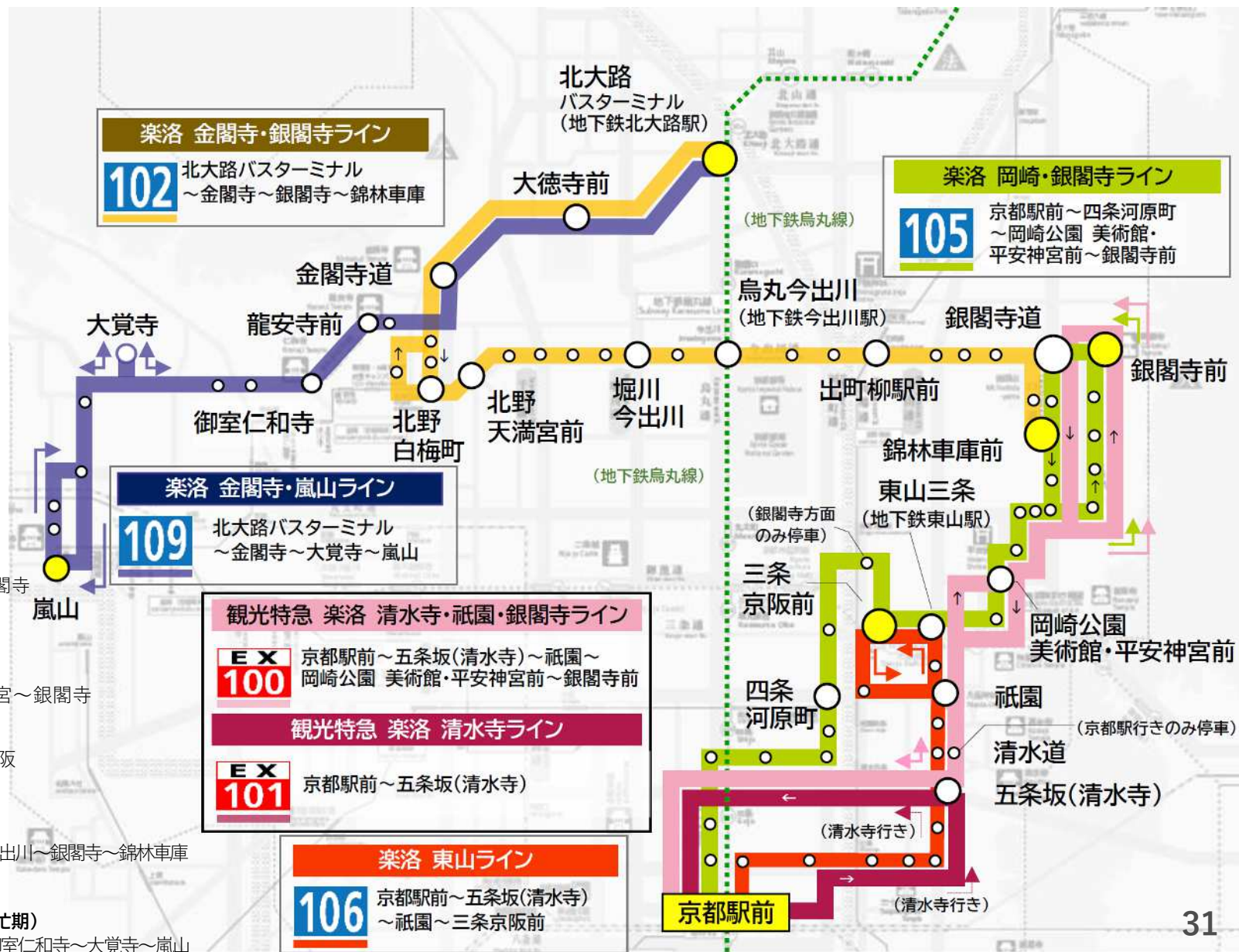
■ 楽洛 金閣寺・銀閣寺ライン (通年/土・休日運行)

- 102 区間急行 / 北大路バスターミナル～金閣寺～烏丸今出川～銀閣寺～錦林車庫

地下鉄接続 / 金閣寺・嵐山方面

■ 楽洛 金閣寺・嵐山ライン (季節運行/GW・秋の繁忙期)

- 109 急行 / 北大路バスターミナル～金閣寺～龍安寺～御室仁和寺～大覚寺～嵐山



楽洛 金閣寺・銀閣寺ライン
102 北大路バスターミナル
～金閣寺～銀閣寺～錦林車庫

楽洛 岡崎・銀閣寺ライン
105 京都駅前～四条河原町
～岡崎公園 美術館・
平安神宮前～銀閣寺前

楽洛 金閣寺・嵐山ライン
109 北大路バスターミナル
～金閣寺～大覚寺～嵐山

観光特急 楽洛 清水寺・祇園・銀閣寺ライン
EX 100 京都駅前～五条坂(清水寺)～祇園～
岡崎公園 美術館・平安神宮前～銀閣寺前

観光特急 楽洛 清水寺ライン
EX 101 京都駅前～五条坂(清水寺)

楽洛 東山ライン
106 京都駅前～五条坂(清水寺)
～祇園～三条京阪前

⑤ 分かりやすさの向上

■ 系統番号表示の充実

- 系統名称の漢字部分にアルファベットを併記します。
 - 「特」系統 新たにTを表記します。
 - 「北」「西」「南」系統 North / West / Southを表示します。
(一部系統で既に実施)

■ 系統番号を変更します

- 「臨+番号」の表示で通年運行している系統は、番号を変更します。
 - ◆ 臨南5号系統（竹田駅東口～藤森神社～竹田駅東口） 南6号系統に変更します。
- 京都駅から観光地を結ぶ系統で、市バス・京都バスで重複している番号を変更します。
 - ◆ 17号系統（京都駅前～銀閣寺・錦林車庫前） 7号系統に変更します。
 - ◆ 73号系統（京都駅前～洛西バスターミナル） 23号系統に変更します。

■ 停留所名称の変更

- 地下鉄との乗継停留所を分かりやすくします。
- 民間バスとバス停名称を統一します。
- バス停の表記を鉄道駅と揃えます。

表示のイメージ（アルファベット併記）



系統番号の変更（臨+番号）



系統番号の変更（重複番号）



現行停留所名	変更後の停留所名
大石橋（地下鉄九条駅）	地下鉄九条駅前 （大石橋）
九条駅前	
J R長岡京東口	J R長岡京駅（東口）
竜安寺前	龍安寺前