

北陸新幹線（金沢 - 敦賀間）における福井県及び駅設置4市の負担額
並びに関連事業等の内容と金額について

1 福井県

(1) 北陸新幹線建設整備負担金

- ア 負担総額（予定）：約1,700億円 ※駅設置4市の負担金を含む。
- イ 福井県内の工事延長：74.4km ※敦賀駅～敦賀車両基地（仮称）の路線距離を含む。

(2) 北陸新幹線整備の関連事業（※地域戦略部新幹線建設推進課が所掌する事業のみを記載）

ア 事業名：敦賀駅ムービングウォーク設置事業

- ・事業の概要

敦賀開業後、敦賀駅西口から新幹線に乗車する利用者や新幹線と在来線（3セク線、小浜線等）を乗り継ぐ利用者の移動の円滑化と負担軽減を図るため、連絡通路にムービングウォークを整備する。

- ・総事業費（予定）：約2億3,700万円＜令和2（2020）年度～令和5（2023）年度＞

(3) 駅が設置される4市への補助事業（※事業費は、県補助額を記載）

ア 事業名：北陸新幹線関連公共施設等整備事業

- ・事業の概要

新幹線沿線集落の理解を促進するため、鉄道・運輸機構の機能補償工事や国・県の既存補助事業で対応できない地元要望に対し、市町が行う地元支援事業へ県が補助することにより円滑な用地取得と早期工事着手を図る。

- ・総事業費（予定）：約15億5,000万円＜平成26（2014）年度～令和5（2023）年度＞
- ・補助率：5/10～6/10

イ 事業名：北陸新幹線福井駅（東口）拡張施設整備事業

- ・事業の概要

新幹線福井駅については、福井市は県全域の観光案内所などを備えた県都の駅にふさわしい、ゆとりある駅とするため、駅東側に拡張スペースを整備することから、その整備に対し支援する。

- ・総事業費（予定）：約3億3,800万円＜平成29（2017）年度～令和4（2022）年度＞
- ・補助率：国庫補助額を除いた額の1/2

2 福井市

(1) 北陸新幹線建設整備負担金

- ア 負担総額（予定）：約34億9,000万円
- イ 負担区画：市内の路線距離16.03kmのうち9.56km ※駅部を含む。

(2) 北陸新幹線建設の付帯工事（※軌道敷設に伴い、道路等の現状・機能回復など付帯して必要な工事）
新幹線建設に伴い必須となる工事については、鉄道・運輸機構が実施するか、又は工事費用等の全額が鉄道・運輸機構から補償される。

(3) 北陸新幹線整備の関連事業

ア 事業名：北陸新幹線関連公共施設等整備事業

・事業の概要

北陸新幹線建設に合わせて、沿線自治会の環境改善を図るため道路や河川等の公共施設整備を実施している。

・総事業費（予定）：約 4 億 9,400 万円＜平成 27（2015）年度～令和 3（2021）年度＞

・補助金等：＜県＞ 北陸新幹線関連公共施設等整備事業補助金（1/2）

イ 事業名：北陸新幹線福井駅（東口）拡張施設整備事業

・事業の概要

観光案内所や待合スペース等の駅に付属する機能を駅東口広場上に新幹線駅舎と合築して整備する。

・総事業費（予定）：約 16 億 800 万円＜平成 29（2017）年度～令和 4（2022）年度＞

・補助金等：＜国＞ 都市構造再編集中支援事業（1/2）

＜県＞ 北陸新幹線福井駅（東口）拡張施設整備事業補助金（1/4）

3 敦賀市

(1) 北陸新幹線建設整備負担金

ア 負担総額（予定）：約 15 億 7,000 万円

イ 負担区画：市内の路線距離 12.08km のうち 1.59km ※駅部を含む。

(2) 北陸新幹線建設の付帯工事（※軌道敷設に伴い、道路等の現状・機能回復など付帯して必要な工事）
新幹線建設に伴い必須となる工事については、鉄道・運輸機構が実施するか、又は工事費用等の全額が鉄道・運輸機構から補償される。

(3) 北陸新幹線整備の関連事業

ア 事業名：北陸新幹線駅周辺施設整備事業

・事業の概要

北陸新幹線敦賀開業に向け、新幹線駅前広場等の整備を行う。

・事業費（令和 2 年度までの支出総額）：約 5 億 5,500 万円＜平成 29（2017）年度～令和 5（2023）年度（予定）＞

・補助金等：＜国＞ 社会資本整備総合交付金（5/10～5.5/10）

＜県＞ 北陸新幹線三駅周辺整備推進事業（1/2）

イ 事業名：北陸新幹線駅周辺道路整備事業

・事業の概要

北陸新幹線敦賀開業に向け、周辺道路の整備を行う。

・事業費（令和 2 年度までの支出総額）：約 2 億 7,700 万円＜平成 30（2018）年度～令和 5（2023）年度（予定）＞

・補助金等：＜国＞ 社会資本整備総合交付金（5/10～5.5/10）

4 あわら市

(1) 北陸新幹線建設整備負担金

ア 負担総額（予定）：約 5 億 3,000 万円

イ 負担区画：市内の路線距離 10.13km のうち 0.88km ※駅部を含む。

(2) 北陸新幹線建設の付帯工事（※軌道敷設に伴い、道路等の現状・機能回復など付帯して必要な工事）

新幹線建設に伴い必須となる工事については、鉄道・運輸機構が実施するか、又は工事費用等の全額が鉄道・運輸機構から補償される。

(3) 北陸新幹線整備の関連事業

ア 事業名：芦原温泉駅周辺整備事業（1）

・事業の概要

北陸新幹線芦原温泉駅の現駅併設に伴い、福井県の北の玄関口にふさわしい、駅周辺の魅力発信の拠点作りや交通結節点の強化を目的とした事業（「芦原温泉駅周辺整備基本計画書」〈平成 18 年 3 月に策定、平成 29 年 3 月に改訂〉）

・総事業費（予定）：約 70 億 7,300 万円〈平成 19（2007）年度～令和 4（2022）年度〉

・補助金等：〈国〉 都市再生整備計画事業（4/10）

〈県〉 北陸新幹線三駅周辺整備推進事業（1/2）、

ふるさと創造プロジェクト事業（1/2）

イ 事業名：芦原温泉駅周辺整備事業（2）

・事業の概要

既存の J R 北陸本線により分断された東西の町と北陸新幹線芦原温泉駅舎をつなぐ自由通路の整備事業

・総事業費（予定）：約 14 億 1,700 万円〈平成 29（2017）年度～令和 4（2022）年度〉

・補助金等：〈国〉 社会資本整備総合交付金「通学路等の交通安全対策（防災・安全）」（5.5/10）

5 越前市

(1) 北陸新幹線建設整備負担金

ア 負担総額（予定）：約 7 億円

イ 負担区画：市内の路線距離 8.80km のうち 1.17km ※駅部を含む。

(2) 北陸新幹線建設の付帯工事（※軌道敷設に伴い、道路等の現状・機能回復など付帯して必要な工事）

新幹線建設に伴い必須となる工事については、鉄道・運輸機構が実施するか、又は工事費用等の全額が鉄道・運輸機構から補償される。

(3) 北陸新幹線整備の関連事業

ア 事業名：越前たけふ駅周辺整備

・事業の概要

平成 27 年 12 月に策定した「北陸新幹線南越駅周辺整備基本計画」等に基づき、越前たけふ駅の周辺（駅西交通広場・道の駅・周回道路・駅東 P & R 駐車場・多目的広場）の整備を行う。

・総事業費（予定）：約 30 億円〈平成 27（2015）年度～令和 4（2022）年度〉

・補助金等：〈国〉 都市再生整備計画事業（4/10）

社会資本整備総合交付金（5/10～5.5/10）

〈県〉 北陸新幹線三駅周辺整備推進事業（国の交付金等を除いた市負担額の 1/2）