

陳 情 文 書 表

受 理 番 号	3 9 4 0	受 理 年 月 日	令 和 5 年 2 月 8 日
件 名	J R 北 海 道 国 有 化 の 要 請		
要 旨	<p>ロシアによるウクライナ侵略戦争が勃発して約1年たった。東アジアの状況も、中国が台湾の武力統一を否定せず、我が国を取り巻く状況は厳しさを増している。</p> <p>食糧安保政策を考えると、日本は食料自給率が低く、海外から農産物を大量に輸入している。東アジアで紛争が起きれば、日本に食糧危機が起きる。そのために北海道を日本の食糧供給基地として位置付けることである。</p> <p>しかし、現状は北海道全体で過疎化が進み、民営化されたJ R 北海道の経営方針は、路線を見直し、不採算路線の廃線を進めている。</p> <p>食糧危機に備えて、北海道を日本の食糧基地と位置付け、大量の食料を安定的に大都市に搬入するため、再びJ R 北海道を国有化し、民営化の経営方針で廃線となった地方路線を復活させ維持することが、食糧危機に対する国の政策の一助となる。</p> <p>ついては、国に対し、J R 北海道の国有化に関する意見書を提出するよう願う。</p>		
陳 情 者			
回 付 委 員 会	総 務 消 防 委 員 会		