

請 願 文 書 表

(総合企画局)

受 理 番 号	1 1 3 3	受 理 年 月 日	令 和 4 年 9 月 28 日
件 名	北陸新幹線京都延伸計画の中止		
要 旨	<p>私たちは、京都市内の地下を巨大トンネルで結ぶ北陸新幹線延伸計画は京都の豊富な地下水脈をめちゃめちゃにしてしまうことを危惧している。</p> <p>今進められている環境影響調査は地上の調査のみで、地下の調査は含まれていない。以前、地下50メートルまでボーリング調査された調査結果の公開を求めると、ルート選定に関わるので公表しないとの理由で非公開とされている。来年着工を控えている今になっても、巨大トンネルのルートを明らかにしない、難工事が予想されている京都駅をどこに造るかも言わない、地下水調査もやらない、以前のボーリング調査結果も秘密。こんな状況での工事着工は到底許せない。</p> <p>一昨年に起きた東京都府中市での陥没事故は、事前調査が不十分だったと報告されている。特に府中市の地下トンネルよりも大きなトンネルを掘り進むためには、地下の地盤がどうなっているのか、どこにどれだけの地下水の流れがあるかを正確に把握することが重要だと思われる。「掘ってみないと分かりません」との行き当たりばったりの計画で、工事に入ることに不安が広がる。こんな計画を許す訳にはいかない。</p> <p>ついては、ばく大な負担が危惧される北陸新幹線京都延伸計画に対して、京都市会がきっぱり中止を決断し、国に対し2023年度着工中止を求めることを願う。</p>		
請 願 者			
紹 介 議 員	井上けんじ、樋口 英明、加藤 あい		
付 託 委 員 会	総 務 消 防 委 員 会		