

(広報資料)



京ちゃん

この春、市バスが
ますます便利に！

平成24年1月13日

交 通 局

担当：自動車部運輸課

TEL 863-5132

平成24年3月実施予定の市バス新運転計画等について

1 平成24年3月実施予定の市バス新運転計画について

今回実施する市バスの新運転計画では、増収・増客に向けた系統設定や、ダイヤ編成をより積極的に展開するため、車両数を4両(760両→764両)増車するなど輸送力を増強し、以下の3つを取組の柱とし、お客様の利便性向上を図ります。

- (1) 「京都水族館」開業にあわせた新たな運行の実施
- (2) 観光系統の運行の充実
- (3) お客様利便性向上施策の更なる展開

(1) 「京都水族館」開業にあわせた新たな運行の実施 …【資料1】

本年3月14日にオープンする「京都水族館」には、市内外から多くの来場者が見込まれることから、同館の開業にあたり、京都駅から京都水族館を結ぶ直行シャトル便の新設をはじめ、鉄道主要駅からのアクセスを充実させるとともに、清水寺や金閣寺などの観光地と「京都水族館」を結ぶ系統を増強する等、「京都水族館」の開業にあわせ、一人でも多くのお客様に市バスをご利用いただけるよう、運行の充実を図ります。

ア 鉄道主要駅からのアクセスの充実

- ① 京都駅（地下鉄，JR，近鉄）から：
「水族館シャトル」（直行便：38回／日）を新設します。（土曜・休日）
- ② 京阪七条駅（京阪）から：
「水族館・東山ライン」（15回／日）を新設します。（土曜・休日）
- ③ 阪急大宮駅（阪急）から：
四条大宮から大宮通を運行し、水族館へ向かう系統のダイヤを調整し、バスの待ち時間を短縮します。
- ④ 二条駅（地下鉄，JR）から：
みぶ操車場前を起・終点としている18号，特18号系統の一部を，二条駅まで延長します。（土曜・休日の昼間時間帯，24回／日）

イ 主な観光地とのアクセスの充実

① 金閣寺方面（七条通～西大路通）：

205号系統の増発運行を実施します。（土曜11回／日・休日15回／日）
[土曜214回 → 225回，休日198回 → 213回]

② 東山（清水寺，祇園）方面：

「水族館・東山ライン」を新設します。（ア②参照）

ウ 停留所の名称変更と新設

名称変更 七条大宮・京都水族館前（現行：七条大宮）

新設 梅小路公園

（2）観光系統の運行の充実 …【資料2】

ア 「洛バス」100号系統の増便

京都駅から東山方面（国立博物館，三十三間堂，清水寺，祇園，平安神宮，銀閣寺など）を結ぶ主要観光系統である「洛バス」100号系統について，平日・土曜・休日とも運行回数を大幅に増やすとともに，最終バスの発車時刻を繰り下げることにより，お客様の更なる利便性向上を図ります。

[平日48回 → 54回，土曜・休日48回 → 60回]

イ 金閣寺方面を結ぶ205号系統の増便

京都駅から金閣寺方面を結ぶ205号系統について，土曜・休日の運行回数を増やし，お客様の利便性向上を図ります。

[土曜214回 → 225回，休日198回 → 213回]

（3）お客様利便性向上施策の更なる展開

これまで実施してきた河原町通の平日ダイヤにおける等間隔運行や，鉄道との乗継利便性向上をはじめとするお客様利便性向上策が大変好調なことなどから，引き続き，こうした取組を積極的に展開します。

ア 河原町通での等間隔運行の土曜・休日への拡大 …【資料3】

市内中心部の南北幹線である河原町通を運行する系統について，3～4分間隔の等間隔運行を，新たに土曜・休日においても実施します。

イ 地下鉄とのネットワークの強化 …【資料4】

地下鉄太秦天神川駅への松尾橋方面からのアクセスの向上を図るため，71号系統の一部について経路変更を行います。また，太秦天神川駅と竹田駅において，市バスの運行時刻の調整により，地下鉄との乗継をスムーズにいたします。

ウ 鉄道との乗継利便性の向上 …【資料5】

夜間時間帯における市バスの運行時刻の調整により，鉄道（JR・阪急・京阪）との乗継をスムーズにいたします。

エ 沿線地域との連携による運行の充実 …【資料6】

沿線地域と区役所、交通局等とが連携した「モビリティ・マネジメント：注」に取り組んできた70号系統（太秦天神川駅～阪急桂駅～JR桂川駅）については、年々、ご利用のお客様が增加していることから、大幅な増便を行います。

注：市民ひとり一人に交通についてのライフスタイルの転換を呼びかけていく行政施策

オ 経路が重複する系統間のダイヤ調整 …【資料7】

北大路通や下鴨本通などで、運行経路が重複する複数の系統間のダイヤ調整を行い、利便性向上を図ります。

カ 東山通方面から京都駅への運行の充実

東山通（祇園・五条坂方面）から京都駅に向かわれるお客様の利便性の向上のため、昨年より実施している202号、207号系統（一部）の京都駅八条口アバンティ前経由便を、平日は8回から16回に、土曜・休日は7回から11回に増発します。

（4）お客様獲得に向けた停留所の設置等 …【資料8】

お客様の更なるご利用を目指し、新たな停留所の設置等を行います。

ア 新たなご利用が見込める箇所への停留所の新設

隣接するバス停留所間の距離が長い区間の2箇所のバス停を新設するとともに、梅小路公園内にバス停を新設します。

- | | |
|-------------|--|
| ・ 梅小路公園（再掲） | 公園内に設置（水族館シャトル、水族館東山ライン） |
| ・ 上野橋 | 梅津石灘町～桂川小学校前 間（69号、70号系統）
現在の上野橋（桂上野交差点付近に設置）は「桂川小学校前」に改称 |
| ・ 上里小学校前 | 右京の里～福西竹の里（右京の里経由 西2号系統） |

イ 停留所名称の変更

以下のバス停留所の名称について、ご利用のお客様に分かりやすいものに変更します。

- | | |
|----------------------------------|--|
| ・ 七条大宮・京都水族館前（再掲）（現行 七条大宮） | 18号、33号、71号、205号、快速205号、206号、207号、208号系統、
水族館シャトル、水族館・東山ライン |
| ・ 京都会館美術館・平安神宮前（現行 京都会館美術館前 東西行） | 32号、46号系統 |
| ・ 今出川新町（現行 上京区総合庁舎前） | 51号、59号、201号、203号系統 |
| ・ 梅宮大社前（現行 梅ノ宮神社前） | 3号、28号、29号、67号、71号系統 |
| ・ 桂川小学校前（現行 上野橋） | 69号、70号系統 |

（5）実施予定日

京都水族館開業日にあわせて、平成24年3月14日（水）を実施予定日とします。

2 市バスによる定期観光バスの運行終了について

(1) 定期観光バスの状況

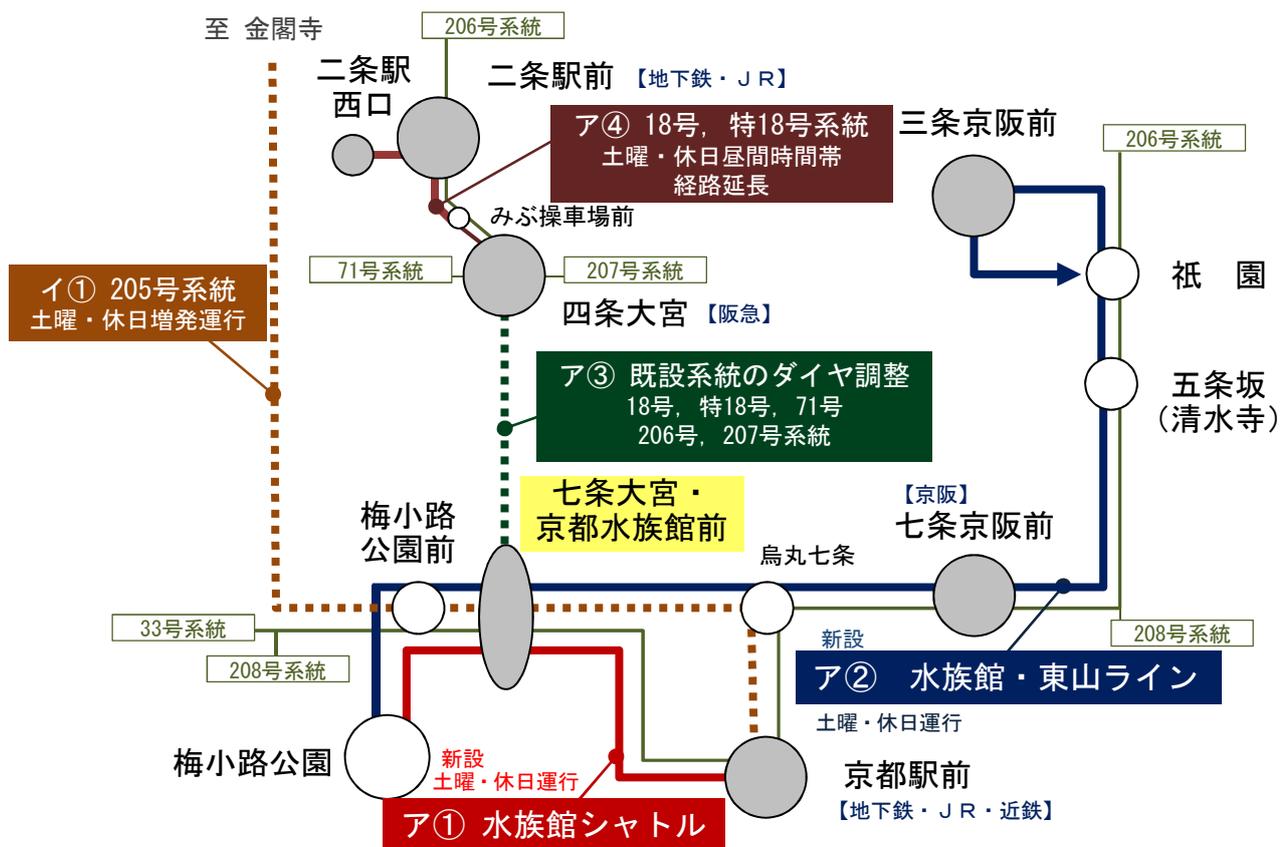
本市における入洛観光客数は年々増加しているものの、京都を観光される方の特性として、リピーターが多く、ニーズもより多様化する中で、定まったコースを運行する定期観光バスはご利用の減少が続いてきました。交通局では、利用客の獲得に向けた取組を展開するとともに、車両規模の縮小など、運営の効率化に努めてきましたが、近年、2,400万円を超える赤字を計上する年度が続くなど、事業収支的には大幅な赤字傾向から脱出できない状況に至っています。

(2) 市バスによる定期観光バスの運行終了と観光系統の運行充実について

「京都市自動車運送事業経営健全化計画」においては、定期観光バス事業からの撤退を掲げており、定期観光バスのこのような厳しい経営状況を踏まえ、今般、平成24年3月16日(金)をもって市バスによる定期観光バスの運行を終了することとします。

なお、これにより生じた輸送力については、市バス新運転計画で実施する観光系統「洛バス」の大幅な増便や京都水族館への新たな輸送等、利便性向上に向けた取組に最大限活用していきます。

「京都水族館」開業にあわせた新たな運行の実施



ア 鉄道主要駅からのアクセスの充実

- ① 水族館シャトル 土曜・休日の開館時間帯に運行（38回／日）
京都駅前～（直行）～七条大宮・京都水族館前～（直行）～梅小路公園
- ② 水族館・東山ライン 土曜・休日の開館時間帯に運行（15回／日）
梅小路公園～七条大宮・京都水族館前～七条京阪前～五条坂（清水寺）～祇園・三条京阪前
- ③ 大宮通（四条大宮～七条大宮・京都水族館前）
系統間の運行時刻を調整し、待ち時間を平均で4～5分に短縮（昼間時間帯）
- ④ 18号・特18号系統の延長運行
土曜・休日の昼間時間帯に二条駅まで延長運行（24回／日）

（参考）京都水族館への土曜・休日ダイヤにおける昼間時間帯1時間当たりの運行本数

鉄道駅	京都駅前	七条京阪前	四条大宮	二条駅前
運行本数(本)	20～22	8	14～15	7

イ 主な観光地とのアクセスの充実

- ① 205号系統の増発運行
水族館と金閣寺方面とを結ぶルートとして増発
（土曜11回／日:214回→225回, 休日15回／日:198回→213回）
- ② 水族館・東山ライン（ア②参照）

ウ 停留所の名称変更と新設

名称変更:七条大宮・京都水族館前（現行:七条大宮）， 新設:梅小路公園

観光系統の運行の充実

ア 「洛バス」100号系統の増便

今回のダイヤ改正で次の取組を実施し、京都駅から東山方面を結ぶ市バス観光系統として、より一層の運行サービス向上を図ります。

- ① 運行回数の大幅な増加（平日48回 → 54回，土曜・休日48回 → 60回）
- ② パターンダイヤの拡大（10分間隔での運行時間帯を拡大）
- ③ 最終時刻の大幅な繰下げ

■ 洛バス100号系統 京都駅前（発）銀閣寺ゆき時刻表

現 行		改 正		
時	平日・土曜・休日	時	平 日	土曜・休日
7	40 50	7	40 50	40 50
8	0 10 20 30 40 50	8	0 10 20 30 40 50	0 10 20 30 40 50
9	0 10 20 30 40 50	9	0 10 20 30 40 50	0 10 20 30 40 50
10	0 10 20 30 40 55	10	0 10 20 30 40 50	0 10 20 30 40 50
11	10 25 40 55	11	0 10 20 30 40 50	0 10 20 30 40 50
12	10 25 40 55	12	0 10 20 30 40 50	0 10 20 30 40 50
13	10 20 30 40 50	13	0 10 20 30 40 50	0 10 20 30 40 50
14	0 10 20 30 40 50	14	0 10 20 30 40 50	0 10 20 30 40 50
15	0 10 20 30 40 55	15	0 10 20 30 40 50	0 10 20 30 40 50
16	10 25 40	16	0 20 40	0 10 20 30 40 50
17		17	0	0 20 40
18		18		0

10分間隔の時間帯を大幅に拡大

最終バスを大幅に繰下げ

イ 金閣寺方面を結ぶ205号系統の増便

今回のダイヤ改正で次の取組を実施し、京都駅から金閣寺方面を結ぶ市バス観光系統として、より一層の運行サービス向上を図ります。

- ・ 運行回数の増加（土曜214回 → 225回，休日198回 → 213回）

河原町通での等間隔運行の土曜・休日への拡大

河原町通（京都駅前～四条河原町～河原町今出川）においては、4号、17号、205号系統のダイヤを調整し、平日昼間時間帯における3～4分の「等間隔運行」としていましたが、今回の改正では、この「等間隔運行」を土曜・休日にも拡大し、更なる利便性の向上を図ります。

- ① 土曜・休日の4号、205号系統を増便します。
（4号：土曜・休日とも6回増便，205号：土曜11回，休日15回増便）
- ② これにあわせ、4号、17号、205号系統の系統間のダイヤを調整し、昼間時間帯の3～4分間隔運行を「土曜」「休日」に拡大します。

■ 四条河原町（南行）京都駅方面ゆき時刻表（11～17時台を抜粋）

現 行		改 正	
時	土曜・休日	時	土曜・休日
11	± 3 8 11 12 19 27 27 28 35 42 43 48 51 57 59 休 2 8 11 12 20 27 28 29 38 42 47 48 56 57	11	1 5 9 12 16 20 24 27 31 35 39 42 46 50 54 57
12	± 7 8 12 15 23 27 28 31 39 42 47 48 55 57 休 5 8 12 14 23 27 28 31 39 42 47 48 55 57	12	1 5 9 12 16 20 24 27 31 35 39 42 46 50 54 57
13	3 8 11 12 19 27 27 28 35 42 43 48 51 57 59	13	1 5 9 12 16 20 24 27 31 35 39 42 46 50 54 57
14	7 8 12 15 23 27 28 31 39 42 47 48 55 57	14	1 5 9 12 16 20 24 27 31 35 39 42 46 50 54 57
15	3 8 11 12 20 27 28 29 37 42 45 48 54 57	15	1 5 9 12 16 20 24 27 31 35 39 42 46 50 54 57
16	2 8 11 12 20 27 28 29 37 42 45 48 54 58	16	1 5 9 12 16 20 24 27 31 35 39 42 46 50 54 58
17	3 8 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	17	3 8 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58

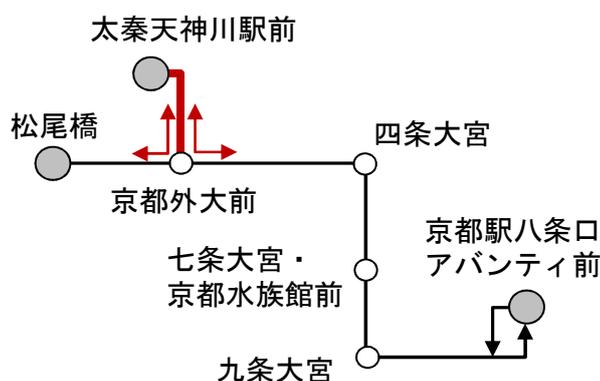
※ 以降、最終(23:33)までの間、4号・17号・205号・かわらまちよるバスをあわせて、5分間隔で運行。
（現行・改正とも）

地下鉄とのネットワークの強化

1 太秦天神川駅

(1) 71号系統の一部経路変更

- 地下鉄駅へのアクセス向上に向け、松尾橋・梅津段町方面から運行している71号系統の一部（昼間時間帯の7便）について、太秦天神川駅経由として運行します。



(2) 8号系統 高雄方面

■ 早朝時間帯

- 高雄（発）の始発（現行 6:57）を、6:52（5分繰上げ）とします。
- これにより、太秦天神川駅前で平日では現行よりも2本早い地下鉄へ、土曜・休日では1本早い地下鉄へ乗継ができるようになります。

※ 改正時刻（乗継に関連する便のみ表示）

※土曜・休日は、7:23（発）に接続

市バス 8号	
高雄	太秦天神川駅前
(現行:6:57)	(現行:7:19)
6:52	7:14

始発バスが5分早く

乗継



地下鉄東西線／平日			
太秦天神川	烏丸御池	京都市役所前	三条京阪
7:19	7:27	7:29	7:31
7:22	7:30	7:32	7:34
7:32	7:40	7:42	7:43

2本早い地下鉄へ乗継可能に

■ 夜間時間帯

- 太秦天神川駅から高雄方面への最終バス（現行 21:15）を 21:20（5分繰下げ）とします。これにより、現行よりも1本遅い地下鉄から乗継できるようになります。

※ 改正時刻（乗継に関連する便のみ表示）

地下鉄東西線			
三条京阪	京都市役所前	烏丸御池	太秦天神川
20:53	20:54	20:56	21:05
21:03	21:04	21:06	21:15

1本遅い地下鉄から乗継可能に

乗継



市バス 8号
太秦天神川駅前（発）
(現行: 21:15)
21:20

最終バスが5分遅く

(3) 75号系統 双ヶ丘, 常盤・嵯峨野高校前, 山越中町方面

■ 夜間時間帯

- ・ 太秦天神川駅から双ヶ丘, 常盤・嵯峨野高校前, 山越中町方面への最終バス(現行 22:17)を 22:22 (5分繰下げ)とします。
- ・ これにより, 現行よりも1本遅い地下鉄から乗継できるようになります。

※ 改正時刻 (乗継に関連する便のみ表示)

地下鉄東西線				乗継	市バス 75号
三条京阪	京都市役所前	烏丸御池	太秦天神川		太秦天神川駅前(発)
21:53	21:54	21:56	22:05	(現行: 22:17)	
22:03	22:04	22:06	22:15	22:22	

1本遅い地下鉄から乗継可能に

最終バスが5分遅く

2 地下鉄竹田駅

特81号系統 竹田街道経由 中書島・横大路車庫方面

■ 夜間時間帯

- ・ 81号系統(京都駅→中書島・横大路車庫ゆき)の最終バスを, 特81号系統(京都駅→竹田駅東口→中書島・横大路車庫ゆき)に変更します。
- ・ 竹田出橋から中書島・横大路車庫方面の地下鉄→市バス乗継による最終接続は, これまでは京都駅での乗継でしたが, 改正後は竹田駅での乗継に変更となり, 現行よりも1本遅い地下鉄から乗継できるようになります。

※ 改正時刻 (乗継に関連する便のみ表示)

地下鉄烏丸線			乗継	市バス 特81号	
四条	京都	竹田		京都駅前(発)	竹田駅東口(発)
22:33	22:36	(22:43)	22:40	改正後は, 竹田駅経由に	
22:43	22:46	22:53		22:57	

1本遅い地下鉄から乗継可能に

改正後は竹田駅東口での乗換に。

鉄道との乗継利便性の向上

1 京阪中書島駅

20号系統 府道横大路，宮前橋方面

22号系統 府道横大路，菱川，久我，南工業団地方面

■ 夜間時間帯

- ・ 20号，22号系統のダイヤ調整を行い，昼間～夜間時間帯を通して，接続する電車の到着から20号系統は概ね6分後，22号系統は概ね8分後の発車とし，乗継がスムーズになります。
- ・ 最終バスの運行時刻を繰り下げ，淀屋橋方面，出町柳方面からとも，現行よりも1本遅い電車から乗継できるようになります。

※ 改正時刻 (乗継に関連する便のみ表示)

○ 20号系統 中書島－西大手筋－府道横大路 { 菱川－免許試験場前
南横大路－納所町 } 宮前橋

京阪電車／平日			京阪電車／平日			市バス 20号／平日	
列車種別	淀屋橋	中書島	列車種別	祇園四条	中書島	中書島 (発)	
特急	21:00	21:40	特急	21:28	21:40	乗継 →	(現行:21:45) 21:56
特急	21:10	21:50	快速急行	21:38	21:50		
1本遅い特急から乗継可能に			1本遅い快速急行から乗継可能に			最終バスが11分遅く	

京阪電車の時刻は，平成24年1月現在のものです。

○ 22号系統 中書島－西大手筋－国道大手筋－国道下鳥羽－八丁畷－
－府道横大路－菱川－久我の杜－久我－久我石原町－南工業団地

京阪電車／平日			京阪電車／平日			市バス 22号／平日	
列車種別	淀屋橋	中書島	列車種別	祇園四条	中書島	中書島 (発)	
特急	20:50	21:30	快速急行	21:18	21:30	乗継 →	(現行: 21:40) 21:48
特急	21:00	21:40	特急	21:28	21:40		
1本遅い特急から乗継可能に。 淀屋橋を21時の出発で京阪電車 →市バス乗継でのご帰宅が可能に			1本遅い特急から乗継可能に			最終バスが8分遅く	

京阪電車の時刻は，平成24年1月現在のものです。

2 阪急桂駅

(1) 70号系統 桂川街道経由 上野橋・梅津段町・南太秦・太秦天神川駅方面

■ 夜間時間帯

- ・ 阪急桂駅からの太秦天神川駅方面への最終バス（現行 22:28）を 22:33（5分繰下げ）とします。
- ・ これにより、現行よりも1本遅い梅田方面からの快速急行から乗継できるようになります（平日）。

※ 改正時刻（乗継に関連する便のみ表示）

阪急電車／平日			乗継 →	市バス 70号／平日	
列車種別	梅田	桂			桂駅東口（発）
通勤特急	21:40	22:16		（現行：22:28）	
快速急行	21:50	22:26		22:33	

1本遅い電車から乗継可能に

最終バスが5分遅く

阪急電車の時刻は、平成24年1月現在のものです。

(2) 70号系統 下津林大般若町・JR桂川駅方面

■ 夜間時間帯

- ・ 阪急桂駅からのJR桂川駅方面への最終バス（現行 23:08）を 23:13（5分繰下げ）とします。
- ・ これにより、現行よりも、梅田方面からは1本遅い快速急行から（平日・土曜・休日）、河原町方面からは1本遅い普通から（平日）、それぞれ乗継できるようになります。

※ 改正時刻（乗継に関連する便のみ表示）

阪急電車／平日			乗継 →	市バス 70号／平日	
列車種別	梅田	桂			桂駅東口（発）
快速急行	22:20	22:55		（現行：23:08）	
快速急行	22:30	23:06		23:13	

1本遅い電車から乗継可能に

最終バスが5分遅く

※ 改正時刻（乗継に関連する便のみ表示）

阪急電車／平日			乗継 →	市バス 70号／平日	
列車種別	河原町	桂			桂駅東口（発）
普通	22:47	22:58		（現行：23:08）	
普通	22:55	23:05		23:13	

1本遅い電車から乗継可能に

最終バスが5分遅く

阪急電車の時刻は、平成24年1月現在のものです。

3 JR桂川駅

70号系統 桂川街道経由 上野橋・梅津段町・南太秦・太秦天神川駅方面

■ 夜間時間帯

- ・ JR桂川駅から太秦天神川駅方面への最終バス（現行 22:17）を 22:22（5分繰下げ）とします。
- ・ これにより、現行よりも1本遅い大阪方面からの電車（快速）から乗継できるようになります。

※ 改正時刻（乗継に関連する便のみ表示）

JR西日本／平日			
列車種別	大阪	高槻	桂川
新快速 →普通	21:30	21:46 21:50	22:05
快速	21:38	21:58	22:14

1本遅い電車から乗継可能に

乗継



市バス 70号／平日
JR桂川駅前（発）
（現行：22:17） 22:22

最終バスが5分遅く

JRの時刻は、平成24年1月現在のものです。

沿線地域との連携による運行の充実

地下鉄東西線の太秦天神川駅延伸開通にあわせて運行を開始した70号系統は、沿線の右京区南太秦学区等での「モビリティ・マネジメント」の取組を通じ、ご利用のお客様も年々増えています。

このため、ご利用の多い昼間時間帯を中心に平日・土曜・休日とも運行回数を大幅に増加させ、運行の充実を図ります。

- ① 昼間時間帯（8時台→17時台）における増発
運行間隔を 現行 60分間隔 → 改正 40分間隔とします。
平日 昼間時間帯 12回 → 15回（+3回）
土曜・休日 昼間時間帯 10回 → 15回（+5回）
- ② 最終バスの運行時刻繰下げによる鉄道からの乗継利便性向上（再掲）

■ 70号系統 太秦天神川駅（発）JR桂川駅ゆき時刻表（8～17時台を抜粋）

現 行			改 正		
時	平 日	土曜・休日	時	平 日	土曜・休日
8	24	9	8	24 54	4 45
9	4 44	4	9	25	25
10	24	4	10	5 45	5 45
11	4	4	11	25	25
12	4	4	12	5 45	5 45
13	4	4	13	25	25
14	4	4	14	5 45	5 45
15	4	4	15	25	25
16	4 44	4	16	5 45	5 45
17	24	4	17	25	25

■ ご利用状況の推移

昼間時間帯の運行回数が大幅増加

年度	19年度	20年度	21年度	22年度
お客様数(1日当たり平均:人)	480※	636	802	875
営業係数	275	158	126	122

※平成19年度については、営業開始日（平成20年1月16日）から年度末までの数値を記載

平成23年度に入り、平日は1,000人を超えるご利用に。

経路が重複する系統間のダイヤ調整

経路が重複する系統間のダイヤを調整し、ご利用いただきやすい運行間隔とします。

1 北大路通

(1) 1号, 北8号系統 紫野泉堂町～佛教大学前～千本北大路～北大路バスターミナル

■ 紫野泉堂町 → 北大路バスターミナル方面ゆき (例) 平日: 12 時台

改正				
1号	11	26	41	56
北8号	4		34	

■ 北大路バスターミナル → 紫野泉堂町方面ゆき (例) 平日: 12 時台

改正				
1号	9	24	39	54
北8号	5		35	

(2) 204号, 206号, 北8号系統 (北大路バスターミナル→高野)

■ 北大路バスターミナル → 高野方面ゆき (例) 12 時台

改正								
204号	14	29	44	59				
206号	3	10	18	25	33	40	48	55
北8号		21		51				

2 下鴨本通

(1) 1号, 4号系統 (出町柳駅前→洛北高校前)

■ 出町柳駅前 → 洛北高校前方面ゆき (例) 平日: 12 時台

改正				
1号	10	25	40	55
4号	5	20	35	50

新たなご利用が見込める箇所への停留所の新設

