

(お知らせ)



京ちゃん

市バスがもっと便利に！
新ダイヤスタート！！

平成26年3月3日

交 通 局

(自動車部運輸課)

TEL 863-5132

市バス 新運転計画 3月22日 いよいよスタート！！

～3月8日から新ダイヤを公表～

京都市交通局では、お客様に心からご満足いただき、これまで以上に親しまれ、より一層ご利用いただける魅力あふれる市バスを目指した「市バス新運転計画」を平成26年3月22日から実施します。

この度、実施に先立ち、新ダイヤを3月8日からホームページに掲載するとともに、順次バス停に掲出いたしますので、下記のとおりお知らせします。また、新たな路線やダイヤを分かりやすくまとめた冊子「新運転計画PR版」を作成しましたので、併せてお知らせします。

新運転計画では、市バスネットワーク全体の利便性を飛躍的に高めるため「京都市バス もっと便利に “大快革” !!」のキャッチフレーズの下、バス車両を大幅に増やし、鉄道とのスムーズな乗継や、夜間運行の充実、主要系統の増便などに取り組みます。

さらに、「わかりやすい市バス」に向け、「ラインカラー」案内の導入など、バス車両の行き先表示や停留所における案内表示を一新します。

この春、ますます便利になる市バスを是非ご利用ください。

記

1 市バス新ダイヤ

○ 公表日

平成26年3月8日(土)

交通局ホームページに掲載します。

また、市バス各停留所には、同日以降に順次掲出します。

2 「新運転計画PR版」冊子

○ 特徴

新運転計画の内容について、利便性向上を図る様々な取組をご紹介するとともに、実際の運行回数や時刻を詳しく掲載しています。

3月3日(月)以降、交通局ホームページでご覧いただけます。

3 新運転計画に関するご案内

このほか、新運転計画の実施内容については、3月4日(火)から順次「ご案内リーフレット」を市バス・地下鉄案内所や市バス車内等で配布するほか「市民しんぶん(平成26年3月15日号・折込み)」においても新路線図と合わせてご案内します。

<新運転計画の主な実施内容>

1 「洛バス」101号系統の増便

京都駅と二条城，金閣寺方面を結ぶ，観光系統「洛バス」101号系統を増便します。

30分間隔（19回／日）→ 15分間隔（33回／日）



ラッピングをリニューアルする
観光系統「洛バス」101号系統

2 地下鉄をはじめとする鉄道との結節強化

地下鉄北大路駅における夜間時間帯での1・37号系統との乗継をはじめ，京都駅や西院駅などで，鉄道から市バスへスムーズに乗り継げるダイヤ設定を拡大します。

3 夜間ダイヤの増強 ～「おかえり交通充実大作戦」の展開～

- ・ 京都市バスでは初めて「深夜バス」を運行します。 **新設**

京都駅・桂駅を24時に発車！ 以下の3系統を運行！

- ・ 京都駅前 → 河原町通方面（MN17号系統）
- ・ 京都駅前 → 西大路通方面（MN205号系統）
- ・ 桂駅西口 → 洛西ニュータウン方面（MN特西3号系統）

- ・ 最終バスの時刻繰下げや夜間時間帯の増便など，運行の充実を図ります。



新たに登場する「MN17号系統」

4 直行系統や急行系統の新設

- ・ 「四条河原町ショッピングライナー」を新設し，京都駅とまちなか（四条河原町）をダイレクトに結びます。 **新設**

- ・ 「岡崎・東山・梅小路エクスプレス」を新たに運行し，梅小路エリアと岡崎エリアとを乗り換えなしで結びます。

新設

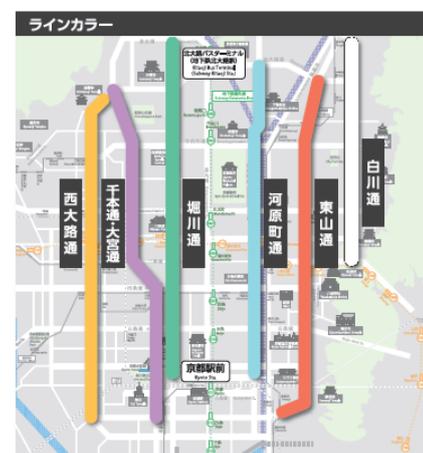


新たに登場する
「四条河原町ショッピングライナー」

5 わかりやすさ向上への取組

- ・ 新たに市内を南北に走る6つの主要幹線道路に「ラインカラー」を設定し，バス車両の行き先表示や停留所における案内表示など，各種案内サインに表示します。これにより，どのバスが，どの方面に運行するのかを分かりやすく案内します。

- ・ 京都駅前バスのりばの案内表示を一新します。
（詳細は改めてお知らせいたします。）



ラインカラーイメージ