

(お知らせ)



平成30年3月  
地下鉄がもっと  
便利で快適に！

平成30年1月26日

京都市交通局

〔高速鉄道部運輸課〕

TEL 863-5224

## 平成30年3月実施の地下鉄新ダイヤについて

～もっと便利に！もっと快適に！！～

京都市交通局では、これまでから、便利で快適な地下鉄となるようダイヤ改正を行い、利便性の向上に努めております。

この度、平成30年3月17日土曜日の始発から、地下鉄烏丸線、東西線のダイヤ改正を下記のとおり実施しますので、お知らせします。

今回のダイヤ改正は平成22年3月以来、8年ぶりとなるダイヤの全面改正であり、現行ダイヤを一から見直し、お客様により便利で快適に御利用いただけるダイヤとしました。

また、ダイヤ改正と同時に「地下鉄一日券」をより便利にお使いいただけるよう、地下鉄各駅の券売機で4箇国語対応の「地下鉄一日券」を発売しますので、併せてお知らせします。

### 記

#### 1 主な実施内容

##### (1) 地下鉄の新ダイヤについて

###### ア 烏丸線

- ・ お客様の増加に伴う混雑を緩和し、より快適に御利用いただけるように、朝夕の通勤通学時間帯に4往復の増便を実施します。(平日ダイヤのみ)
- ・ 国際会館駅の始発を5分早め、市バスや烏丸線と接続する他社線との乗継ぎをより便利にします。(平日ダイヤ・土休ダイヤ共通)

###### イ 東西線

お客様に乘換え等で御不便をおかけしている京阪列車の「京都市役所前駅」止まりについて、始発～9時台(土休ダイヤは始発～6時台)を除く全時間帯で京阪列車の京都市役所前駅止まりを無くし、全てを太秦天神川駅行きとするダイヤ改正を実施することで、お客様の利便性向上を図ります。

また、地下鉄烏丸線、JR山陰本線、嵐電嵐山本線との接続本数を増やし、市内の西部から東部地域、さらにびわ湖浜大津地域を結ぶ鉄道アクセスを強化します。

## (2) 地下鉄各駅の券売機で4箇国語対応の「地下鉄一日券」の発売

現在は、一部の駅に設置したカード自動販売機や、駅有人窓口等で、磁気カードの「地下鉄一日券」を発売していますが、それに加えて、全ての切符売り場にある4箇国語に対応した券売機で「地下鉄一日券」を発売します。

また、全国初の取組として、お客様が選択された日本語、英語、中国語、韓国語、それぞれの言語で印字したものを発売します。

※実施内容の詳細については、別紙を御参照ください。

## 2 実施予定日

平成30年3月17日（土）



もっと便利に！ もっと快適に！！

平成30年3月実施予定 地下鉄「烏丸線」「東西線」ダイヤ改正

# 地下鉄「新ダイヤ」

## ◇実施日 平成30年3月17日(土)始発から

### 1 地下鉄では8年ぶりとなるダイヤの全面改正を実施します

- 地下鉄では平成22年3月以来8年ぶりとなる、ダイヤの全面改正を行います。今回のダイヤ改正では、現行ダイヤを一から見直し、増便を行うことにより、お客様により便利で快適にご利用いただけるダイヤとします。

### 2 烏丸線 新ダイヤ

- お客様の増加に伴う混雑を緩和し、より快適にご利用いただけるように、朝夕の通勤時間帯に4往復の増便を実施します。
- 国際会館駅発の始発を5分早め、市バスや他社線との乗継ぎを、より便利にします。

### 3 東西線 新ダイヤ

- 京阪大津線のダイヤ改正に合わせて、午前9時台以降に乗り入れる京阪列車を全て「太秦天神川駅」行きに変更し、「京都市役所前駅」止まりによるご不便の改善を図るとともに、地下鉄烏丸線、JR山陰本線、嵐電嵐山本線との接続本数を増やし、市内の西部から東部地域、さらにびわ湖浜大津地域を結ぶ鉄道アクセスを強化します。

# 烏丸線新ダイヤ



「通勤」「通学」の利便性向上を図ります



# ●お客様の増加による混雑を緩和し、より快適に！

- 平日ダイヤにおいて、特に混雑している、朝の通勤時間帯の**7時台に1往復**、同志社大学や大谷大学、京都産業大学等の沿線大学の2時限目の登校時間帯の**10時台に1往復**、また、学生の皆様の下校時間帯の**15時台～17時台に2往復**、合計**4往復**を増便し、終日の混雑の緩和を図ります。

- ・近鉄との相互直通運転本数に変更はありません。

## 7時台の増便

京都駅(国際会館駅方面上り)															
7時	現行	0	7	13	19	24	30	34	40	45	49	54	58	12本	
	改正後	0	6	12	17	22	27	31	36	40	45	50	54	58	13本

## 10時台の増便

京都駅(国際会館駅方面上り)												
10時	現行	4	9	15	21	28	35	43	50	58	9本	
	改正後	4	8	13	17	22	28	35	43	50	58	10本

※改正後の時刻はすべて予定です。

## 15時～17時台の増便

(下校時のご利用の多い3駅の例で比較)

国際会館駅(竹田駅方面下り)													同志社中学・高校等の下校時		
16時	現行	6	12	18	24	30	36	42	48	53	59	10本			
	改正後	2	8	13	19	24	29	34	39	44	49	54	59	12本	
北大路駅(竹田駅方面下り)													大谷大学・京都産業大学等の下校時		
16時	現行	6	12	18	24	30	36	42	48	54	59	10本			
	改正後	2	8	14	20	25	30	35	40	45	50	55	11本		
17時	現行	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	11本		
	改正後	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	12本	
今出川駅(竹田駅方面下り)													同志社大学等の下校時		
16時	現行	2	9	16	22	28	34	40	46	52	58	10本			
	改正後	0	6	12	18	23	29	34	39	44	49	54	59	12本	

# ●国際会館駅発の始発を早め、市バスや他社線と接続！

- 平日ダイヤ・土休ダイヤとも、国際会館駅発の始発列車（下り）の時間を**5時23分発**から**5時18分発**へと**5分早め**、市バスや他社線へ乗継がれるお客様の利便性の向上を図るとともに、増客を目指します。

駅名	国際会館	松ヶ崎	北山	北大路	鞍馬口	今出川	丸太町	烏丸御池	四条	五条	京都	九条	十条	くいな橋	竹田
現行	5:23	5:26	5:28	5:30	5:31	5:33	5:35	5:37	5:39	5:41	5:43	5:44	5:46	5:48	5:49
改正後	<b>5:18</b>	<b>5:20</b>	<b>5:22</b>	<b>5:24</b>	<b>5:26</b>	<b>5:28</b>	<b>5:30</b>	<b>5:32</b>	<b>5:33</b>	<b>5:35</b>	<b>5:37</b>	<b>5:39</b>	<b>5:40</b>	<b>5:42</b>	<b>5:44</b>

- ◆ 「北大路駅」で市バス（205・206号系統）5時30分発の始発にお乗りいただけます。（乗継6分）
- ◆ 「四条駅」で阪急（梅田駅行き普通）5時38分発にお乗りいただけます。（乗継5分）
- ◆ 「京都駅」でJR（はるか1号・関西空港駅行き）5時45分発にお乗りいただけます。（乗継8分）  
また（大阪駅方面への快速）5時43分発にもお乗りいただけます。（乗継6分）
- ◆ 「竹田駅」で近鉄（\*橿原神宮前駅行き）5時45分発にお乗りいただけます。（乗継1分）（平日ダイヤのみ）  
\*現在は天理駅行きですが、新ダイヤから橿原神宮前駅行きに変更される予定です。

注：乗継先の時刻は、現在の時刻で参考です。また、改正後の時刻は予定です。

# 東西線新ダイヤ



京阪列車の「京都市役所前駅」止まりの  
ご不便を大幅に改善します



## ●「京都市役所前駅」止まりのご不便を大幅に改善！

- 京阪大津線のダイヤ改正に合わせて、お客様に乘換え等でご不便をおかけしている京阪列車の「京都市役所前駅」止まりについて、始発～9時台（土休ダイヤは始発～6時台）を除く全時間帯で京阪列車の京都市役所前駅止まりを無くし、**全てを太秦天神川駅行き**とすダイヤ改正を交通局と京阪電鉄とで連携し実施することで、お客様の利便性向上を図ります。
- 京都市役所前駅行きを、太秦天神川駅行きにすることで、京阪列車の太秦天神川駅行きを**25往復の増**とします。
- 京阪列車の太秦天神川駅行きの増により、**地下鉄烏丸線（烏丸御池駅）、JR山陰本線（二条駅）、嵐電嵐山本線（太秦天神川駅）と接続する本数が増え、乗継ぎがより便利**になります。
- ◆ 地下鉄御陵駅～京都市役所前駅間は12往復の減となります。
- ◆ 交通局の列車（六地藏駅～太秦天神川駅）のダイヤに変更はありません。





