

# 京都市会だより

第35号

平成17年(2005年)  
11月15日発行

発行/京都市会  
編集/市会事務局  
〒604-8571 京都市中京区寺町通御池上る  
TEL.075(222)3697  
FAX.075(222)3713

京都市会ホームページ

<http://www.city.kyoto.jp/shikai/>



京都御苑

病院・水道・下水道・市バス・地下鉄など  
**公営企業決算を認定**  
地下鉄運賃改定議案を可決

## 9月市会定例会

9月定例会は、9月12日から10月13日までの32日間開かれ、市長提出議案94件、議員提出議案9件を審議しました。

市長提出議案のうち、病院事業など公営企業会計等の平成16年度決算9件については、公営企業等決算特別委員会を設置して付託・審査のうえ、すべて認定しました。平成17年度病院事業特別会計などの補正予算7件についても、普通予算及び公営企業等予算特別委員会を設置して付託・審査のうえ、原案のとおり可決しました。

また、高速鉄道旅客運賃条例の改正や伝統産業活性化推進条例の制定など議案74件については、それぞれの担当の常任委員会で審査のうえ、すべて原案のとおり可決しました。

更に、中国古代文学者である白川静氏の京都市名誉市民の表彰など議案4件についても原案のとおり可決しました。

議員提出議案については、地方議会制度の充実強化に関する意見書など6件を原案のとおり可決しました。

### 定例会の経過

| 開催日時                       | 委員会                  | 議題                           |
|----------------------------|----------------------|------------------------------|
| 9月12日                      | 本会議                  | 会期の決定、議案の提案説明など              |
| 9月14日                      | 本会議                  | 議案の処理、代表質問、公営企業等決算特別委員会の設置など |
| 9月14日<br>16-30日<br>10月12日  | 公営企業等<br>決算特別<br>委員会 | 正副委員長の互選、各公営企業会計等の決算の審査など    |
| 9月14日<br>10月3-12日          | 公営企業等<br>予算特別<br>委員会 | 正副委員長の互選、各公営企業会計等の予算の審査など    |
| 9月14日<br>10月3-12日          | 普通予算<br>特別委員<br>会    | 正副委員長の互選、一般会計補正予算等の審査など      |
| 9月16-26日<br>10月3-6日<br>12日 | 常任委員<br>会            | 付託された議案や請願の審査など              |
| 9月27日<br>10月13日            | 本会議                  | 決算や議案、請願、意見書の議決など            |

今回審議した主な議案の概要は次のとおりです。(結果は4面参照)

### 高速鉄道旅客運賃条例の一部改正

東西線をはじめとする建設費の返済の財政負担が重く、地下鉄事業の経営が大変厳しい状況から、平成8年9月から据え置かれてきた地下鉄運賃を、平均7パーセント引き上げるものです。

なお、小・中・高校生の通学定期券運賃の1年間据置き

### 〔公営企業会計決算の概要等〕

#### 病院事業

患者一人一日当たりの収入額及び患者数の減少などにより、総収益は13億4千2百万円対前年度比72%の減少となり、総費用は院外処方の実施による材料費の減少などにより、13億3千2百万円となり、結果、9千万円の赤字となりました。

#### 水道事業

総収益は給水収益の減少などにより、21億6千5百万円対前年度比11%の減少となりましたが、総費用も資産減耗費や企業債利息等の減少により、312億9千6百万円と減少しました。この結果、8億6千9百万円の黒字となり、累積黒字は52億4百万円となりました。

#### 公共下水道事業

総収益は14年から休止されていた汚水資本費補助金の繰入れ等により、56億3千5百万円対前年度比86%の増加となり、一方、総費用は企業債利息等の減少により、53億1百万円と減少しました。この結果、12億3千4百万

きや地下鉄1日乗車券の新設など、乗客の負担軽減と利便性向上策を講じることとなりました。

### 伝統産業活性化推進条例の制定

伝統産業の活性化を総合的かつ計画的に推進するため、基本理念、市と事業者の責務や市民の役割と共に施策の基本事項を定めるものです。

万円で4年連続の黒字となりました。また、累積赤字は41億4千9百万円となりました。

### 自動車運送(バス)事業

一般会計から生活支援路線補助金の繰入れ等により、総収益は28億8千万円対前年度比13%の増と増加しましたが、管理の受委託の拡大に伴う委託料や車両更新台数の増加などにより、総費用も21億1千8百万円と増加しました。この結果、8億6千2百万円の黒字となり、累積赤字は14億2千9百万円となりました。

### 高速鉄道(地下鉄)事業

駅共同使用料の減少や特別債元金償還金補助金の減額等により、総収益は28億6千2百万円対前年度比11%の減少と減少し、一方、退職手当の増加等により、総費用は42億1千万円と増加しました。この結果、12億4千8百万円の赤字となり、累積赤字は2千384億4千7百万円となりました。

(このほか、地域水道及び京北町の簡易水道・下水道・国民健康保険病院事業の会計決算についても審議を行いました。)