

9 月定例会の 審議結果

9月定例会で審議した市長提出議案34件、議員提出議案11件の審議結果は、次のとおりです。

(○ = 賛成、× = 反対)

自 民 党 = 自由民主党京都市議員団(22人) 共 産 党 = 日本共産党京都市議員団(20人)
民主・都 = 民主・都みらい京都市議員団(14人) 公 明 党 = 公明党京都市議員団(12人)

()内は9月8日以降の議員数

件 名	審議結果	会 派 名			
		自 民 党	共 産 党	民 主 都	公 明 党
19年度決算 特別会計(地域水道、京北地域水道、特定環境保全公共下水道) 公営企業会計(病院事業、水道事業、公共下水道事業、高速鉄道事業) 公営企業会計(自動車運送事業)	認 定				
20年度補正予算案 一般会計、公営企業会計(高速鉄道事業)	可 決				
条例制定案(条例整備) 一般社団法人及び一般財団法人に関する法律及び公益社団法人及び公益財団法人の認定等に関する法律の施行に伴う関係法律の整備等に関する法律の施行に伴う関係条例の整理に関する条例	可 決				
条例改正案 地区計画の区域内における建築物の制限に関する条例、道路附属物駐車場の自転車等の駐車料金に関する条例、消防本部及び消防署の設置等に関する条例 都市計画関係手数料条例	可 決		×		
その他の議案 工事請負契約の締結(御射山公園自転車等駐車場(仮称)新設(躯体工事等)、下京涉成小学校新築)、工事請負契約の変更(花背小学校及び花背中学校増築)、工事委託契約の変更(都市高速鉄道京阪電気鉄道京阪本線定駅及びその付近立体交差化)、市道路線の認定、市道路線の廃止、損害賠償の額の決定4件、不動産の取得、訴えの提起、訴訟上の和解 附帯控訴の提起、上告受理の申立て 市長専決(20年度一般会計補正予算) 名誉市民の表彰 人権擁護委員の推薦2件	可 決 承 認 同 意 可と認める		×		
議員提出議案 市会議員の議員報酬、費用弁償及び期末手当の支給に関する条例の制定 非食用事故米の不正規流通事件に関する意見書、安全で安心な医療の実現に向けた社会保障費の確保を求める意見書、社会保険京都病院内の存続・充実を求める意見書、トンネルじん肺根絶の抜本的な対策に関する意見書、地方消費者行政の抜本的拡充及び法制度の整備等を求める意見書、地方財政の充実・強化を求める意見書、DV(ドメスティック・バイオレンス)対策に関する意見書、太陽光発電システムの更なる普及促進を求める意見書 後期高齢者医療制度の廃止を求める意見書、「協同労働の協同組合法(仮称)」の速やかな制定を求める意見書	可 決 [意見書 2・3面参照]	×			×

公営企業等決算特別委員会の審査

9月定例会では、19年度公営企業会計等の決算を審議するため、9月8日に公営企業等決算特別委員会を設置し、病院、水道、下水道、自動車運送(バス)、高速鉄道(地下鉄)、地域水道などの決算を付託し、局別の質疑や市長・副市長に対する総括質疑を行うなどの審査を行いました。10月3日の本会議で委員長から審査の経過と結果の報告があり、報告の後、付託決算の議決を行い、すべて認定しました。

なお、19年度公営企業会計決算に付けた意見(全文)は次のとおりです。

{ ○ = 付けた意見に対し賛成 }
{ × = 付けた意見に対し反対 }

〔病院事業特別会計〕

市立京北病院は、平成19年度の経常収支が1億8,936万円の赤字となっており、大変厳しい経営状況である。しかし、市立京北病院は、地域の政

策医療の役割を担うとともに、高齢者を中心とする地域の身近な掛かり付け医としての役割を担っていることから、京都市医療施設審議会の答申を踏まえ、医療サービス等が安定的に確保されるようなシステムを早期に確立すること。(全会一致)

〔水道事業特別会計〕

山ノ内浄水場の廃止が平成24年度末に予定されている。

跡地活用に関しては南側用地(3万平方メートル)のみでなく、北側用地の一部も資産活用等の対象範囲に入れることを検討すべきである。

また、地下鉄太秦天神川駅への西進も実現したところであり、乗客増が見込める施設を誘致すべきである。(自 = ○、共 = ×、民 = ○、公明 = ○)

〔水道事業、公共下水道事業特別会計〕

工事業者が事前の報告を行わず独断で施工したことにより発生した、堀川中央幹線の浸水事故について決算審査意見でも指摘を受けたが、その後も事故が続いており、市民の信頼を大きく失墜させる結果となった。

それぞれに共通する原因として、無届施工、また、定めによらない施工方法を採用するなど、事故は人為的なミスにより発生したと言わざるを得ない。

上下水道局においても、工事に対する施工管理、監督、事後処理の不手際が強く指摘されている。

また、上下水道局発注工事において低価格による入札が増加している。適正な施工及び品質の確保が懸念される中、低価格入札工事において事故が発生し得る余地がある。

よって理事者は、施工業者への徹底した監督指導と、自らも管理、監督体制の強化に万全を期す

とともに、入札制度の改善を検討し、かかる事案の根絶を図ること。(全会一致)

〔自動車運送(バス)事業特別会計〕

自動車運送事業については、平成15年からの「京都市交通事業ルネッサンスプラン」、「京都市交通事業アクションプログラム」に基づいた積極的な取組を行い、一定の成果を挙げた。しかし、財政健全化法に基づく資金不足比率が63.1パーセントと提示されたことを重く受け止め、今後の企業運営に関しても、乗客増対策等を含めた経営状況の改善に向けた取組を積極的に行うべきである。(自 = ○、共 = ×、民 = ○、公明 = ○)

〔高速鉄道(地下鉄)事業特別会計〕

京都市高速鉄道事業特別会計における資金不足額は、290億円に上り、全国最高のレベルに達している。


1日走るのに、4,000万円余の欠損を生じている現況である。

京都高速鉄道株式会社(第三セクター)鉄道事業の直営化により、将来にわたる利息、経費節減として600億円を見込むなど経営努力を進めているが、依然として厳しい状況にある。

今般、国が示した財政健全化法に基づく資金不足比率128.8パーセントは、重く受け止めなければならない。今後は有識者会議の意見を踏まえ、乗客増対策と地下鉄事業経営健全化策を示していくべきである。

併せて、本市地下鉄事業の現下の厳しい状況を国にも訴え、実情に応じた国の支援策の更なる充実を要望するとともに、全庁挙げて対処すべきである。(自 = ○、共 = ×、民 = ○、公明 = ○)

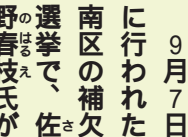
新議員の紹介



当選しました。

佐野議員は、9月8日の本会議において、くらし環境委員に選任されました。

所属会派は日本共産党京都市議員団です。



野の選挙で、南区的補欠に9月7日に行われた。

野の選挙で、南区的補欠に9月7日に行われた。

(平成20年10月3日現在)

会 派 名	議員数	電話番号
自由民主党京都市議員団	22人	222-3718
日本共産党京都市議員団	20人	222-3728
民主・都みらい京都市議員団	14人	222-3724
公明党京都市議員団	12人	222-3732

ご連絡・お問い合わせは
市会事務局政務調査課
☎222 3697

11月定例会の会議日程(予定)

11月定例会は11月18日(火)から12月16日(火)までの予定です。

また、各会派の代表質問は11月20日(木)と21日(金)の両日、本会議場で行われる予定です。

日 時	本会議	議案の提案説明
11月18日 10:00	本会議	議案の提案説明
11月20日 10:00	本会議	議案の処理、代表質問
11月21日 10:00	本会議	代表質問
12月16日 10:00	本会議	議案の議決

市会ホームページでも、会議日程を確認できます。

訃報

京田知雄議員逝去



京田知雄議員(71歳、京都市議員団、南区)は、9月(期)は、7月20日に逝去されました。ここに哀悼の意を表します。