

京都市交通局管理規程第30号

京都市高速鉄道連絡運輸規程の一部を改正する規程を公布する。

平成26年3月31日

京都市公営企業管理者

交通局長 西村 隆

京都市高速鉄道連絡運輸規程の一部を改正する規程

京都市高速鉄道連絡運輸規程の一部を次のように改正する。

別表第3中

| | | | | | | |
|---|---|-----|---|---|-----|-------|
| 「 | 円 | 370 | 「 | 円 | 380 | |
| | | 410 | | | 430 | |
| | | 440 | | | 460 | |
| | | 470 | | | 490 | |
| | | 500 | | | 520 | |
| | | 190 | を | | 200 | に改める。 |
| | | 210 | | | 220 | |
| | | 220 | | | 240 | |
| | | 240 | | | 250 | |
| | | 250 | | | 270 | |
| | | 」 | | | 」 | |

| | | | | | |
|---|---|--------|---|---|--------|
| 「 | 円 | 7,140 | 「 | 円 | 7,340 |
| | | 8,820 | | | 9,070 |
| | | 20,350 | | | 20,920 |
| | | 25,140 | | | 25,850 |
| | | 38,560 | | | 39,640 |

別表第4中

| |
|--------|
| 47,630 |
| 3,600 |
| 4,500 |
| 10,260 |
| 12,830 |
| 19,440 |
| 24,300 |
| 2,880 |
| 3,600 |
| 8,210 |
| 10,260 |
| 15,560 |
| 19,440 |
| 1,800 |
| 2,250 |
| 5,130 |
| 6,420 |
| 9,720 |
| 12,150 |
| 10,080 |
| 28,730 |
| 54,440 |
| 4,800 |
| 13,680 |

を

| |
|--------|
| 48,980 |
| 3,700 |
| 4,630 |
| 10,550 |
| 13,200 |
| 19,980 |
| 25,010 |
| 2,960 |
| 3,700 |
| 8,440 |
| 10,550 |
| 15,990 |
| 19,980 |
| 1,850 |
| 2,320 |
| 5,280 |
| 6,620 |
| 9,990 |
| 12,530 |
| 10,370 |
| 29,560 |
| 56,000 |
| 4,940 |
| 14,080 |

に改める。

| |
|--------|
| 25,920 |
| 3,840 |
| 10,950 |
| 20,740 |
| 2,400 |
| 6,840 |
| 12,960 |

| |
|--------|
| 26,680 |
| 3,950 |
| 11,260 |
| 21,330 |
| 2,470 |
| 7,040 |
| 13,340 |

」

」

「

「

| |
|----------|
| 13,550 円 |
| 15,230 |
| 16,490 |
| 17,750 |
| 19,010 |
| 38,620 |
| 43,410 |
| 47,000 |
| 50,590 |
| 54,180 |
| 73,170 |
| 82,240 |
| 89,050 |
| 95,850 |
| 102,660 |

| |
|----------|
| 13,740 円 |
| 15,470 |
| 16,770 |
| 18,060 |
| 19,360 |
| 39,160 |
| 44,090 |
| 47,800 |
| 51,480 |
| 55,180 |
| 74,200 |
| 83,540 |
| 90,560 |
| 97,530 |
| 104,550 |

| |
|----------|
| 10,670 |
| (9,540) |
| 11,870 |
| (10,740) |
| 12,770 |
| 13,670 |
| 14,570 |
| 30,420 |
| (27,190) |
| 33,840 |
| (30,610) |
| 36,400 |
| 38,970 |
| 41,530 |
| 57,630 |
| (51,520) |
| 64,110 |
| (58,000) |
| 68,970 |
| 73,830 |
| 78,690 |
| 8,280 |
| (7,380) |
| 9,240 |
| (8,340) |
| 9,960 |

別表第5中

を

| |
|----------|
| 10,800 |
| (9,640) |
| 12,030 |
| (10,880) |
| 12,960 |
| 13,890 |
| 14,810 |
| 30,790 |
| (27,480) |
| 34,290 |
| (31,010) |
| 36,940 |
| 39,590 |
| 42,210 |
| 58,330 |
| (52,060) |
| 64,970 |
| (58,760) |
| 69,990 |
| 75,010 |
| 79,980 |
| 8,390 |
| (7,460) |
| 9,380 |
| (8,450) |
| 10,120 |

に改める。

| |
|--------------------|
| 10,680 |
| 11,400 |
| 23,610 (21,040) |
| 26,340 (23,780) |
| 28,400 |
| 30,450 |
| 32,500 |
| 44,720 (39,860) |
| 49,900 (45,040) |
| 53,790 |
| 57,680 |
| 61,560 |
| 5,070 (4,500) |
| 5,670 (5,100) |
| 6,120 |
| 6,570 |
| 7,020 |
| 14,460 (12,830) |
| 16,170 |

| |
|--------------------|
| 10,860 |
| 11,600 |
| 23,920 (21,270) |
| 26,740 (24,090) |
| 28,850 |
| 30,960 |
| 33,070 |
| 45,310 (40,290) |
| 50,660 (45,630) |
| 54,650 |
| 58,650 |
| 62,640 |
| 5,130 (4,550) |
| 5,750 (5,170) |
| 6,210 |
| 6,680 |
| 7,140 |
| 14,630 (12,980) |
| 16,400 |

| |
|----------|
| (14,540) |
| 17,450 |
| 18,730 |
| 20,020 |
| 27,380 |
| (24,300) |
| 30,620 |
| (27,540) |
| 33,050 |
| 35,480 |
| 37,910 |

| |
|----------|
| (14,740) |
| 17,710 |
| 19,050 |
| 20,360 |
| 27,710 |
| (24,570) |
| 31,050 |
| (27,920) |
| 33,540 |
| 36,080 |
| 38,560 |

」

」

附 則

(施行期日)

1 この規程は、平成26年4月1日から施行する。

(経過措置)

2 この規程による改正後の京都市高速鉄道連絡運輸規程（以下「改正後の規程」という。）の規定にかかわらず、この規程の施行の日（以下「施行日」という。）前に発売した定期券又は団体券は、当該乗車券の通用期間中に限り使用することができる。

3 この規程による改正後の規程の規定にかかわらず、この規程の施行日前に発売した乗合自動車から高速鉄道への自動車線連絡普通券は、別に定めるところにより、当該乗車券を使用することができる。

4 前2項に定めるもののほか、この規程の施行に関し必要な経過措置は、管理者が定める。

(交通局企画総務部総務課)