

京都市梅小路公園条例の一部を改正する条例（平成31年3月28日京都市条例第103号）（建設局みどり政策推進室）

消費税法及び地方税法の一部改正により、消費税及び地方消費税の税率が引き上げられることに伴い、京都市梅小路公園の使用料及び利用料金の上限額の適正化を図ることとしました。

1 遊戯用電車の1日乗車券に係る使用料

| 区 分 | 改 正 前 | 改 正 後 |
|---------------|-------|-------|
| 1日乗車券 1人1日につき | 300円 | 310円 |

2 緑の館の和室等の利用料金

| 区分 | 単 位 | 改正前 | | | | | | 改正後 | | | | | |
|-------------|-----------------------|------------|------------|--------|---------------|---------------|--------|------------|------------|--------|---------------|---------------|--------|
| | | 午前 | 午後 | 夜間 | 午前 ・ 午後 | 午後 ・ 夜間 | 全日 | 午前 | 午後 | 夜間 | 午前 ・ 午後 | 午後 ・ 夜間 | 全日 |
| 緑 の 館 | 和室 | 円 6,500 | 円 9,000 | 円 | 円 15,500 | 円 | 円 | 円 6,800 | 円 9,420 | 円 | 円 16,230 | 円 | 円 |
| | 茶室 1 | 2,000 | 3,000 | | 5,000 | | | 2,090 | 3,140 | | 5,230 | | |
| | 茶室 2 | 3,000 | 4,000 | | 7,000 | | | 3,140 | 4,190 | | 7,330 | | |
| | イ ベ ン ト 室 | 9,000 | 10,000 | 12,000 | 19,000 | 22,000 | 31,000 | 9,420 | 10,470 | 12,570 | 19,900 | 23,040 | 32,470 |

備考 「午前」とは午前9時から正午までを、「午後」とは午後1時から午後5時までを、「夜間」とは午後6時から午後9時までを、「午前・午後」とは午前9時から午後5時までを、「午後・夜間」とは午後1時から午後9時までを、「全日」とは午前9時から午後9時までをいう。

この条例は、平成31年10月1日から施行することとしました。

京都市梅小路公園条例の一部を改正する条例を公布する。

平成31年3月28日

京都市長 門川大作

京都市条例第103号

京都市梅小路公園条例の一部を改正する条例

京都市梅小路公園条例の一部を次のように改正する。

第6条第1項第1号中「300円」を「310円」に改める。

別表第2備考以外の部分中

「

| | | | | | |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 6,500 | 9,000 | | 15,500 | | |
| 2,000 | 3,000 | | 5,000 | | |
| 3,000 | 4,000 | | 7,000 | | |
| 9,000 | 10,000 | 12,000 | 19,000 | 22,000 | 31,000 |

を

」

「

| | | | | | |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 6,800 | 9,420 | | 16,230 | | |
| 2,090 | 3,140 | | 5,230 | | |
| 3,140 | 4,190 | | 7,330 | | |
| 9,420 | 10,470 | 12,570 | 19,900 | 23,040 | 32,470 |

に改める。

」

附 則

(施行期日)

- 1 この条例は、平成31年10月1日から施行する。ただし、次項の規定は、公布の日から施行する。

(準備行為)

- 2 この条例による改正後の京都市梅小路公園条例（以下「改正後の条例」という。）の規定による緑の館の和室、茶室又はイベント室の利用に係る料金の徴収その他これを徴収するために必要な準備行為は、この条例の施行前においても行うことができる。

(適用区分)

- 3 改正後の条例の規定は、この条例の施行の日以後の利用に係る料金について適用し、同日前の利用に係る料金については、なお従前の例による。

(建設局みどり政策推進室)