

## 第2章 京阪五条・七条地区の概況

京阪五条・七条地区は、下京区及び東山区に位置する、京阪五条駅及び七条駅周辺の徒歩圏を対象とし、公共施設、観光施設、病院などが集積した地区です。この地区の概況として、位置及び特性、人口、高齢化率の推移及び地区内の公共交通機関並びに施設の立地状況を示します。

### 1 京阪五条・七条地区の位置及び特性

京阪五条・七条地区は、下京区及び東山区にまたがる地域で、職住が混在したまちが全般に広がり、全国的にも有名な三十三間堂や京都国立博物館などの文化・観光施設、鴨川を代表とする自然も有した「歴史や自然のあふれる空間」で、国内外から多くの来訪者が集まるまちです。

この地区内には京阪本線の市内主要駅である七条駅及び五条駅があるとともに、多くの路線バスが乗入れています。

図 - 3 行政区の位置

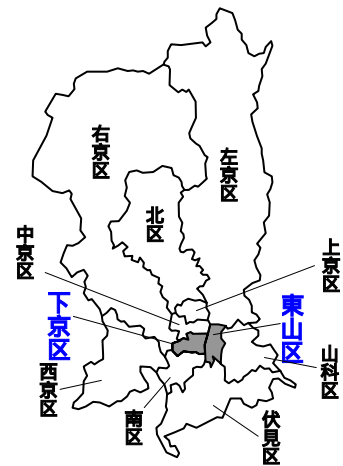
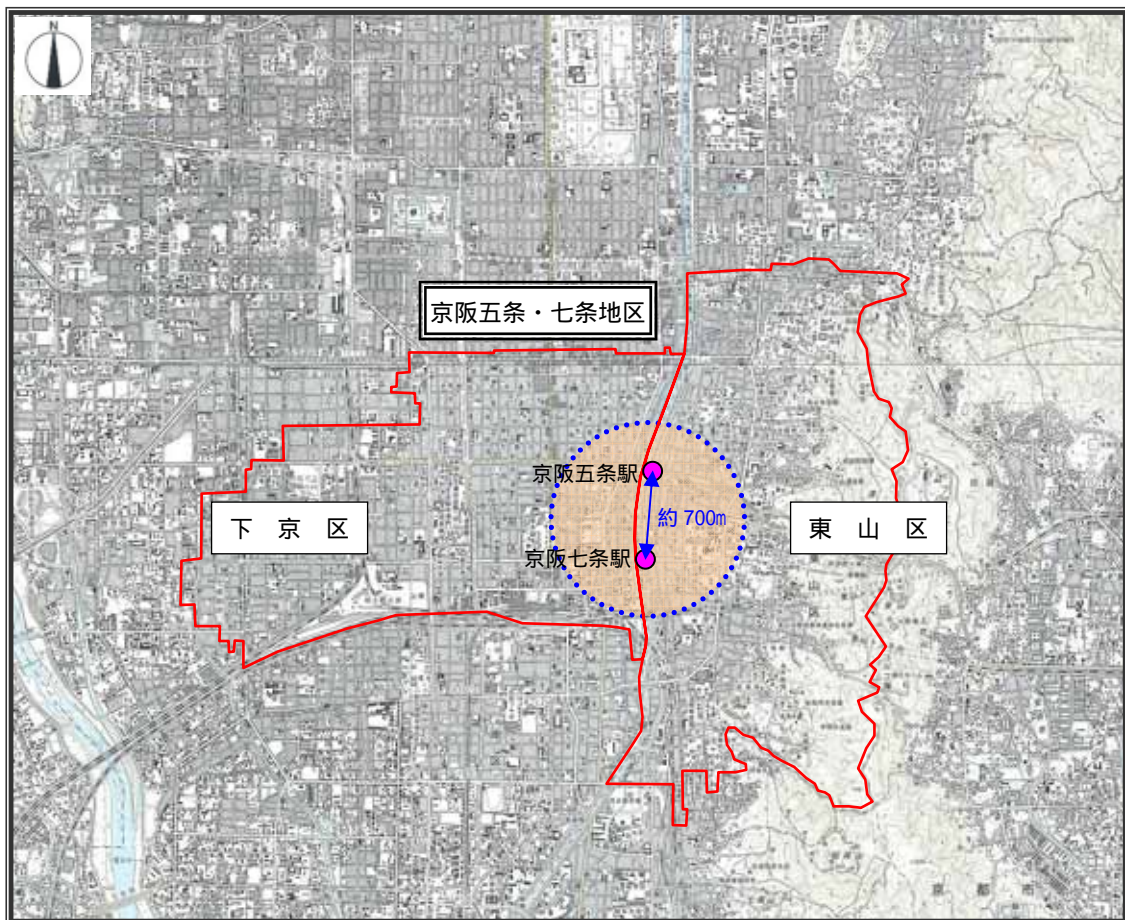


図 - 4 京阪五条・七条地区の位置



## 2 各区の人口高齢化率の推移等

京都市の中心地である下京区では人口が増加傾向にあるものの、京阪五条・七条地区の東側に位置する東山区では人口が減少傾向にあります。行政区での高齢化率は、京都市や全国の傾向に比べて高く、さらに学区別に高齢化率をみると、修道学区が他の学区よりも低いですが、全体として高齢化の著しい地区であることが分かります。

障害のある方のうち障害者手帳，療育手帳を持っておられる方は，下京区及び東山区に京都市の9.9%が居住しており，これはこの2区の京都市における人口割合8.0%を上回っています。身体障害の種類別に見ると，特に，肢体不自由による歩いての移動が困難な方が多くなっています。また，内部障害の方も多くなっています。

表 - 2 総人口，高齢者（65歳以上）人口及び高齢化率の推移（各年国勢調査）

|       | 下京区    |        |      | 東山区    |        |      | 京都市  | 全国平均 |
|-------|--------|--------|------|--------|--------|------|------|------|
|       | 総人口    | 高齢者人口  | 高齢化率 | 総人口    | 高齢者人口  | 高齢化率 | 高齢化率 | 高齢化率 |
| 平成2年  | 73,457 | 14,072 | 19.2 | 51,171 | 10,138 | 19.8 | 12.7 | 12.0 |
| 平成7年  | 70,662 | 14,740 | 20.9 | 48,241 | 10,805 | 22.4 | 14.6 | 14.5 |
| 平成12年 | 71,212 | 16,305 | 22.9 | 44,813 | 11,418 | 25.5 | 17.2 | 17.3 |
| 平成17年 | 75,437 | 17,145 | 22.7 | 42,462 | 11,627 | 27.4 | 19.9 | 20.1 |

図 - 5 地区の中心となる学区別の高齢化率の推移（各年京都市統計書）

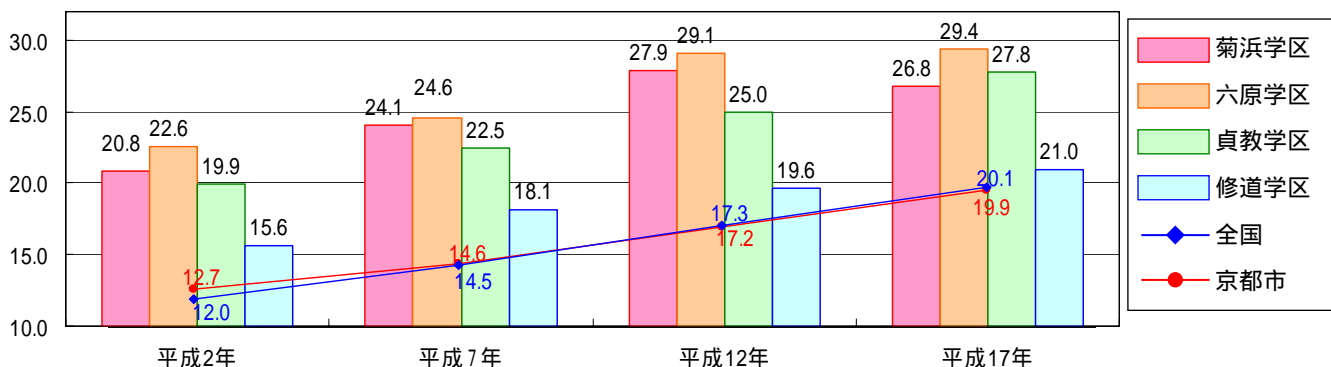
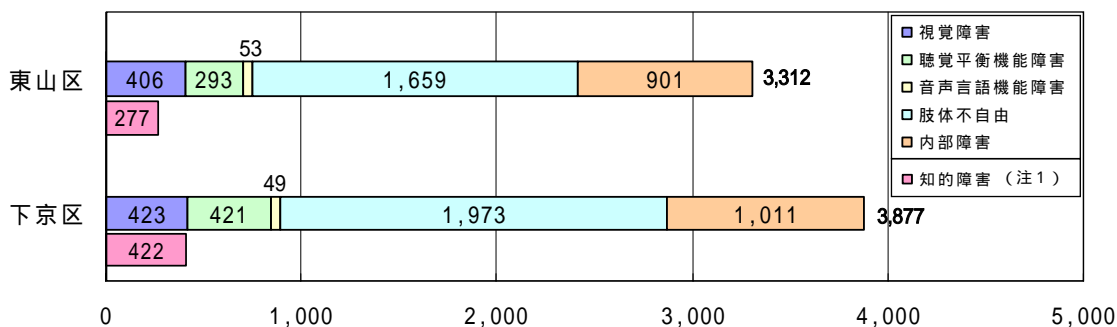


図 - 6 障害別の障害者数（平成17年京都市統計書）



（注1）身体障害者数：身体障害者手帳の交付数，知的障害者数：療育手帳の交付数

（注2）精神に障害のある市民（精神障害者保健福祉手帳の交付数）は6,809人

### 3 京阪五条・七条地区内の公共交通機関

#### (1) 鉄道

京阪五条・七条地区には、京阪五条駅・京阪七条駅があります。京阪五条駅の平日には338便が運行され、1日の平均利用者が、約8千人となっています。京阪七条駅の平日には500便が運行され、1日の平均利用者が、約1.5万人となっています。両駅の利用者数は、特定旅客施設となる目安の1日平均利用者数5,000人以上を上回っています。

両駅は、JR東海道線から北の京阪本線が地下化された昭和62年に現在の地下駅となりました。一定のバリアフリー化ができています。地上とコンコースを結ぶエレベーターが設置されていない、視覚障害者誘導用ブロックが一部設置されていない箇所があるなどの課題を有しています。

表 - 3 京阪五条・七条地区内の鉄道駅の1日の利用状況

|       | 1日平均利用者数(人)<br>(平成17年) | 運行便数(便)<br>(平成19年1月現在) |       |
|-------|------------------------|------------------------|-------|
|       |                        | 平日                     | 土曜・休日 |
| 京阪五条駅 | 7,911                  | 338                    | 351   |
| 京阪七条駅 | 15,491                 | 500                    | 496   |

#### (2) バス

京阪五条・七条地区内では、京阪バス、京都バス及び京都市営バスが運行されており、多くのバス停が設けられています。地区内の主要なバス停の運行状況は、五条京阪バス停は計12系統・11路線、河原町五条バス停は計15系統・18路線、五条坂バス停は計25系統・26路線、東山七条バス停は計7系統・13路線となっています。

表 - 4 京阪五条・七条地区内の主要なバス停における1日の運行本数(平成19年3月現在)

| バス停             | 事業者    | 系統 | 路線数 | 1日の運行便数(便) |     |     |
|-----------------|--------|----|-----|------------|-----|-----|
|                 |        |    |     | 平日         | 土曜  | 休日  |
| 五条京阪<br>(五条京阪前) | 京阪バス   | 11 | 10  | 143        | 116 | 113 |
|                 | 京都市営バス | 1  | 1   | 36         | 45  | 24  |
| 河原町五条           | 京阪バス   | 11 | 10  | 143        | 116 | 113 |
|                 | 京都市営バス | 4  | 8   | 543        | 467 | 433 |
| 五条坂<br>(東山五条)   | 京阪バス   | 19 | 15  | 277        | 220 | 202 |
|                 | 京都バス   | 1  | 2   | -          | 2   | 2   |
|                 | 京都市営バス | 5  | 9   | 701        | 642 | 600 |
| 東山七条            | 京都バス   | 1  | 2   | -          | 2   | 2   |
|                 | 京都市営バス | 6  | 11  | 765        | 688 | 646 |

各事業者時刻表より集計。

#### 4 京阪五条・七条地区内の施設の立地状況

京阪五条・七条地区内には、東山区総合庁舎などの官公庁施設，京都国立博物館，東山郵便局などの公益施設及び三十三間堂などの社寺仏閣等が立地しています。

また，周辺の道路の配置としては，南北の幹線道路として，西側に河原町通，京阪電鉄京阪本線の上に川端通，東側には東大路が通っています。東大路では，歩道幅員が大変狭い箇所や横断勾配のきつい箇所があります。東西方向では，国道 1 号（五条通）と七条通が通っています。国道 1 号は幅員の広い歩道が整備されています。その他には，大和大路通など一部区間で幅員が広い道路もありますが，市街地内部の道路は幅員が狭い道路が多く，一部では一方通行規制もかかっています。

京阪五条・七条地区内の施設の立地状況を図 - 7 に示します。



図 - 7 京阪五条・七条地区の施設の立地状況

