

## 第6章 向島地区の課題・問題点

向島地区の課題・問題点については、これまで計4回の「向島地区交通バリアフリー移動円滑化基本構想策定連絡会議」（以下「連絡会議」といいます。）において数多くの意見をいただき、全体構想を策定する際に実施した市民意見募集においてもいくつかの意見をいただきました。また、平成15年12月には、連絡会議の下に設置した分科会により現地踏査（以下「現地踏査の分科会」といいます。）を実施し、向島駅や特定経路を主体とした道路などの実態を調査して、詳細な課題・問題点を抽出し、意見交換を行いました。

ここに、これらの概要として、主な課題・問題点及び改善要望などを示します。

なお、現地踏査の分科会の概要を巻末の参考資料1に示します。

### 1 向島駅の課題・問題点

以下の区分に基づいて、向島駅の課題・問題点及び改善要望などの概要を示します。

- ① 利用動線：段差解消の状況やエレベーター、エスカレーターの設置状況など
- ② 情報案内設備：誘導・警告ブロックの設置状況やホーム上での音声・文字情報案内の状況など
- ③ 利便設備：車いす対応型トイレや休憩設備（ベンチ、待合室）の設置状況など
- ④ 個別設備：券売機や改札口の状況など

この区分に基づく向島駅のバリアフリー状況を表-7に示します。

また、向島駅の課題・問題点マップを図-7に示します。

#### (1) 利用動線

ア ホームから改札口に至る経路にはエスカレーター（上りのみ）は整備されていますが、エレベーターは整備されていません。

イ 改札口から駅前広場に至る経路にはエスカレーター（上りのみ）は整備されていますが、エレベーターは整備されていません。

ウ 改札内の階段の手すりを2段にしてほしいという要望があります。

#### (2) 情報案内設備

ア ホーム上に電光式の列車案内表示板を設置してほしいとの要望があります。

イ エスカレーターの上端・下端部へ点字ブロックを敷設してほしいとの要望があります。

#### (3) 利便設備

ア 車いす対応型トイレが設置されていますが、スペースをもっと大きくしてほしい、便器自体が使いにくい、照明をもっと明るくしてほしいなどの要望があります。

イ 車いす対応型トイレの入口のスロープが、急勾配であるとの指摘があります。

#### (4) 個別施設

ア 券売機下の蹴りこみの奥行きが小さいなど、車いす利用者には利用しにくいという指摘や音声案内付の券売機にしてほしいという要望があります。

イ 料金表や路線図について、文字が小さく表記内容も分かりにくいという指摘や券売機ごとに点字料金表を設置してほしいという要望があります。

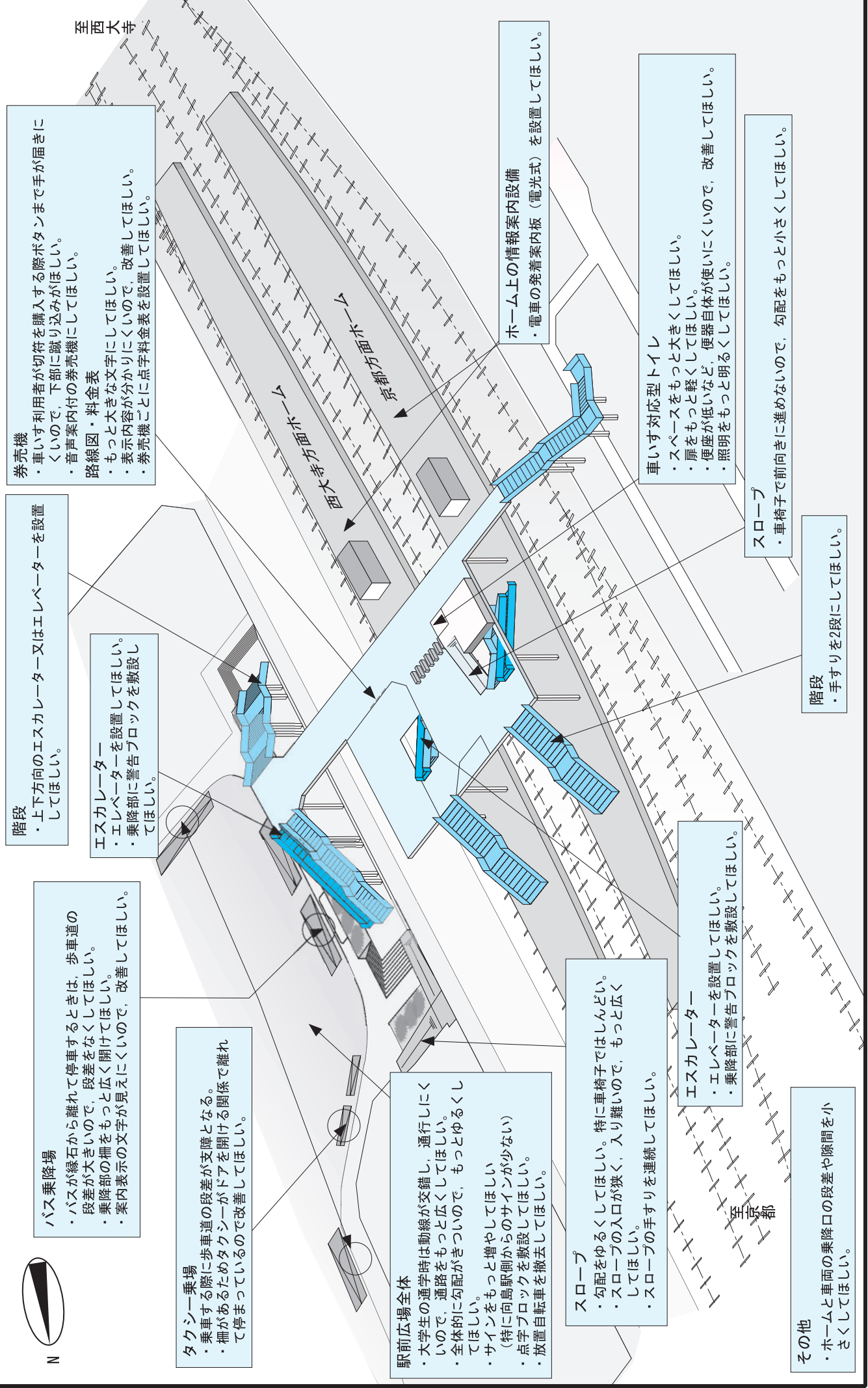
(5) その他

ア ホームと車両の乗降口との間にある段差や隙間をもっと小さくしてほしいとの要望があります。

表-7 向島駅のバリアフリー状況

鉄 道 名		近畿日本鉄道	
路 線 名		京都線	
駅 名		向島駅	
駅 の 構 造		橋上駅	
1 日 平 均 乗 降 客 数		19,700 人	
最 大 段 差	出入口～改札口（改札外）		7.6m
	改札口～プラットホーム（改札内）		5.9m
段 差 解 消 の 状 況	出入口～改札口（改札外）		△ 上りエスカレーター有り
	改札口～プラットホーム（改札内）		△ 上りエスカレーター有り
情 報 案 内 装 置	誘導ブロックの設置状況		○ 出入口～改札口～プラットホームに連続して有り
	ホーム上での運 行情報設備	音声案内	○ 有り
		文字情報	× 無し
	券売機に併設した点字料金表示		○ 有り
利 便 施 設	トイレ		○ 車いす対応型トイレ有り
	休憩設備		◎ ベンチ,待合所有り
個 別 設 備	プラットホーム	転落防止対策	○ ホーム上の警告ブロック,ホーム端の転落防止柵有り
	券売機	車椅子対応 (下部スペース)	× 車いす対応型券売機無し
	改札口	幅広タイプ (90cm 以上)	○ 幅 90cm 以上の改札口有り

# 図-7 向島駅及び駅前広場の課題・問題点マップ



### バス乗降場

- ・バスが緑石から離れて停車するときは、歩車道の段差が大きいのので、段差をなくしてほしい。
- ・乗降部の柵をもっと広く開けてほしい。
- ・案内表示の文字が見えにくいので、改善してほしい。

### 階段

- ・上下方向のエスカレーター又はエレベーターを設置してほしい。

### エスカレーター

- ・エレベーターを設置してほしい。
- ・乗降部に警告ブロックを敷設してほしい。

### タクシー乗場

- ・乗車する際に歩車道の段差が支障となる。
- ・柵があるためタクシードアが開ける関係で離れて停まっているので改善してほしい。

### 駅前広場全体

- ・大学生の通学時は動線が交錯し、通行しにくいので、通路をもっと広くしてほしい。
- ・全体的に勾配がきついため、もっとゆるくしてほしい。
- ・サインをもっと増やしてほしい  
(特に向島駅側からのサインが少ない)
- ・点字ブロックを敷設してほしい。
- ・放置自転車を撤去してほしい。

### スロープ

- ・勾配をゆるくしてほしい。特に車椅子ではしんどい。
- ・スロープの入口が狭く、入り難いので、もっと広くしてほしい。
- ・スロープの手すりを連続してほしい。

### エスカレーター

- ・エレベーターを設置してほしい。
- ・乗降部に警告ブロックを敷設してほしい。

### その他

- ・ホームと車両の乗降口の段差や隙間を小さくしてほしい。

### 券売機

- ・車いす利用者が切符を購入する際ボタンまで手が届きにくいので、下部に蹴り込みがほしい。
- ・音声案内の券売機にしてほしい。
- ・路線図・料金表
- ・もっと大きな文字にしてほしい。
- ・表示内容が分かりにくいので、改善してほしい。
- ・券売機ごとに点字料金表を設置してほしい。

### ホーム上の情報案内設備

- ・電車の発着案内板(電光式)を設置してほしい。

### 車いす対応型トイレ

- ・スペースをもっと大きくしてほしい。
- ・扉をもっと軽くしてほしい。
- ・便座が低いなど、便器自体が使いにくいので、改善してほしい。
- ・照明をもっと明るくしてほしい。

### スロープ

- ・車椅子で前向きに進めないのので、勾配をもっと小さくしてほしい。

### 階段

- ・手すりを2段にしてほしい。

## 2 駅前広場及び道路などの課題・問題点

以下に、駅前広場や道路などの課題・問題点及び改善要望などの概要を示します。

駅前広場や道路などの課題・問題点マップを図-7及び図-8に示します。

### (1) 向島駅前広場

#### ア 誘導ブロック

バス、タクシー乗降場などへ誘導ブロックを敷設してほしいという要望があります。

#### イ 歩道と車道との段差

歩道と車道との段差が大きく、バスやタクシーの乗降の際に支障となるという意見があります。

#### ウ 案内表示

鉄道施設などの周辺施設への行先案内表示など、全体的に案内表示を充実させてほしいという要望があります。

#### エ スロープ

入口が狭い、手すりが連続して設置されていないという意見や勾配を緩くしてほしいという要望があります。

#### オ 横断防止柵

横断防止柵がバスに乗降する際に支障となるという意見や、横断防止柵があるためタクシーがドアを開ける関係で離れて停まっているので改善してほしいという要望があります。

#### カ 通路

駅前広場の通路をもっと広くしてほしい、勾配がきついのもっとゆるくしてほしい、放置自転車を撤去してほしいなどの要望があります。

### (2) 特定経路Ⅰ（向島駅～さいわい病院）の道路

#### ア 向島緯105号線及び向島経89号線

幅員2m以上の歩道が確保されていますが、車両乗入部は急勾配で波打っているので改善してほしいという要望があります。

また、横断防止柵が通行の支障となるので、撤去してほしいとの指摘があります。

さらに、交差点部への信号機の設置や、違法駐車取締り強化を求める要望があります。

#### イ 国道24号線

改良済み

### (3) 特定経路Ⅱ（向島駅～近商ストア）の道路

#### ア 向島緯105号線

幅員2m以上の歩道が確保されていますが、車両乗入部は急勾配で波打っているので改善してほしい、横断歩道付近では横断防止柵をもっと広く開けてほしいという要望があります。

また、交差点部への信号機の設置や音響装置を付けてほしいとの要望があります。

さらに、駅前の歩行者動線を見直してほしいという要望があります。

#### イ 向島緯106号線

幅員2m以上の歩道が確保されていますが、車両乗入部は急勾配で波打っているので改善してほしいという要望があります。

#### ウ 向島経87号線

幅員2m以上の歩道が確保されていますが、車両乗入部は急勾配となっているので改善してほしいという要望があります。

#### (4) その他の道路

向島駅西側地域から向島駅に至る経路として利用されている農道は、歩道が設置されておらず、また、道路幅も狭く、円滑な移動が阻害されています。このため、近鉄から西側の住宅地から向島駅に至る経路について、改善を求める要望があります。

# 図-8 道路などの課題・問題点マップ

