

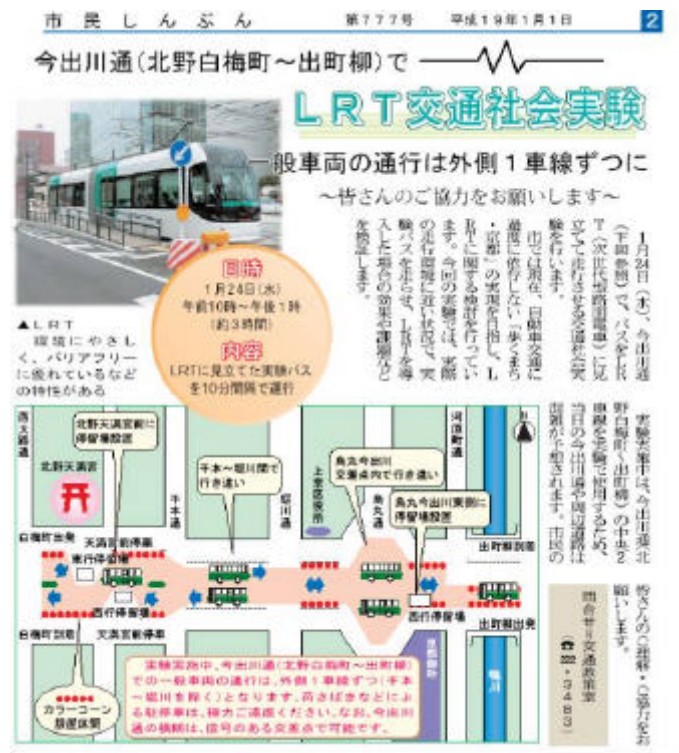
3 交通社会実験の事前準備

(1) 交通社会実験の事前周知

交通社会実験に係る事前周知として、様々な媒体や方法により、PRを図った。

ア 市民しんぶん、京都市民ニュースへの掲載

- 1月1日号の市民しんぶん（全市版）や京都市民ニュース（地下鉄、市バス車内に掲出）に、LRT交通社会実験に関する記事を掲載し、広く市民等への周知を図った。



市民しんぶん (平成19年1月1日号)



バス車内の中吊り広告



地下鉄車内の中吊り広告

イ チラシによる周知

- 京都市の本庁舎，区役所等の公共施設に設置したほか，京阪電気鉄道(株)，京福電気鉄道(株)及び叡山電鉄(株)の協力を得て，駅でのチラシ配布も行った。
- 北区・上京区・左京区の住民に対し，チラシを全戸回覧した。(1月15日号の市民しんぶん配布時)
- 市バスの車内や地下鉄の駅等に，チラシを設置した。
- 今出川通沿道の商店や住宅等を対象とし，実験実施の直前(1月10日～1月17日)に本市職員が周知チラシを配布した。なお，商店についてはこの際，協力要請とともに荷さばき時間等の調整も行った。

京都市からのお知らせ LRT:新型路面電車

今出川通(西大路～川端)でLRT交通社会実験を実施します

日時 平成19年1月24日(水) 10:00～13:00

区間 今出川通(西大路～川端)

実験内容 カラーコーン等により道路中央に専用走行車線を確保して、LRTに見立てた実験バスを10分間隔で運行します。

○実験当日、今出川通は、千本から今出川を跨いで西行き・東行きともに車線数が2車線から1車線に減少します。
東行き車線(西大路～丹波町)
西行き車線(川端～西大路)

ドライバーの皆様へ

○車線減少により交通渋滞の発生等遅延することが予想されますので、周辺の道路に注意していただくなどご協力をお願いします。

沿道の皆様へ

○当日は臨時交通規制が実施されますので、ご理解とご協力をお願いします。
○沿道での荷さばきによる駐停車は、ご遠慮いただきますようお願いいたします。
○LRT及び交通社会実験に関するアンケート調査をお願いしますので、ご協力をお願いします。(2月上旬予定)

路線バス利用の皆様へ

○今出川通を走行する路線バスは実験当日、車線減少による交通渋滞等により遅延する場合がありますのでご了承ください。

今出川通における交通社会実験概要

LRT紹介展示ブース開設のお知らせ

京都市の交通まちづくりやLRT(次世代路面電車)についてご紹介するため、展示ブースを交通社会実験の実施に合わせて、開設いたします。
入場は無料です。ぜひご来場下さい。

展示場所
ホテルレゾナンス京都 1階会議室
(京都市上京区中土居町1丁目1番1号202号)

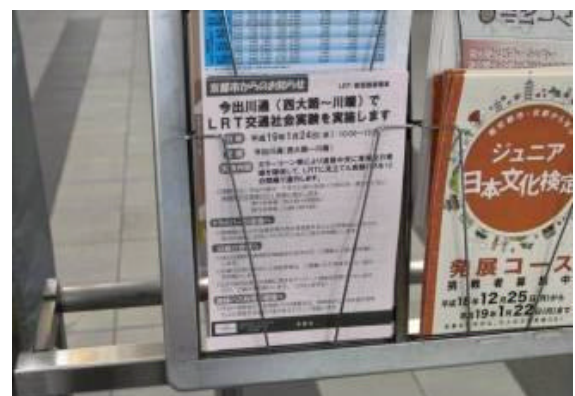
展示期間
平成19年1月16日(火)～25日(水)
(25日、26日(土)～27日(日)を除く)
10:00～17:00

展示内容
○京都市の交通まちづくりやLRTの紹介パネル
○LRTの模型展示
○LRTに関するビデオ上映 等
詳細は、LRTに関するグッズを差し上げます。
お問い合わせ先・実験当日の連絡先
TEL:075-222-3483 京都市都市計画局交通政策室
(平日9時～17時)
TEL:075-222-3483 京都市都市計画局交通政策室
(平日9時～17時)
<http://www.city.kyoto.jp/kaiwa/114/kyo-city/lrt/index.html>

同じです あなたとわたしの 大切さ



バス車内に設置した周知チラシ



地下鉄駅に設置した周知チラシ

ウ パネル設置

- 京福電気鉄道北野白梅町駅、叡山電鉄出町柳駅及び地下鉄今出川駅(1月15日から25日まで)に実験への協力依頼やLRTに関する検討経過等を周知するパネルを設置した。



京福電気鉄道北野白梅町駅



叡山電鉄出町柳駅



地下鉄今出川駅

図 駅に設置した社会実験周知パネル

エ 横断幕及び立て看板の設置

- 今出川通（西大路～東大路）、北大路通及び丸太町通に実験実施を周知する横断幕を設置した。（既設オーバーハング型案内標識の裏面等を利用，20箇所）
- 今出川通（西大路～川端）等を実験を周知する立て看板を設置した。（90箇所）



図 横断幕設置箇所図



交通社会実験のため車線規制
 今出川通（西大路～川端，千本～堀川除く）
西行・東行 2車線→1車線
 平成19年1月24日(水) 10:00～13:00
 今出川通の交通まちづくりとLRT検討協議会・京都府警察



横断幕及び立て看板の設置状況

(2) 安全対策について

- 交通社会実験の円滑な運営や自動車交通に伴う混雑の緩和等を図るため、今出川通を中心にガードマンを配置した。
- ガードマンに対しては、現地踏査や事前研修等を通じて事前教育を徹底し、安全で円滑な実験実施に努めた。
- 今出川通周辺での交通事故、火災等、緊急時の対応を想定して、実験の中止又は中断の判断基準を定めた「緊急時対応マニュアル」を作成し、万が一の事態に備えた。



写真 ガードマン事前研修風景

(3) カラーコーンの設置練習，実験バスの走行練習等

- 実験直前の1月18日（木）に，実験バスとして使用する市バス車両を用い，京都競馬場駐車場を今出川通に見立ててカラーコーンの設置間隔や仮設停留場の設置方法等の確認，実験バスの走行練習（専用車線の走行練習及び行違いの模擬練習）を実施した。



写真 カラーコーンの設置，実験バスの走行練習等