

## 今出川通の交通まちづくりとLRT

LRT: 新型路面電車

**入場無料**

事前申込みは不要です。  
直接ご来場下さい。

日時

平成18年6月3日(土)

14:00~16:00 (13:30開場)

会場

西陣織会館6F 第3展示場

定員

250人

### 基調講演

「交通まちづくりとLRT～先進事例に学ぶまちづくり～」

講師：青木 真美（同志社大学商学部教授）

### パネルディスカッション

コーディネーター：青木 真美（同志社大学商学部教授）

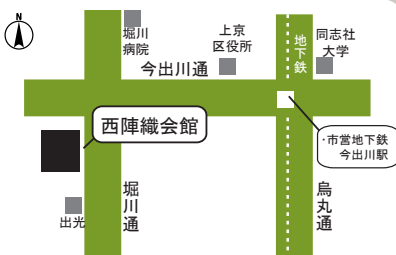
パネリスト：山本 安一（上京区市政協力委員連絡協議会会長）

北村 廣子（上京区地域女性連合会会長）

遠山 正一（今出川通に路面電車を走らせる実行委員会）

小松原 哲夫（京福電気鉄道株式会社常務取締役鉄道部長）

石崎 了（京都市都市計画局交通政策室長）



● 地下鉄 烏丸線 今出川駅下車 徒歩7分  
● 市バス 堀川今出川下車

## ■ 開催にあたって ■

京都市では、観光地や都心部における交通渋滞、鉄道やバスの公共交通ネットワークの連携不足など、多くの交通問題を抱えています。

こうした課題を解決し、京都市にふさわしい公共交通ネットワークを実現するため、「新しい公共交通システム調査<sup>(注1)</sup>」を実施し、その中で新型路面電車・LRT（Light Rail Transit）に関する検討を行いました。

その結果、LRTは、京福電鉄や叡山電鉄などの公共交通機関との結節強化や「まち」の活性化などに効果が見込める一方、導入により車線が減少することによる自動車交通や沿線の皆様への影響など、もし導入する場合には、様々な課題を克服しなければならないことが分かりました。

京都市では、LRTに代表される「今後の公共

交通システム」の方向性やあり方を検討するためには、市民や事業者の皆様と課題や効果などについて具体的に議論を行う必要があると考え、モデル路線として選んだ北野白梅町から出町柳に至るルート（今出川線）の沿線にお住まいの方をはじめとした皆様と、様々な手法による議論を展開していくことを予定しています。

このシンポジウムは、昨年11月に続いて開催するものであり、活発な議論を展開する中で、「京都市にふさわしい公共交通システムのあり方」などについて、皆様と一緒に考えていきたいと考えています。

市民の皆様の多数のご来場をお待ちしております。

注1：「新しい公共交通システム調査」では、平成15・16年度にかけ、市内7つの路線を対象にLRT導入による効果と課題について検討を行いました。その結果を基に、「今出川線」など2路線をモデルとして抽出し、更に検討を深めることとしています。

## ■ プログラム ■

14：00 開会・主催者あいさつ ……大島 仁（京都市都市計画局長）

### 報告

新しい公共交通システム検討結果について

……石崎 了（京都市都市計画局交通政策室長）

14：20～

### 基調講演

交通まちづくりとLRT～先進事例に学ぶまちづくり

……青木 真美（同志社大学商学部教授）

14：45～

### パネルディスカッション

コーディネーター：青木 真美（同志社大学商学部教授）  
パネリスト：山本 安一（上京区市政協力委員連絡協議会会長）  
北村 廣子（上京区地域女性連合会会長）  
遠山 正一（今出川通に路面電車を走らせる実行委員会）  
小松原哲夫（京福電気鉄道株式会社常務取締役鉄道部長）  
石崎 了（京都市都市計画局交通政策室長）

15：40～ 会場とのディスカッション

16：00 閉会

※ご来場者が多数の場合は、入場を制限させていただきます。

お問い合わせ先

京都市都市計画局交通政策室

〒604-8571

京都市中京区寺町通御池上ル上本能寺前町488番地

TEL:075-222-3483 FAX:075-222-3472

<http://www.city.kyoto.jp/tokei/trafficpolicy/lrt/index.html>

同じです あなたとわたしの 大切さ