

(参考) 交通環境改善メニュー (例)

ここであげた交通環境改善メニューは、あくまで一般論です。
都心地区において適用するには、この地区固有の状況に対応できる
改善策とするとともに、関係者の合意形成が不可欠です！

工夫1 自動車交通の抑制 / 歩いて楽しい歩行空間の創出

大通りにおける歩行環境の改善

- ・歩行者と自動車の空間配分の見直し(歩行空間の拡大)
- ・トランジットモール化

まちなか(細街路)の歩行環境の改善

- ・面的な通過交通の排除
- ・「自動車がゆっくり走りたくなる」安心・安全のみちづくり

自動車の使い方の改善

- ・乗用車の路上駐停車の排除(都心周辺部の駐車場の活用)
- ・適切な駐車場案内(駐車場探しによる迷走車の削減)

(参考) 交通環境改善メニュー (例)

工夫2 公共交通の魅力向上

- ・定時性, 利便性, 経済性の向上
- ・まちのシンボルとなる魅力的な乗り物の導入

工夫3 タクシーへの対応(乗降, 客待ち)

- ・タクシーベイ利用の徹底(トランジットモール内は走行可)
- ・IT配車による路上滞留タクシーの削減

工夫4 荷さばき車両の取扱い

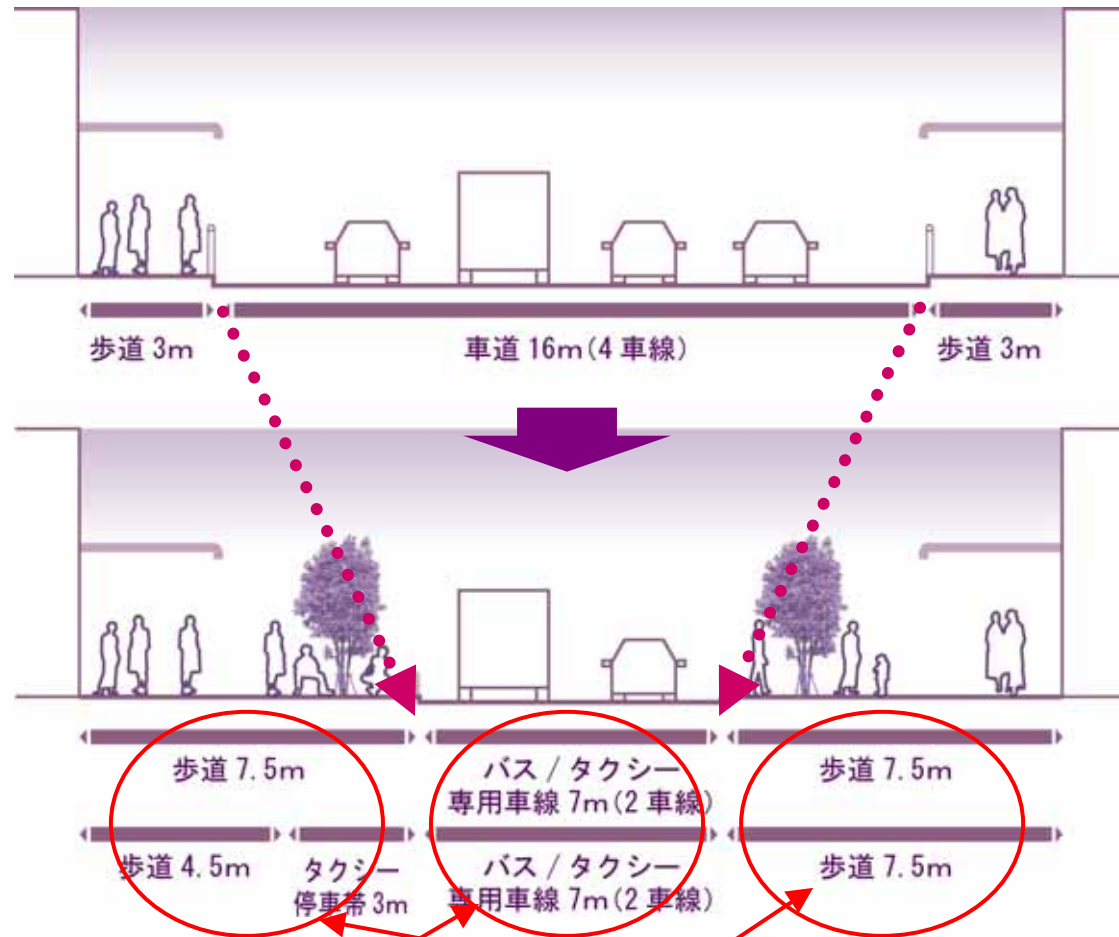
- ・コインパーキング等を活用した荷さばき駐車スペースの確保
- ・自動車を使用しない台車による集配
- ・商業活動に配慮した「荷さばき時間帯」の導入

工夫5 自転車マナー向上(放置, 走行マナー)

- ・駐輪スペースの確保(都心駐車場の駐輪場への転用等)
- ・放置自転車の撤去等取組の強化
- ・自転車走行空間の確保

(参考) 交通環境改善メニュー (例)

工夫1 自動車交通の抑制 / 歩いて楽しい歩行空間の創出 大通りににおける歩行環境の改善

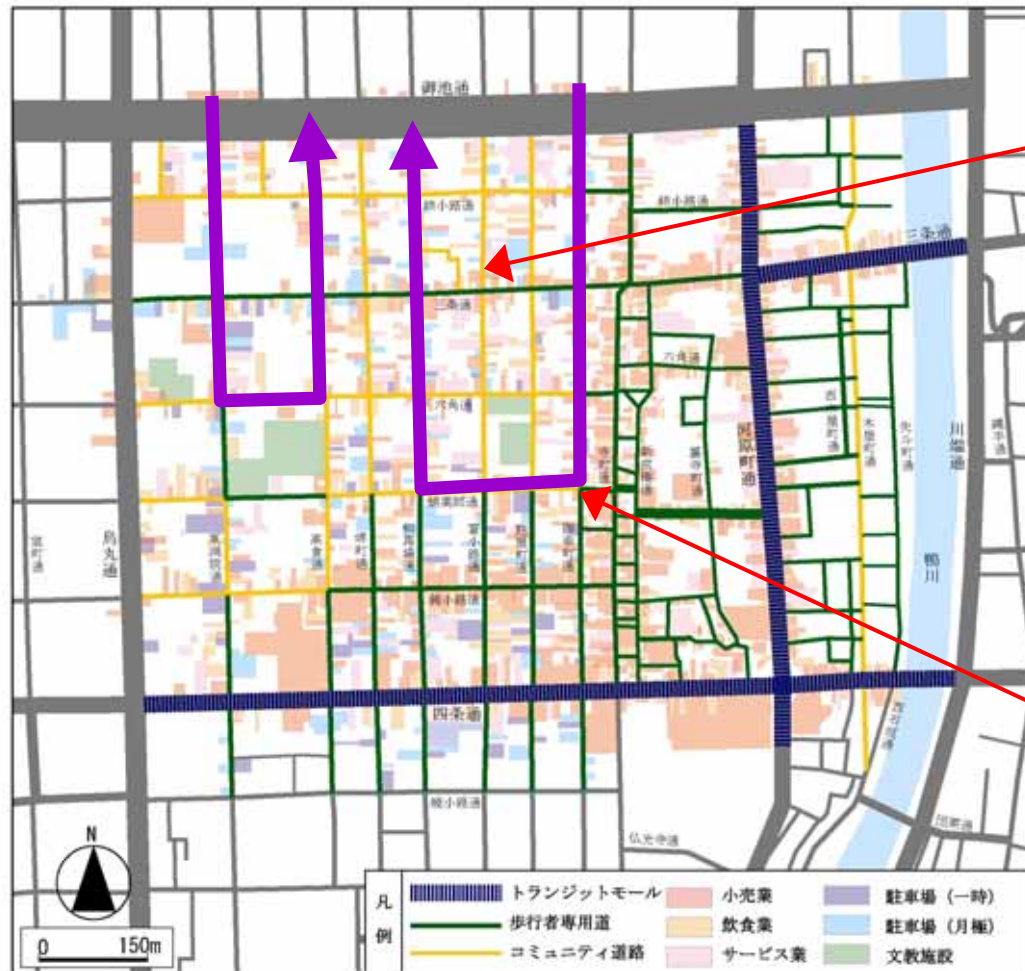


トランジットモール化

歩行者と自動車の空間配分の見直し
(歩行空間の拡大)

(参考) 交通環境改善メニュー (例)

工夫1 自動車交通の抑制 / 歩いて楽しい歩行空間の創出 まちなか(細街路)の歩行環境の改善



「自動車がゆっくり走りたくなる」
安心・安全のみちづくり



面的な通過交通の排除

(参考) 交通環境改善メニュー (例)

工夫1 自動車交通の抑制 / 歩いて楽しい歩行空間の創出 自動車の使い方の改善



適切な駐車場案内 (駐車場探しによる迷走車の削減)



乗用車の路上駐停車の排除 (都心周辺部の駐車場の活用)

(参考) 交通環境改善メニュー (例)

工夫2 公共交通の魅力向上

定時性, 利便性, 経済性の向上

優先信号等による
定時性の向上

バスダイヤ改編や
100円バスの活用,
ICカード活用等による
利便性の向上

乗継割引, 環境定期,
買物割引等による
経済性の向上



まちのシンボルとなる魅力的な乗り物の導入



京都市・新風館



東京・メトロリンク日本橋



ボルドー(フランス)

(参考) 交通環境改善メニュー (例)

工夫2 公共交通の魅力向上

(参考) LRTの検討結果概要

市内7路線を対象に、
LRT導入をした場合の
効果と課題を整理

平成17年8月

・検討調査報告書を公表

平成17年9月

・検討の深度化

・モデルとして2路線を選定



(参考) 交通環境改善メニュー (例)

歩いて楽しいまちなか戦略の推進について

京 都 市

工夫2 公共交通の魅力向上

(参考) LRT導入に当たって解決すべき課題

道路や交差点の混雑など、自動車交通に与える影響への対策

導入に係る財源や用地等の確保

他の鉄道・バス等との連携による公共交通機関全体の利便性の向上



まちづくり、福祉、観光、環境など他の政策との連携をとりつつ、LRTの果たすべき役割とその有効性について、市民の皆様と一緒に議論を行うことが重要。

(参考) 交通環境改善メニュー (例)

歩いて楽しいまちなか戦略の推進について

京 都 市

工夫3 タクシーへの対応(乗降, 客待ち)

タクシーベイ利用の徹底
(トランジットモール内は走行可)



IT配車(タクシー呼び出しシステム)
による路上滞留タクシーの削減



金沢市における
社会実験の例



乗り場指導員
「2台配車してくだ
さい。」



駐車場管理者
「2台そちらへ向か
わせました。」

(参考) 交通環境改善メニュー (例)

工夫4 荷さばき車両の取扱い

コインパーキング等を活用した
荷さばき駐車スペースの確保



自動車を使用しない台車による集配



【参考】御幸町三条にある
ヤマト運輸サテライトセンター

商業活動に配慮した
「荷さばき時間帯」の導入

「荷さばき時間帯」における
タクシーベイの活用

(参考) 交通環境改善メニュー (例)

工夫5 自転車マナー向上

駐輪スペースの確保 (都心駐車場の駐輪場への転用, 従業員駐車場確保等)



放置自転車の撤去強化



自転車走行空間確保

交通改善施策と一体的に実施すべき「まちづくり」メニュー

沿道景観の改善

- ・平成18年3月に「時を超え光り輝く京都の景観づくり審議会」による『中間とりまとめ』が市長へ報告
- ・この『中間とりまとめ』を速やかに具体的施策に移すため、京都市は平成18年4月に「市街化区域全域で高さ規制の見直しに着手し、新たな規制を適用すること」を発表

都心地区の特性を活かしたまちづくり

- ・通りのブランド化
- ・町家再生
- ・職住共存 等

交通施策と一体となった賑わいの創出

- ・商店街のアンテナショップによる青空市場の開催
- ・買い物チケットや環境定期券の発行
- ・オープンカフェ 等