

## 参考 自由意見の紹介（住民，事業所アンケート調査から）

### 1 通過交通の抑制について

### 2 ゆとりある歩道の実現について

こんなことをされると営業に大きく反映します！！お客様が車で来店しにくくなり，商品の発送ができなくなります。営業車のタクシーが四条通の利用OKで運送屋さんの利用ができないのはおかしい！！近辺で住んでる人，仕事をしている人には全くもって迷惑だし，買物にいても四条通近くのコインパーキングが使えなくて困ってる人もいました！！

社会実験で歩いてみて…バスとタクシーだけしか走らない四条通り，広い歩道…信じられない光景でした。風がスーと通っていつもと全くちがうさわやかな空気がただよっていました。とても心地よくすてきでした。老夫婦が手を取りあってゆったりと散策を楽しんでおられました。シンプルで美しい四条通りでした。古い歴史を育んできた京都，戦争時の爆撃も受けず大きな災害にもあわなかった幸運な街なのですから，せまい道路，歩きにくい小路。多少の交通規制，多少の不便はしかたなく当然と考えます。商業優先とならないよう望みます。

歩行者や公共交通機関の利便性を追求するのは良いとは思いますが周辺住民所有の自動車使用時にすごく不便だから，もっと考えて欲しい。車を出し入れする時にすごく時間がかかり市バスやタクシー，通行人の事しか考えてない！！規制を考える前に自転車の撤去，タクシーの身勝手な突然停止行為を祖止して欲しい。ほんまに危険すぎる！！

本実験の主旨は理解できますし，基本的には賛成です。しかし“自動車”の取扱いについては，かなり熟考の余地が大きいと思います。まず，営業車ですが専用駐車場などによる効率の低下や利便性の悪化などにより区域内の営業店に対する影響が少なからず出て来ると予測できます。それは特に中小企業・零細企業に対して顕著になる可能性が大きいでしょう。それは延いては今実験の目的でもある「歩いて楽しい」に反する結果になるでしょう。自家用車に関しても再考の余地大だと思います。「歩く」だけでなく，もう少し「共生」することを考えてもらいたい。紙面の関係上ここまでにしますが最後に，これだけの規模で実験し，特に自動車規制が厳しかったのに放置自転車はあちこちあったのはとても残念。

地区内に行く時は歩く時が多いので，通過する車をよけたり，危なく感じる人が多いので通過抑制は賛成だが，公共機関の料金が高いので市民は割引するなど，特典があれば積極的に公共交通機関を使うのに…と思う。他県からのお客様を観光にもさそいやすいし…（ついつい車をつかった方が安いし…と思っちゃう。）

自動車の交通規制をする前に，地区内の自転車の多くの路上駐輪，四条通りの駐車している車の取り締まりをしてもらうだけで，自動車の流れがスムーズになり，結果的に人も歩きやすくなるのではないのでしょうか。

歴史的都心地区への自動車・自転車の進入を制限する。そのために，地区の周辺に駐車場・駐輪場を整備する。現在，それらのスペースは圧倒的に少なすぎる。

今回のように単に車両規制をするだけでは根本的な問題の解決にならない。市街地周辺または市街地内に自動車，自転車等のパーキング，迂回路など規制に伴う別の問題点の対策を十分に行ってほしい。

行政による「交通環境」のインフラ整備と平行して住民や商店，企業による「賑わい環境」づくりを進めないで「歩いて楽しい」にはならないと思います。規制中何とか地域内を歩きましたが，四条通の地下道を歩いているようでした。

### 3 歩行者と自転車の共存について

先日の交通規制で自転車の山がなくなった道を歩いて、道路ってこんなに広がったのかと初めて気がつきました。道路に溢れる自転車、看板、商品等がなくなれば大がかりで不自由な規制をしなくても身の危険を感じる事なく歩けると思います。駐輪場の設置、道路の不法占拠（錦商店、寺町、新京極等）はひどいと思います。もっときつく取り締まるべきです。四条通南北通行止めは、近隣の者にとって非常に迷惑です。やめて下さい。

根本的には賛成です。私は殆ど自転車で移動するのですが、歩行者と同じ感覚で走行している方をよく見かけます。それには自転車の立場を悪くするのではないかと不安を憶えます。また、自動車の抑制に関しては、それに代わる交通機関の充当（電車、バス等の運行時間の拡大など）があれば良いのではと思います。

近隣に住んでいますが自転車は乗れる様にして欲しい。でないと生活がすごく不便である（食品の買い物はデパートに行くので）。14日に四条通にバスで行って見ましたが、四条が休日なのににぎわってなくてお店の売り上げが落ちているのでは？と感じた。トランジットモールは休日・期間限定にして、毎日はやめた方がいいと思う。四条から京都住民が離れると感じました。住民にも便利良くしないと反発があると思う。

今回の戦略はハッキリ言ってこの地区に住んでいる者を無視した実験であるように思えてならない。事業所以外でも老人がたくさん居住し、足に負担のかかる重い荷物を持ち歩くのは、大変にもかかわらず、自転車も乗り入れできない四条通にするのはおかしいと思う。この辺り住む者は、四条へ買い物に行くことが多いのだから、観光客中心に事をすすめるのは非常に疑問を感じる。又、自転車の撤去を強化するならば、スーパー等にも必ず駐輪場を設けるべきである。

歩行者・自転車・自動車利用の共存をもう少し考えていただきたいです。特に自転車の走行スペース・駐輪スペースがなさすぎる。歩行者優先させすぎのまちづくりでは、町に人は集まらなくなり、町の活性化にはほど遠いものになると思います。放置自転車の撤去、マナーの改善などで歩道を広げるべき。無駄な税金を使わないでください。よろしくお願いします。

地域住民の声を反映することにつきますと思います。細い道の自転車対策をしっかりして下さい。都心に住んでいると、自転車の使用率は高いと思います。特に四条の商業施設や寺町・京極へ買い物に行くとき、明確な駐輪スペースがないので、店舗の前や、皆が駐輪してしまっているスペースにとめてしまいます。無料のスペースがあればありがたいです。

環境の事も考えると、できるだけ自転車を利用したい所ですが、行った先に駐輪場のスペースがあるかわからないので、土日は、徒歩か、効外に車でわざわざ出たりします。子供には、マナーも教えなくてはならないので、歩道を自転車で走る時は、スピードを出さず歩行者優先や商店街は押す、駐輪場以外に停めない様言っていますが、放置自転車がが多く、町の景観は学校ぐるみで指導して、定着し、四条～三条は自転車に安心して乗って行けると認知されれば、自然と車の数は少なくなるのではないのでしょうか。観光客向けのレンタサイクルもいいでしょう。ただし、公園をつぶしての駐輪は反対です。自転車のよい所は、少々遠くても、気軽にあちこち行ける所ですが、駐輪の事を考えると二の足を踏みます。有料でもよいので確実に安心して停めたい。そして、できれば1日パスの様なものがあれば、一回料金を払えば、出し入れ自由とか、他の場所にも移動できるとかサービスがよければ、もっと自転車で出かけたいと思います。トランジットモール化している時は、地下道が自転車で走行できるとか駐輪できるとかできれば、いいのにと思います。

## 4 より便利なバスサービスの実現について

四条通のバスの通行は普段よりはスムーズだったが周辺が渋滞していて到着時間が遅れていたで、トータル的には同じ時間かかった。あまり大きな変更をする前に自動車・自転車の交通マナーやルールを取り締った方が魅力を向上させるし安全だと思う。ベビーカーを押している方のマナーも悪い人が多い。京都駅周辺の二の舞は、避けていただきたい。

バス乗り場を1ヶ所にしてほしい。わかりにくい！四条通のお店をもう少し充実しないと、ブラブラ歩く意味がないと思います（会社・銀行・パチンコ店が多い）。用事のあるお店だけ行き、すぐに帰ってしまう。自動車の締め出しは必要ですが、ある程度自転車は認めるべきだと思います。

無電柱化、歩道の段差の解消でかなり歩きやすくなると思う。市バスのバス停の集約化はかえって人が1ヶ所に集まりすぎてその付近の通行が困難になるので一考を要すると思う。（現在のように歩道にバス停をおくのではなく、道路の中央におくなど）

100円循環バスについて。・バス停を増やし、バス停とバス停の間の距離を縮められないでしょうか。また、バス停を増やすことで、利用しやすく出来ないでしょうか。・さらに、フリーパスを発行するなどし、一日に何度でも気軽に乗降できるように出来たらいいと思いますが。

①市バス、京都バスは、乗客の人数と費用の効率を考えて、必要な所を増やし、不必要な所を減らすべきだと思う。②宅配便のトラックが多すぎるので少くし、はいる時間帯を決めるべき。③道路の利用優先を考えて、人>自転車>市バス>タクシーバイク>トラック>マイカーの優先をした方がよい。

## 5 共同荷さばき場の設置について

今回は私には影響は有りませんが営業車や、商品配達の人は大変だったと思います。町中はとてもすっきりとしていましたがこれが毎日だとちょっと難しいかも判りません。

四条通及び交差する細街路における、零細、中小企業にとっては、業務活動の妨げに他ならない。御得意様などの車での（地方などからも）搬出、搬入ができなかった。実験としては、協力もするが導入となると、反対せざるをえない。自転車も南北の通りを、通行禁止にする考えは、少しおかしい。とにかく、もっと身近かに、放置自転車、タクシーの客待ち、バスなどの小型化などを、考えてほしい。町が美しく、やさしい京都になることは賛成です。

・周辺で大渋滞しており、南北および東西通過交通の推奨ルートを確保すべき、特に河原町通、烏丸通のバイパスを作る必要がある。◎荷物の搬出入に離れた荷さばき場ではなく時間帯又は車道1.5車線にする等配慮が必要

少量の荷物なら自転車道路さへあれば運べるのだから車道（バス、タクシー）歩道（歩行者）の他に自転車専用のレーンも一緒に考慮に入れて欲しい。